

Bilanci di Sostenibilità

*Ispirare, Muovere, Guidare.
Azioni che lasciano il segno.*



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

2022





Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

*“Di me non c’è traccia negli anni
se non come raccontano un viaggio
le impronte sulla sabbia d’un deserto.”*

Mario Luzi, *Forse dice l’addio*, in “Primizie del deserto”, 1952



Sezione 0
INTRODUZIONE
Pag. 4 - 21

Sezione 1
IDENTITÀ E GOVERNANCE
Pag. 22 - 59

Sezione 2
PERFORMANCE SOCIALE
Pag. 60 - 135

Sezione 3
PERFORMANCE SPORTIVA
Pag. 136 - 167

Sezione 6
IL MIGLIORAMENTO SOSTENIBILE DELLA FMI
Pag. 198 - 205

Sezione 5
PERFORMANCE AMBIENTALE
Pag. 184 - 197

Sezione 4
PERFORMANCE ECONOMICA
Pag. 168 - 183

Indice



Introduzione

Lettera del Presidente

La Federazione Motociclistica Italiana ha pubblicato il Bilancio di Sostenibilità 2022 che è alla sua diciottesima edizione e rappresenta un punto di riferimento, per i nostri tesserati e per i portatori di interesse, per quanto riguarda la rendicontazione economica, sociale e ambientale delle attività Federali.

La FMI è protagonista del mondo delle due ruote, sia con l'espressione di piloti che nei vari campionati e a ogni livello hanno raggiunto risultati sportivi rilevanti, sia con l'organizzazione di iniziative che hanno lo scopo di coinvolgere l'utenza motociclistica per diffondere la pratica del motociclismo attraverso eventi sportivi e non sportivi.

Dal punto di vista sportivo il 2022 rappresenta un anno di grandi soddisfazioni per tantissimi Atleti Azzurri ed in particolare per Francesco Bagnaia, che ha conquistato il titolo mondiale di velocità con la Ducati, Andrea Verona che ha vinto il campionato mondiale Enduro e la Maglia Azzurra under 23 che ha vinto il Trofeo Junior della Sei Giorni di Enduro.

I tesserati nel 2022 sono stati 112.252 distribuiti nei 1.776 Moto Club diffusi su tutto il territorio nazionale; di questi tesserati sono 26.774 quelli che hanno preso parte alle manifestazioni sportive nazionali.

Gli eventi di mototurismo nel 2022 sono stati 1.200 e tra i tanti vorrei ricordare il successo della IV edizione del Trofeo delle Regioni di Mototurismo tenutasi in Abruzzo a Tortoreto Lido, a cui hanno partecipato 1.674 motociclisti. Una vera e propria Festa dei Tesserati alla FMI!

Il Bilancio di Sostenibilità, oltre allo Sport, racconta anche le attività organizzate dalla FMI per l'utenza motociclistica, come quelle della Commissione Educazione Stradale che promuove molteplici iniziative, soprattutto in ambito scolastico, nate con lo scopo di educare i giovani che si avvicinano al mondo delle due ruote; del Settore Tecnico che, oltre a formare tecnici sportivi, organizza corsi di guida per migliorare le abilità dei motociclisti; della Commissione Turistica e Tempo Libero che promuove un'idea di viaggio in moto collegata alla fruizione delle bellezze dei territori e della cultura enogastronomica; del Registro Storico che quotidianamente si occupa di conservare e tutelare il patrimonio motociclistico e di diffonderne i valori.

Oltre alle attività istituzionali che ci hanno visto in prima linea nel portare i bisogni dei motociclisti all'attenzione delle più importanti istituzioni governative, anche attraverso interventi diretti nelle commissioni parlamentari, è da ricordare come il 2022 sia stato un anno importante per il riconoscimento internazionale della Federazione Motociclistica Italiana. Infatti, il 2 dicembre 2022 in Italia, presso il Palacongressi di Rimini, si è tenuta l'Assemblea Generale della Federazione Internazionale di Motociclismo e il 3 dicembre i suoi FIM Awards; in Italia si sono tenuti anche 4 eventi inseriti nel progetto "Ride to FIM Awards – the Future of Motorcycling". La nostra Nazione esce rafforzata dalla predetta Assemblea Generale in considerazione della conferma del sottoscritto nel Board FIM e della conseguente nomina a Vice Presidente.



Una intera sezione del Bilancio di Sostenibilità è dedicata poi al lavoro della Commissione Ambiente e Normative Fuoristrada che, attraverso l'attività di studio, ricerca e misurazione degli impatti durante le manifestazioni motociclistiche, si occupa di promuovere un motociclismo sostenibile a livello ambientale e di educare ai valori che lo sostengono.

Premesso che i 17 obiettivi (SDGs), definiti dall'Agenda 2030 dell'ONU, rappresentano una guida per la rendicontazione sociale e per la promozione di azioni sostenibili, in questa edizione del Bilancio di Sostenibilità, oltre a misurare le azioni in riferimento agli SDGs, abbiamo iniziato a interrogarci sulle competenze di cui necessitano le persone che operano, a ogni livello Federale, per agire comportamenti e prendere decisioni coerenti con gli obiettivi della sostenibilità. Pertanto, abbiamo introdotto, gli IDGs (Inner Development Goals) che rappresentano gli obiettivi interni, propri di ogni individuo che svolge attività nel contesto federale, relativi allo sviluppo di competenze personali per le quali si prevede di promuovere un programma di apprendimento nei prossimi anni.

Buona lettura.

Il Presidente Federale
Avv. Giovanni Copioli



8

Nota metodologica

Il Bilancio di Sostenibilità continua ad essere un prezioso strumento per riflettere sul modello di governance che si vuole sviluppare e implementare, ricostruendo la catena del valore, coordinando le relazioni con gli stakeholder e pianificando la gestione dei processi di rendicontazione. La responsabilità sociale per lo sviluppo sostenibile è quindi intesa in FMI non come vincolo burocratico, ma come occasione per ripensare il welfare e il futuro della comunità sportiva.

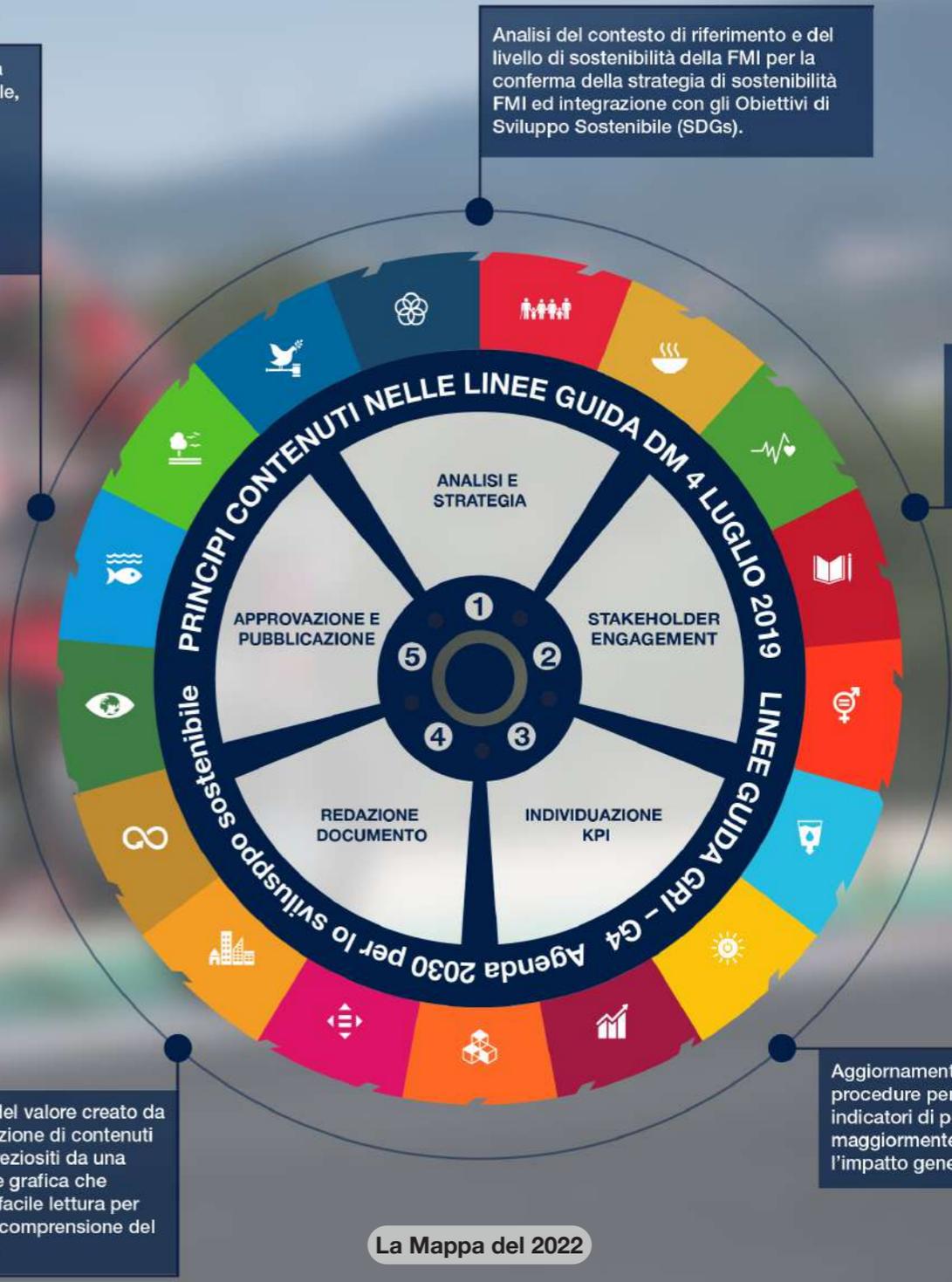
Di fondamentale importanza si è rivelato ancora una volta il processo di analisi interna e di coinvolgimento degli stakeholder che ha caratterizzato la rilevazione dei dati e degli impatti relativi al 2022, per comunicare con trasparenza gli obiettivi, le performance e le attività riguardanti i quattro piani fondamentali della sostenibilità: da quello sportivo a quello economico, sociale e ambientale.

Ancora una volta il documento è un impegno concreto per misurare e valutare – in alcuni casi - il contributo che la FMI offre all’attuazione dell’Agenda 2030 delle Nazioni Unite per lo sviluppo sostenibile.

Approvazione della governance federale, pubblicazione e diffusione del documento anche attraverso una apposita sezione dedicata nel sito internet federale.

Analisi del contesto di riferimento e del livello di sostenibilità della FMI per la conferma della strategia di sostenibilità FMI ed integrazione con gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDGs).

Aggiornamento della Mappa degli stakeholder e conferma della matrice di materialità.



Narrazione del valore creato da FMI e produzione di contenuti testuali impreziositi da una elaborazione grafica che favorisca la facile lettura per l'immediata comprensione del documento.

Aggiornamento delle procedure per il calcolo degli indicatori di performance che maggiormente sintetizzano l'impatto generato da FMI.

La Mappa del 2022

Principi di redazione

I seguenti principi di redazione, riportati nelle linee guida di cui all'art. 14, co. 1, del Codice del Terzo Settore, adottate con decreto 4 luglio 2019 del Ministero del lavoro e delle politiche sociali, hanno rappresentato, nella loro lettura progressiva, una bussola di indubbia valenza per una corretta scrittura del Bilancio di Sostenibilità.

Rilevanza: sono state inserite senza omissioni tutte le informazioni utili, potenzialmente in grado di influenzare la valutazione da parte degli stakeholder motivando le eventuali limitazioni e le esclusioni.

Completezza: sono stati identificati tutti i principali stakeholder (limitazione della platea degli user) e quindi sono state inserite solo le informazioni necessarie a dare indicazioni per la loro valutazione della performance organizzativa.

Trasparenza: sono stati chiariti i criteri utilizzati per rilevare e classificare le informazioni.

Neutralità: le informazioni sono state rappresentate in modo imparziale, documentando quindi aspetti positivi e negativi.

Competenza di periodo: sono stati documentati attività e risultati dell'anno di riferimento che è il 2022.

Comparabilità: sono stati inseriti, per quanto possibile, dati che consentono il confronto temporale (cambiamenti nel tempo) e spaziale (confrontando il dato con quello di altri Enti sportivi simili).

Chiarezza: è stato utilizzato un linguaggio accessibile anche a lettori privi di specifica competenza tecnica.

Veridicità e verificabilità: è stato fatto riferimento, laddove possibile, alle fonti informative utilizzate.

Attendibilità: sono state evitate sovrastime o sottostime e non sono stati presentati dati incerti come se fossero certi.

Autonomia delle terze parti: i soggetti terzi coinvolti hanno garantito autonomia e indipendenza nella redazione trasparente del bilancio di sostenibilità.

Linee guida utilizzate

I processi e le tappe che hanno portato alla storica adozione dell'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile e dei suoi 17 Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDGs) nel 2015 hanno rappresentato il punto di partenza per riconoscere il contributo dello sport alla sostenibilità.

37. Anche lo sport è un attore importante per lo sviluppo sostenibile. Riconosciamo il crescente contributo dello sport per la realizzazione dello sviluppo e della pace attraverso la promozione di tolleranza e rispetto e attraverso i contributi per l'emancipazione delle donne e dei giovani, degli individui e delle comunità, così come per gli obiettivi in materia di inclusione sociale, educazione e sanità.

(Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile A / RES / 70/1, paragrafo 37)

Dal punto di vista metodologico, oltre all'inserimento dei principi di cui al DM 4 luglio 2019, si è sostanzialmente confermato l'impianto sviluppato nel tempo secondo le Linee Guida formulate dal Laboratorio di Economia e Management dell'Università degli Studi di Roma "Foro Italico" con l'inserimento delle diverse novità derivanti dalla prassi di riferimento UNI/PdR 18:2016 e il riferimento allo standard G.B.S.(2013), redatto dall'Associazione nazionale per la ricerca scientifica sul bilancio sociale per la corretta determinazione del valore aggiunto.

L'obiettivo primario di sviluppare la dimensione della responsabilità sociale in modo volontario e strutturato è stato perseguito seguendo poi i contenuti della Linea Guida UNI ISO 26000 nella sua ultima versione pubblicata nell'ottobre 2020 ed affrontando i temi fondamentali in essa descritti. Anche le Linee Guida del Global Reporting Initiative (GRI) nella versione G4 hanno offerto degli spunti importanti, senza peraltro rappresentare un vincolo troppo stringente per il necessario adeguamento allo standard internazionale.

Da segnalare inoltre l'utilizzo parziale dello Standard di processo AccountAbility 1000 (AA 1000 - edizione 2018), preso a riferimento in particolare per la mappatura degli stakeholder ed il loro coinvolgimento nella definizione degli aspetti materiali e la conseguente definizione di alcuni Key Performance Indicator (KPI) utili a individuare e misurare le attività e gli obiettivi dell'Ente.

Come già accennato, a fare da cornice a questo approccio metodologico, vi sono i 17 Sustainable Development Goals delle Nazioni Unite. I 17

obiettivi sono stati inseriti di volta in volta per confermare una visione integrata di sviluppo dello sport nella sua dimensione economico-sociale ed in quella ambientale. L'attuazione dell'Agenda 2030 ha ispirato costantemente il coinvolgimento di tutti gli stakeholder, promuovendo un modello di sviluppo della FMI che sappia orientare una strategia di sostenibilità capace di portare avanti su più fronti una selezione di SDGs attraverso progetti di carattere sportivo, sociale e ambientale per un impatto, non solo economico, di più ampio respiro.

Gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite e la FMI

Gli SDGs più vicini agli obiettivi della FMI sono stati confermati ed evidenziati nella figura seguente con un contrassegno di applicabilità (v).



Lo sport è un linguaggio universale che accomuna popoli, culture e generi per trasformare la nostra società. Con questo presupposto nel 2017 l'Unesco, durante la sesta conferenza internazionale dei ministri e alti funzionari responsabili per l'educazione fisica e lo sport (Mineps VI), ha reso operativo il piano di Kazan, un accordo globale che unisce le politiche sportive e gli obiettivi di sviluppo sostenibile.

Nello specifico la FMI interviene sui seguenti SDGs con diverse modalità che sono state opportunamente sintetizzate.



Obiettivo 3. Assicurare la salute e il benessere per tutti e per tutte le età

Promuovere uno stile di vita attivo che migliori il benessere, la salute e prevenga le malattie apportando benefici sociali, psicologici e fisiologici; incoraggiare la domanda di consumo sostenibile di beni e servizi.



Obiettivo 4. Fornire un'educazione di qualità, equa ed inclusiva e opportunità di apprendimento per tutti

Diffondere le conoscenze e le competenze necessarie a promuovere lo sviluppo sostenibile, anche tramite una educazione volta ad uno sviluppo e uno stile di vita sostenibili, ai diritti umani, alla parità di genere, alla promozione di una cultura della responsabilità sociale.



Obiettivo 5. Raggiungere l'uguaglianza di genere ed emancipare tutte le donne e le ragazze

Garantire l'uguaglianza di genere, l'effettiva partecipazione femminile e le pari opportunità di leadership ad ogni livello decisionale ed in ogni ambito della vita federale.



Obiettivo 8. Incentivare una crescita economica duratura, inclusiva e sostenibile, un'occupazione piena e produttiva ed un lavoro dignitoso per tutti

Promuovere una crescita economica inclusiva e sostenibile, creando opportunità per tutti e sviluppando capacità di inserimento professionale; valorizzare la gestione efficace e responsabile dei volontari, contribuendo a incentivare la loro partecipazione alla società e l'impegno della comunità.



Obiettivo 10. Ridurre la disuguaglianza all'interno di e fra le nazioni

Difendere l'uguaglianza, la diversità e l'inclusione di tutti indipendentemente da età, sesso, razza, etnia, origine, orientamento sessuale, identità di genere, religione, stato economico o di altro tipo; affrontare la disuguaglianza responsabilizzando individui e comunità.



Obiettivo 12. Garantire modelli sostenibili di produzione e consumo

Sostenere modalità di produzione e consumo sostenibili e incoraggiare 15 stili di vita rispettosi della natura, anche attraverso campagne di educazione e sensibilizzazione in merito a prodotti sportivi, eventi e servizi correlati.



Obiettivo 13. Promuovere azioni a tutti i livelli, per combattere il cambiamento climatico e i suoi impatti

Contribuire a combattere i cambiamenti climatici attraverso progetti sostenibili e campagne di educazione e sensibilizzazione, incoraggiando l'adozione di comportamenti concreti in questo contesto per promuovere l'uso responsabile delle risorse naturali.



Obiettivo 15. Proteggere, ripristinare e promuovere un uso sostenibile dell'ecosistema terrestre, gestire in modo sostenibile le foreste, combattere la desertificazione, arrestare e far retrocedere il degrado del terreno e fermare la perdita di biodiversità

Promuovere la protezione e l'uso sostenibile degli ecosistemi terrestri anche attraverso attività e messaggi volti ad incoraggiare pratiche rispettose dell'ambiente; valorizzare le migliori pratiche per proteggere l'ecosistema nella costruzione e gestione di impianti ed eventi sportivi.



Obiettivo 17. Rafforzare gli strumenti di attuazione e rinnovare il partenariato mondiale per lo sviluppo sostenibile

Creare sinergie, reti e partnership multi-stakeholder al fine di favorire il raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile; misurare in modo collaborativo il progresso dello sviluppo sostenibile valutando e rendicontando l'impatto sportivo, economico, sociale e ambientale.

Perimetro di rendicontazione e processo di reporting

La periodicità e il perimetro di rendicontazione coincidono con quello dell'anno 2021 nel quale sono state prese in considerazione tutte le attività che abbiano un significativo impatto in termini di operatività (materiali) e di interesse per gli stakeholder, tenuto conto naturalmente delle influenze legate all'emergenza sanitaria in corso di risoluzione.

Per rafforzare in modo progressivo un approccio volontario, maturo e consapevole alla responsabilità sociale si è così confermato il coinvolgimento dell'alta direzione sottolineando il ruolo cruciale della governance, che si presenta al tempo stesso quale strumento guida, di indirizzo, e quale tema fondamentale della responsabilità sociale, così come del resto evidenziato nella UNI ISO 26000.

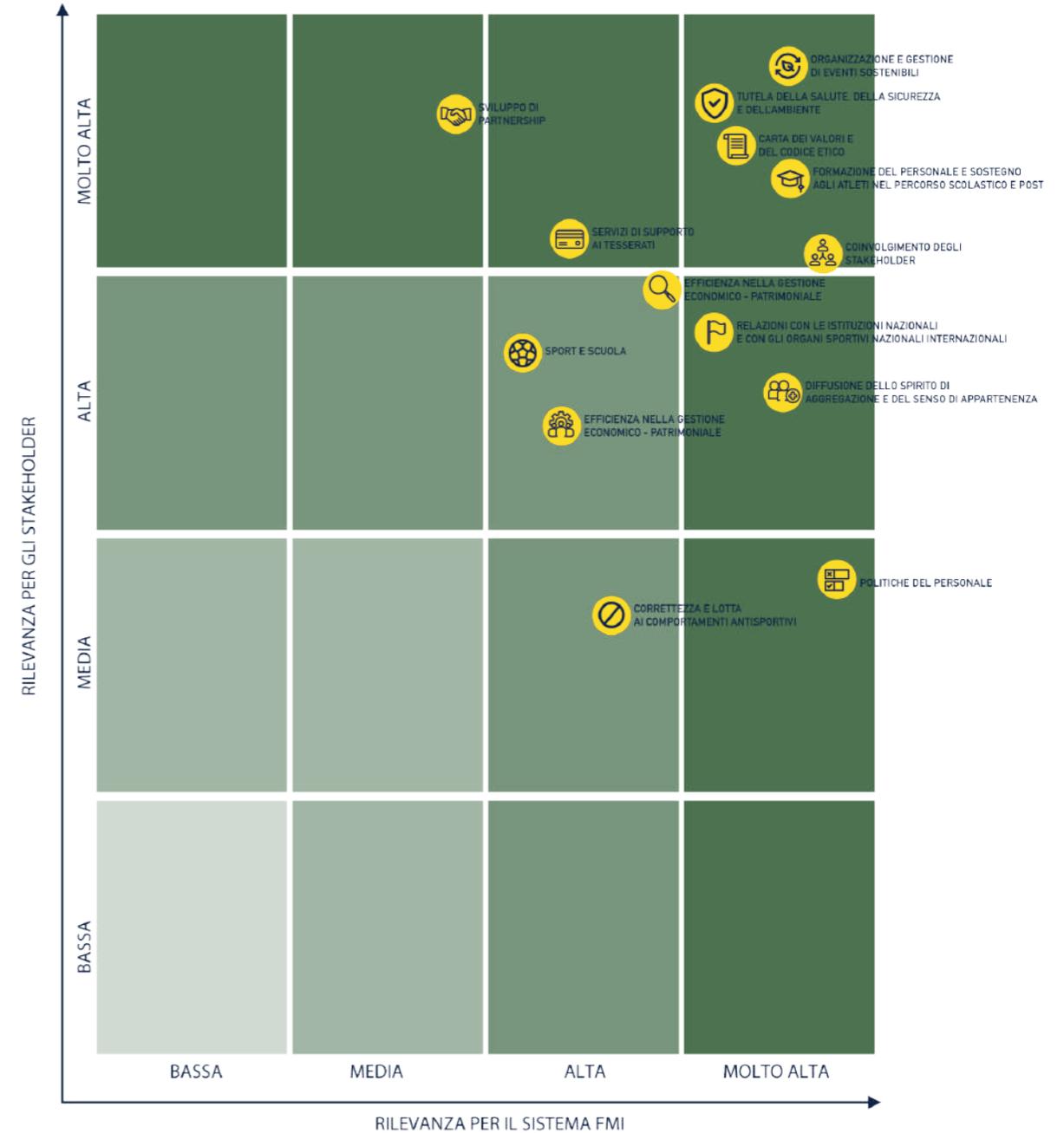
Pertanto, proprio alla governance federale – tramite un apposito gruppo di lavoro - è stato confermato il compito di analizzare il contesto e definire i principali aspetti in relazione alla strategia della sostenibilità

e alle modalità di rendicontazione degli obiettivi realizzati, tenendo in debita considerazione l'aggiornamento della mappa degli stakeholder in virtù delle mutate condizioni ambientali. Anche per l'analisi del contesto che ha dovuto indispensabilmente tenere conto della necessità di un approccio olistico, sistematico ed integrato alla responsabilità sociale, si è ritenuto utile procedere con interviste semistrutturate, prevalentemente con il Personale FMI responsabile per le informazioni rappresentate nel report sociale. Lo stesso vale per l'analisi del sistema di governo e del processo di gestione dei temi connessi allo sviluppo sostenibile inerenti la strategia e l'operatività della FMI, per l'analisi del processo di definizione degli aspetti significativi rendicontati nel report sociale, per l'analisi delle modalità di funzionamento dei processi che sottendono alla generazione, rilevazione e gestione dei dati inclusi nel report sociale e per l'analisi del processo di coinvolgimento degli stakeholder e la relativa conferma della matrice di materialità. In questo ambito è da segnalare la strategia di sostenibilità della FIM 2021-2025 che conferma la bontà dell'approccio FMI nell'impegno a misurare con sempre maggiore attenzione l'impatto generato sul territorio.

Per la FMI l'analisi di materialità è uno strumento importante per identificare le priorità sociali, ambientali ed economiche più rilevanti, essenziale per definire gli obiettivi e le strategie della Federazione stessa nel tempo.

In termini di rendicontazione di sostenibilità, sono considerati materiali, ovvero rilevanti, quegli aspetti che hanno un impatto significativo sulle performance economiche, sociali e ambientali dell'organizzazione e che potrebbero influenzare in modo sostanziale le valutazioni e le decisioni degli stakeholder. Coerentemente, l'analisi di materialità tiene in considerazione non solo il punto di vista dell'organizzazione ma anche quello degli stakeholder.

L'attività di coinvolgimento sempre più assiduo dei propri stakeholder, ha consentito la conferma della rilevanza dei temi materiali esposti nell'apposita Matrice.



Le competenze per lo sviluppo sostenibile - Gli Inner Development Goals

I dettami sanciti dall'Agenda 2030 hanno dato il via ad una presa di coscienza generale da parte della società sull'importanza di ragionare su un piano globale per un mondo più sostenibile entro il 2030.

In effetti i 17 obiettivi coprono una vasta gamma di questioni che coinvolgono persone con bisogni, valori e culture differenti. In sostanza, c'è una chiara visione di ciò che deve accadere, tuttavia i passi in avanti fatti risultano finora non sufficienti. Manca lo sviluppo di capacità interiori necessarie per affrontare le sfide che arrivano da un ambiente sempre più complesso. Da questa consapevolezza è nata in FMI la necessità di sviluppare nuove competenze per mettere in atto processi di trasformazione e permettere alle persone di essere dei leader di tali cambiamenti.

Tutto ciò nasce nel 2021 in Svezia da un'iniziativa, denominata Inner Development Goals (IDGs), di un gruppo di studiosi che negli ultimi anni ha coinvolto altrettanti studiosi e esperti in tutto il mondo. In questo scenario gli IDGs hanno lo scopo di richiamare l'attenzione sulla necessità di sostenere lo sviluppo di abilità, competenze e altre qualità interiori per le persone e le organizzazioni coinvolte negli sforzi per contribuire a una società globale più sostenibile. Attraverso la definizione di un quadro di riferimento facile da comprendere e che descrive tali capacità e qualità, si vorrebbe mobilitare un impegno più ampio tra organizzazioni, aziende e istituzioni per aumentare significativamente gli investimenti negli sforzi per sviluppare competenze e qualità funzionali al raggiungimento degli obiettivi dell'Agenda 2030.

Si può pertanto dire che il progetto Inner Development Goals lavora per identificare, divulgare e sostenere lo sviluppo di abilità, competenze e qualità fondamentali per la crescita interiore, attraverso organizzazioni, aziende e istituzioni consapevolmente solidali, per affrontare meglio le sfide globali.

Presa coscienza di questo nuovo movimento culturale nell'ambito della sostenibilità, la FMI intende sviluppare un percorso concreto con l'obiettivo di integrare l'approccio IDGs all'interno della propria strategia di sostenibilità.

Pertanto, all'interno dell'ultimo capitolo di questo Bilancio, dal titolo "Il miglioramento sostenibile della FMI", la Federazione ha anche formalizzato le prossime tappe di questo nuovo percorso che, partendo dai principali stakeholder (il Personale e i collaboratori federali), dovrebbe interessare gradualmente i diversi portatori di interesse coinvolti nel processo di cambiamento.

Le 5 dimensioni del Framework IDGs



Per saperne di più

Highlights 2022

PERFORMANCE ECONOMICA

**VALORE ECONOMICO DISTRIBUITO
AGLI SH: 8.895.178 €**

DIFFUSIONE PRATICA SPORTIVA

**MOTO CLUB:
1.776**

**N. TESSERATI:
112.252**

**LICENZE:
20.780**

**N. TECNICI ISCRITTI
ALL'ALBO: 272**

**N. ISTRUTTORI ISCRITTI
ALL'ALBO: 316**

**N. COMMISSARI DI GARA
ISCRITTI ALL'ALBO: 146**

**N. DIRETTORI DI GARA
ISCRITTI ALL'ALBO: 224**

**N. ADDETTI ALLE
MANIFESTAZIONI: 706**

**IMPIANTI SPORTIVI
OMOLOGATI: 265**

RISULTATI AGONISTICI

**N. MEDAGLIE
MONDIALI: 6**

**N. MEDAGLIE
EUROPEE: 18**

PERFORMANCE SOCIALE

**74 DIPENDENTI TOTALI DI CUI
42 DONNE E 32 UOMINI**

**11 SPONSOR/
PARTNER FMI**

**36 SPONSOR/
PARTNER CIV**

**23 CORSI DI
FORMAZIONE EROGATI**

**215/231 FORMATORI DI
EDUCAZIONE STRADALE ATTIVI**

**+400 SCUOLE E +17K RAGAZZI
COINVOLTI**

**1 ROAD SAFETY AWARD FIM
PER IL PROGETTO EDUSTRADA**

**212 VOLONTARI MOTOCICLISTI
ISCRITTI ALL'ELENCO FMI**

**12.340 RICHIESTE D'ISCRIZIONE
AL REGISTRO STORICO FMI**

**+1.200 EVENTI DI
MOTOTURISMO ORGANIZZATI**

EVENTI SPORTIVI

**EVENTI INTERNAZIONALI
ORGANIZZATI: 22**

**EVENTI NAZIONALI
ORGANIZZATI: 213**

**EVENTI REGIONALI
ORGANIZZATI: 413**

PERFORMANCE AMBIENTALE

**58 SERVIZI DEI
DELEGATI AMBIENTALI**

**31 CHECKLIST
AMBIENTALI COMPILATE**

**60 ALBERI PIANTATI
(COMPENSAZIONE CO2 CIV)**



Identità e Governance

La Federazione Motociclistica Italiana

La FMI è una delle 45 Federazioni Sportive Nazionali riconosciute dal CONI ed è “l’unico organismo autorizzato a disciplinare, regolare e gestire lo sport del motociclismo nel territorio nazionale e a rappresentarla in campo internazionale. È dotata di autonomia tecnica, organizzativa e di gestione, sotto la vigilanza del CONI. (...)”. Riunisce in un unico Ente associativo, a carattere apartitico, apolitico e non lucrativo, tutte le società, associazioni sportive ed altri organismi simili a carattere ludico-sportivo, regolarmente affiliati, che praticano il motociclismo sul territorio nazionale. È la sola rappresentante della Federazione Motociclistica Internazionale (FIM) e della FIM Europe.

MISSIONE

La FMI sviluppa, controlla, promuove e tutela sul territorio italiano tutte le attività motociclistiche sportive e non, attraverso l’organizzazione di iniziative che riguardano la diffusione di una cultura dell’educazione e sicurezza stradale, la tutela del patrimonio motociclistico nazionale, il rispetto delle regole, delle persone e dell’ambiente, in linea con i principi di trasparenza ed efficienza economica.

VISIONE

FMI si ispira alle necessità dei motociclisti sportivi e non, per creare soddisfazione, nuove opportunità e standard di sicurezza mirando a diventare il punto di riferimento del motociclismo italiano.



Valori

I valori sono gli ideali in cui la Federazione crede, sono le fondamenta della vita e delle azioni della nostra organizzazione. Rappresentano delle credenze, delle convinzioni su ciò che è desiderabile e forniscono dei criteri per valutare i comportamenti di tutti gli stakeholder.

I valori animano la FMI e la sua gestione ed appunto per questo è importante codificarli e scriverli perché i portatori di interesse interni possano farli propri e interiorizzarli e i portatori di interesse esterni possano assumerli come elementi sui quali giudicare la consapevolezza dell'azienda e l'orientamento alla responsabilità sociale, verificandone nel tempo oltre che il rispetto anche la coerenza.

Il Codice Etico FMI, approvato dal Consiglio Federale del 26 luglio 2019, è un Regolamento che costituisce l'insieme dei principi generali e delle linee guida richiesti nell'esercizio di ciascun ruolo federale e necessari per il regolare e corretto svolgimento delle attività nonché per garantire l'affidabilità della gestione e dell'immagine della Federazione.

Il Codice, che integra il già esistente Codice di Comportamento Sportivo del CONI, ha l'obiettivo di indirizzare tutti i comportamenti dei soggetti facenti parte della Federazione verso criteri di rispetto della legge e delle norme federali, di lealtà, di correttezza professionale ed efficienza economica sia nei rapporti interni che in quelli esterni.



Il codice etico



26

Carta dei Valori FMI

LEALTÀ

Atteggiamento di correttezza morale, attaccamento al proprio dovere e rispetto della propria dignità, nel mantenimento degli impegni assunti, nei rapporti con determinate persone, nella fedeltà alle istituzioni e a chi le rappresenta.

SICUREZZA STRADALE

Diffondere la cultura dell'importanza di un approccio di guida rispettoso di sé e dei pedoni.

SENSO DI APPARTENENZA

Essere orgogliosi della storia della FMI e della sua identità; avere consapevolezza di essere parte di un'organizzazione riconoscibile coinvolta in un progetto a lungo termine; essere parte integrante della FMI e dimostrare partecipazione responsabile.

SPORTIVITÀ

Dimostrare, in attività sportive o in competizioni e prove di altra natura, quelle qualità di lealtà, correttezza, rispetto dell'avversario e disinteresse economico che sono, o dovrebbero essere, proprie del vero sport.

RISPETTO DELL'AMBIENTE

Avere consapevolezza della responsabilità della FMI verso l'ambiente.

PROFESSIONALITÀ

Intesa non solo come competenza, ma anche come preparazione, serietà professionale e responsabilità.

SPIRITO DI SQUADRA

Lavorare in team sentendosi rispettati nella propria individualità e rispettandone l'altrui, con la consapevolezza che la crescita personale è alla base di uno sviluppo comune.

INTEGRAZIONE

L'accogliimento non discriminatorio dell'individuo all'interno della comunità FMI, senza distinzione di razza, religione, lingua, genere e cultura.

RESPONSABILITÀ

Coltivare il senso etico delle conseguenze dell'agire individuale e collettivo sulle comunità con serietà, trasparenza e rettitudine, senza tradire i rapporti di fiducia instaurati.

27

Assetto Istituzionale



Presidente: Jorge Viegas
Direttore generale: Tony Skillington
Sede: Ginevra



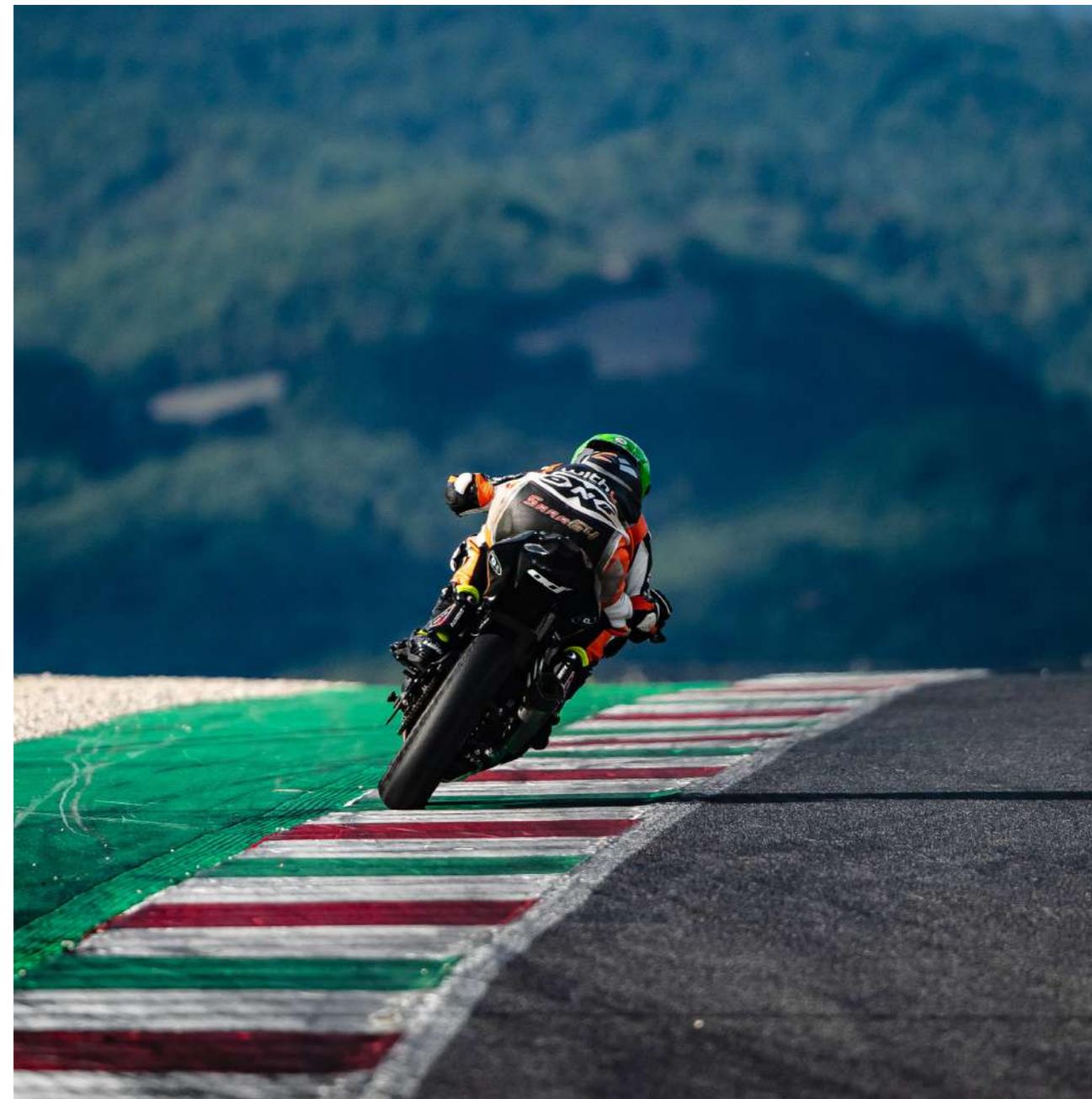
Presidente: Michal Sikora
Segretario generale: Alessandro Sambuco
Sede: Roma

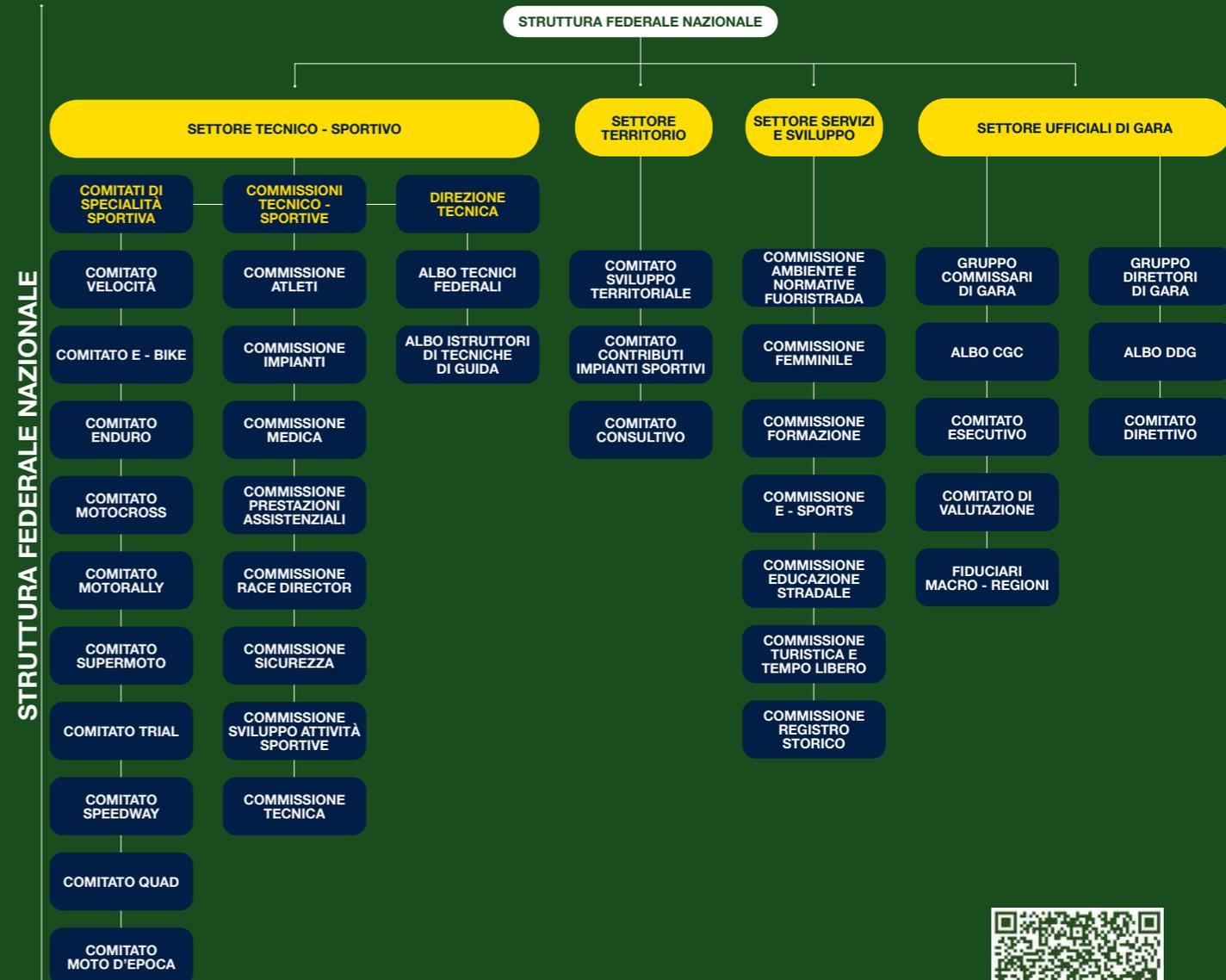


Presidente: Giovanni Malagò
Segretario generale: Carlo Mornati
Sede: Roma



Presidente: Giovanni Copioli
Segretario generale: Alberto Rinaldelli
Sede: Roma





Struttura Federale Nazionale
Quadrennio 2021-2024

LE AUDIZIONI AL SENATO

Commissione Industria, Commercio e Turismo del Senato

Si è svolta il 22 febbraio 2022 alle ore 10.00, in modalità videoconferenza, l'Audizione della Federazione Motociclistica Italiana in **Commissione Industria, Commercio e Turismo del Senato**.

Tra i relatori presenti, il **Presidente FMI Giovanni Copioli** è intervenuto per primo esponendo – nei suoi 20 minuti di discorso previsti da regolamento – la richiesta di emendare l'articolo 27 del DDL 2469 “Legge annuale per il mercato e la concorrenza”. Tale articolo (“Estensione della procedura di risarcimento diretto (CARD) alle compagnie assicuratrici con sede legale in altri Paesi europei) introduce l'obbligo di risarcimento diretto per le compagnie assicuratrici estere (come già avviene per quelle italiane) e penalizza fortemente i motociclisti.

Il Presidente Copioli, dopo aver presentato i considerevoli numeri del mercato moto nazionale e le maggiori attività della FMI, ha evidenziato come gli utenti delle due ruote contribuiscano a snellire il traffico e a ridurre l'inquinamento atmosferico. Successivamente è entrato nel vivo del discorso sottolineando alcuni evidenti rischi legati all'eventuale approvazione dell'articolo 27.

In conclusione, il Presidente Copioli ha richiesto la previsione di una deroga per le polizze stipulate per la copertura di motoveicoli, per i quali il sistema CARD si è rivelato inefficace, o l'esenzione dal sistema CARD anche per le compagnie italiane.

In chiusura il senatore Stefano Corti, sensibile alla tematica esposta ed alle esigenze degli utenti motociclisti, ha posto alcuni interessanti quesiti al Presidente Copioli, dandogli l'opportunità di sottolineare quanto sia importante emendare l'art. 27.

Commissione Lavori Pubblici del Senato

Si è svolta il 30 giugno 2022 alle ore 10.00, in modalità videoconferenza, l'Audizione della Federazione Motociclistica Italiana in **Commissione Lavori Pubblici del Senato**. Una Audizione, quella della FMI, in merito alla conversione in legge del Decreto Legge 68/2022, che all'articolo 7 pone l'attenzione sulla sicurezza stradale.

È stata questa l'occasione per il presidente Giovanni Copioli per ribadire **l'importanza che riveste l'utenza motociclistica nella circolazione stradale**, contesto spesso focalizzato, a torto, esclusivamente sulle automobili. Tra gli argomenti posti all'attenzione della Commissione, la FMI ha chiesto il **riconoscimento dei motociclisti tra gli utenti vulnerabili della strada e la possibilità di ingresso in autostrada e sulle tangenziali per i motocicli 125cc**, diritti già ampiamente riconosciuti in Europa.

L'audizione è poi proseguita parlando nella **necessità, per i motociclisti, di essere maggiormente protetti**. Dopo aver evidenziato i pericoli che la strada presenta, dalle **pendenze dell'asfalto**, alla **presenza di buche**, a **radici affioranti**, all'utilizzo di **materiali sdruciolevoli**, agli **ostacoli fissi**, la FMI ha chiesto interventi di incentivazione per l'**installazione di barriere salva motociclisti** anche in deroga al Decreto Toninelli ed ha chiesto **inoltre l'incentivazione all'acquisto di abbigliamento protettivo**, nella direzione di quella protezione passiva importantissima per i propri utenti.

Al termine, dopo aver risposto ad alcuni quesiti formulati dal presidente della Commissione Mauro Coltorti e dal senatore Stefano Corti, il presidente Copioli ha ringraziato tutta l'8° Commissione del Senato, per la sensibilità dimostrata nei confronti della categoria dei motociclisti.



Il Presidente FMI Giovanni Copioli riceve la Sottosegretaria all'Istruzione Barbara Floridia

Si è svolto martedì 15 marzo 2022, nella sede FMI di viale Tiziano 70 a Roma, un incontro tra la Sottosegretaria Barbara Floridia, il Presidente FMI Giovanni Copioli ed il Consigliere federale Francesco Mezzasalma.

È stata l'occasione per presentare alla Sottosegretaria le numerose attività FMI, sportive e non, ed in particolare l'educazione stradale che, attraverso l'impegno dei 250 formatori, incontra ogni anno 10.000 bambini e ragazzi nelle scuole. Un interessante e costruttivo scambio di opinioni è avvenuto sui temi comuni della tutela e sicurezza dei motociclisti, sulla necessità di sensibilizzare l'utenza stradale ad un comportamento consapevole e sul rispetto dell'ambiente.

Incontro in Senato tra la Senatrice Spinelli e il Presidente Copioli

Si è svolto mercoledì 21 dicembre 2022 in Senato, l'incontro tra il Presidente FMI Giovanni Copioli e la Senatrice Domenica Spinelli. Sono diversi gli argomenti motociclistici per i quali il presidente Copioli ha chiesto attenzione nel corso della Legislatura appena avviata e che sono stati accolti con entusiasmo dalla senatrice la quale, nel suo curriculum, ha il merito di essere stata sindaco di Coriano, il comune di Marco Simoncelli. Assicurazioni, utenza vulnerabile, tutela dei veicoli storici, circolazione fuoristrada, turismo in moto ed educazione stradale sono stati tra i temi trattati.



Franco Picco insignito dal CONI della Medaglia d'Oro al valore atletico

Il CONI ha insignito Franco Picco della Medaglia d'Oro al valore atletico: un riconoscimento per la sua grande carriera e per gli impareggiabili risultati ottenuti nelle ultime edizioni della Dakar.

L'onorificenza è stata conferita al pilota vicentino, su segnalazione della Federazione Motociclistica Italiana, per gli "eccezionali risultati agonistici conseguiti a livello mondiale" e gli sarà consegnata nel corso di un prossimo evento organizzato dal Comitato Olimpico Nazionale.

Dopo una carriera ricca di vittorie nel cross e nel Motorally (con successi nei Rally dei Faraoni e delle Piramidi e podi alla Dakar negli anni '80) nel 2021 Picco si è classificato 11° nella categoria senza assistenza del rally più famoso al mondo. Nel 2022 ha corso per la 15esima volta questa competizione classificandosi 72° assoluto e 6° nella classe Veteran Trophy.

Il 15 giugno 2022, al Palazzo dei Priori di Perugia, si è poi riunita la Giunta Nazionale del CONI. Durante la riunione dell'organo direttivo del Comitato Olimpico, di cui è membro il **Presidente FMI Giovanni Copioli**, il **Presidente del CONI Giovanni Malagò** ha consegnato a **Franco Picco** la **Medaglia d'Oro al Valore Atletico del CONI**.



36

Siglato il Protocollo di Intesa tra la FMI e l'Unione dei Comuni Valdichiana Senese per la promozione del turismo sportivo in moto



37

Mercoledì 8 giugno 2022 è stato firmato un Protocollo di Intesa tra la Federazione Motociclistica Italiana e l'Unione dei Comuni Valdichiana Senese. Un accordo significativo, che coinvolge nove Comuni toscani siti in un'area geografica di grande interesse turistico, motociclistico e culturale: Cetona, Chianciano Terme, Chiusi, Montepulciano, San Casciano dei Bagni, Sarteano, Sinalunga, Torrita di Siena, Trequanda. All'incontro erano presenti il Vice Presidente FMI Rocco Lopardo e, in rappresentanza dell'Unione, il Sindaco di Chianciano Terme, Andrea Marchetti.

Obiettivo del Protocollo è promuovere la realizzazione di eventi turistici che consentano a Moto Club e Tesserati FMI di scoprire un territorio che ha molto da offrire sotto ogni punto di vista. La collaborazione tra la FMI e l'Unione sarà molto stretta e continua e insisterà su una zona del nostro Paese tra le più conosciute per la bellezza delle strade e dei suoi panorami. Grazie a questa intesa la FMI e i suoi Moto Club potranno avere agevolazioni sulla programmazione di eventi, manifestazioni e appuntamenti sportivi. Un accordo, quindi, esteso a tutti gli ambiti dell'attività federali.



Mara Colligiani insignita della Stella d'Oro del CONI al merito sportivo

Mercoledì 29 giugno 2022 **Mara Colligiani**, Presidente del Comitato Regionale FMI Umbria dal 2009 al 2020 e, negli anni '90, nel Direttivo del Gruppo Ufficiali di Gara FMI, è stata insignita della **Stella d'Oro del CONI al merito sportivo**.

Definita nella motivazione del premio “la Signora del motociclismo”, Colligiani fu, nel 1961, tra i fondatori del Moto Club Trasimeno di cui presto diventò insostituibile Segretaria. Ricevuta la Stella d'Oro del CONI dalle mani del Presidente del CONI Regionale, Domenico Ignozza, Mara ha già ricominciato a pensare operativamente al “suo” Moto Club. In occasione della stessa cerimonia ha ricevuto la **Stella di Bronzo del CONI** un altro esponente “di lungo corso” del motociclismo umbro, il ternano **Cesare Conti**, al quale era stata attribuita nel 2020 ma non ancora consegnata.



La FMI agli Stati Generali del Volontariato di Protezione Civile inaugurati dal Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella

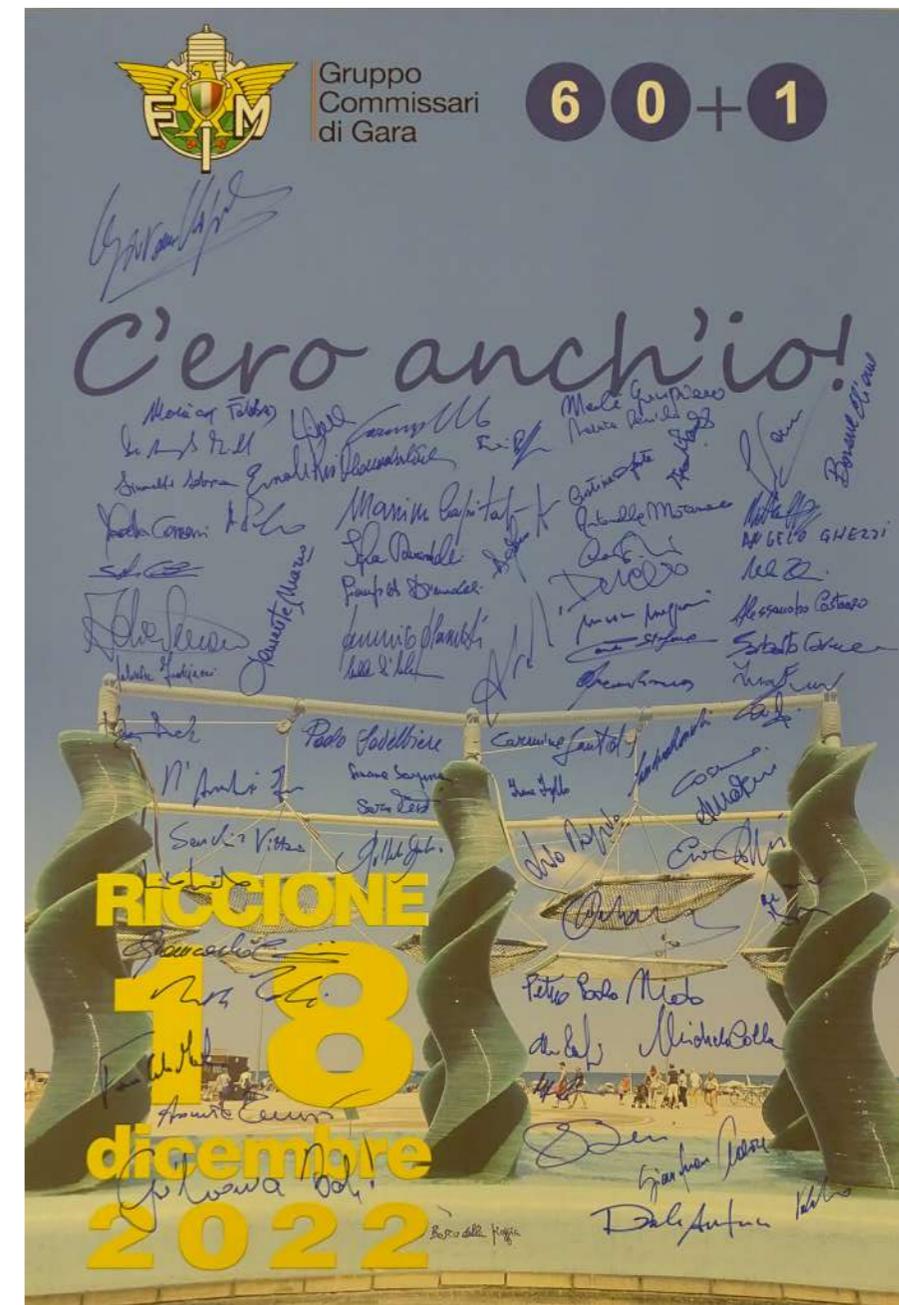
Si è aperta giovedì 16 giugno 2022 a Roma, presso l'Università degli Studi Roma Tre, la seconda edizione degli **Stati Generali del Volontariato di Protezione Civile**. La Cerimonia inaugurale ha visto la partecipazione del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella. Il Presidente della FMI Giovanni Copioli, la Responsabile dei Rapporti Istituzionali FMI, Francesca Marozza, e il funzionario federale Paolo Calvagna hanno presenziato all'evento.

La Federazione Motociclistica Italiana è da anni riconosciuta ed iscritta ufficialmente nell'Elenco Centrale delle Organizzazioni di Volontariato del Dipartimento della Protezione Civile – Presidenza del Consiglio dei Ministri. Gli Stati Generali sono continuati fino a domenica 19 giugno, durante i quali si sono tenuti confronti su otto grandi temi: sicurezza, risorse, strategie di comunicazione, valori, rappresentanza, prospettive, attività in ambito internazionale e pianificazione di protezione civile. **La FMI è stata direttamente coinvolta in alcuni di questi importanti settori.**

60 anni...+1 per il Gruppo Commissari di Gara FMI

Da venerdì 16 a domenica 18 dicembre 2022 il Gruppo Direttori di Gara FMI, nato il 3-4 giugno 1961 a Stresa (VB), ha festeggiato i suoi 60 anni...+1. A causa del Covid nel 2021 non era stato possibile celebrare i sei decenni di attività, motivo per cui le iniziative per ricordare questa importante ricorrenza si sono tenute nel 2022.

La base dell'evento era l'Hotel Michelangelo di Riccione (RN). Vi hanno partecipato 63 Commissari, 8 Benemeriti e 40 famigliari per un totale di 111 persone coinvolte. La domenica mattina il Presidente FMI Giovanni Copioli ha preso parte all'incontro con tutti i Commissari. Presenti anche, insieme al Presidente del Gruppo, Carmine Adornato, il Consigliere Francesco Mezzasalma, il Presidente del Gruppo Ufficiali Esecutivi Giandomenico Baldi e il Responsabile del Dipartimento Tecnico-Scientifico Roberto Besi, che in passato ha ricoperto per molti anni il ruolo di segretario del Gruppo. In tale occasione sono stati conferiti gli attestati di Commissario Benemerito a: Paolo Abbati, Franco D'Ambrosio, Salvatore Fratejacci, Angelo Ghezzi, Alessandro Lovati, Pierpaolo Nido, Giovanni Battista Notarianni e Domenica Palazzetti.



Francesco Mezzasalma eletto Vice Presidente FIM Europe

Venerdì 1° luglio 2022 si è tenuta l'Assemblea Generale FIM Europe a Budapest, durante la quale il polacco **Michał Sikora** è stato eletto **Presidente**, succedendo così a Martin De Graaf. Durante l'incontro, che ha visto la presenza del Presidente FIM Jorge Viegas, il **Consigliere FMI Francesco Mezzasalma** è stato eletto **Vice Presidente della Federazione continentale**.

Gli altri Vice Presidenti sono: Jean Marc Desnues (FFM), Josè Ramon Garcia (RFME), Juhani Halme (SML), Manuel Marinheiro (FMP), Nicoleta Olariu (FRM), Stijn Rentmeesters (FMB), Roy N. Wetterstad (NMF). Inoltre sono stati eletti i Membri del Collegio Giudiziario tra i quali Elvio Fortuna, oggi membro della Corte Federale di Appello e Corte Sportiva d'Appello FMI, e tre Uditori interni: Laurent Delbroek (FMB), Vadym Kopylov (FMU), Tapio Nevala (SML).

Risultati, quelli ottenuti all'Assemblea Generale della FIM Europe, che testimoniano l'importanza della Federazione Motociclistica Italiana a livello internazionale.



Il supporto della FMI al Comune di Faenza nella partecipazione al bando del PNRR "Sport e Inclusione". Tra gli obiettivi l'istituzione di un **Centro Tecnico Federale**

È stato siglato un **Protocollo di Intesa tra la FMI e il Comune di Faenza**. Nel documento si evidenzia il decisivo supporto della Federazione Motociclistica Italiana al Comune di Faenza nella partecipazione al bando del PNRR "Sport e Inclusione – Cluster 3" per la rigenerazione e l'ampliamento dello storico impianto Monte Coralli. Tra gli obiettivi principali, la realizzazione di un Centro Tecnico Federale all'interno del crossodromo.

L'attuazione di tale impegno è subordinata alla positiva assegnazione al Comune di Faenza delle risorse del PNRR di cui al bando sopra citato pari a 4 milioni di Euro. Una procedura ben avviata in quanto, all'esito della preliminare fase istruttoria, la candidatura del Comune supportata dalla FMI è stata ammessa alla successiva fase negoziale, finalizzata alla definizione degli interventi, dei tempi e modalità di attuazione degli stessi. Il progetto di rigenerazione e miglioramento dello storico crossodromo Monte Coralli con le strutture sportive annesse ed i relativi servizi di ospitalità mira a offrire una nuova pista con elevati standard di qualità adatta a piloti di ogni livello, quale importante volano per le attività della Federazione. L'impianto, già teatro di importanti manifestazioni sportive nazionali ed internazionali, sarà la sede di un –nuovo Centro Tecnico Federale con aule e spazi a disposizione della FMI dedicati alla formazione degli atleti e dei tecnici ed idonei ad ospitare raduni collegiali nonché attività di avviamento al motociclismo e progetti educativi anche in collaborazione con le istituzioni scolastiche.

Danilo Petrucci omaggiato con la Maglia Azzurra

Vincere in MotoGP e alla Dakar. Un'impresa riuscita ad un solo pilota: Danilo Petrucci. Il ternano classe 90, dopo i due successi ottenuti nel Motomondiale con Ducati, lo scorso 6 gennaio ha vinto su Ktm una tappa della Dakar 2022. Un successo al quale ha reso omaggio anche la FMI. Petrucci è stato infatti ospite della Federmoto il 3 febbraio, ricevendo un riconoscimento dal Presidente FMI Giovanni Copioli, insieme ad una Maglia Azzurra numero 9 dedicata proprio a Petrucci.



Copioli a Misano per l'inaugurazione della stagione racing di Yamaha

Il 28 marzo 22, a Misano Adriatico, la Yamaha ha inaugurato la stagione racing tingendo di blu il Misano World Circuit Marco Simoncelli, nella cornice della prima tappa del **Super Sport Pro Tour**. Una giornata intensa e ricca di protagonisti alla presenza di team, piloti partner e appassionati che hanno interpretato le diverse sfumature e sottolineato gli impegni della Casa dei Tre Diapason nei diversi campionati.

L'anima blu però accomuna piloti ed amatori ed è per questo che la grande novità di quest'anno è la nascita della **R7 Cup**, che pone al centro l'accessibilità e il divertimento, della quale è promoter

Max De Simone EMG eventi. La Cup è dedicata ai Gentlemen Riders e si disputa in quattro tappe, scelte sia all'interno del **Campionato Italiano Velocità 2022 Coppa Italia e FMI**, con round d'eccezione nella tappa italiana del **Campionato del mondo Superbike 2022 a Misano**. Per accrescere il suo impegno nel racing, dal 2019 la Casa dei Tre Diapason ha iniziato una collaborazione con FMI diventando fornitore dei motori da 250 cc nella classe **Premoto3**. Il successo registrato ha portato al rinnovo per altri due anni dell'accordo che prevede la fornitura in esclusiva dei propulsori nella **Premoto3 e nella Moto3 con i 450 cc**. Il progetto FMI è rivolto a queste categorie, all'interno delle quali i giovani piloti crescono e si misurano in un campionato bilanciato nelle prestazioni del mezzo meccanico e con costi contenuti. Yamaha fin dall'inizio ha aderito all'iniziativa, vista la coerenza con la filosofia Yamaha **bLU CRU** e l'attenzione nei confronti dei ragazzi.

Una giornata all'insegna del motociclismo nella quale non poteva mancare l'intervento del Presidente FMI Giovanni Copioli, che ha ribadito come la Federazione sia da sempre impegnata con i giovani e il loro sviluppo in campo agonistico. Trovare un partner così prestigioso come Yamaha che condivide con FMI non solo gli aspetti tecnici, ma la filosofia e i progetti dedicati alle giovani promesse del nostro sport, è motivo di grande orgoglio e soddisfazione.



FIM MiniGP World Series 2023 presentata al Mugello

In occasione dell'ultimo round MotoGP del Mugello è stata presentata la **FIM MiniGP World Series 2023**, alla presenza del Presidente FMI Giovanni Copioli, del Presidente FIM Jorge Viegas, del Coordinatore CIV Junior Marzio Leoncini del CEO Dorna Sports Carmelo Ezpeleta, di Marica Barbiero, communication e marketing manager Ohvale e del responsabile Pirelli moto motorsport Giorgio Barbier.

La FIM MiniGP World Series raddoppia nel 2023 con la nuova categoria 190cc che affiancherà la confermata 160cc. chiudendo il cerchio nel processo di crescita dei nuovi piloti nel progetto **Road to MotoGP™**, assicurando moto più grandi con ruote da 12 pollici alle giovani leve.



46

Alla FMI il riconoscimento dell'Associazione Professionale Polizia Locale d'Italia

E' stato Luigino Faraon, formatore di educazione stradale FMI, a ritirare il riconoscimento che Anvu – Associazione Professionale Polizia Locale d'Italia, in occasione della sua assemblea annuale tenutasi il 6 maggio 2022 a Jesolo, ha voluto dare alla FMI e al Moto Club Spinea, per le molteplici iniziative che i formatori di educazione stradale del Veneto portano avanti insieme ad ANVU.

In particolare, da più di 10 anni, i formatori del Moto Club Spinea partecipano alla **Campagna permanente "Pensa alla vita... Guida con la testa"** dall'Adriatico alle Dolomiti, che ha l'obiettivo di diffondere l'educazione stradale dalle spiagge alle montagne del Veneto.

La FMI ringrazia in particolare il Commissario principale di Jesolo Salvatore Signorelli per la leale e proficua collaborazione portata avanti in questi anni e che, ci auguriamo prosegua nel futuro.



47



Francesco Bagnaia e Ducati Campioni del Mondo MotoGP 2022

Grazie al nono posto ottenuto nell'ultimo GP della Comunità Valenciana, disputato domenica 6 novembre 2022 sul Circuit Ricardo Tormo di Cheste, il pilota Ducati si è assicurato il suo primo titolo iridato MotoGP, dopo aver compiuto una storica rimonta in Campionato, mai riuscita prima a nessun altro pilota nella classe regina. Dopo essersi ritrovato sesto in classifica al termine del GP della Germania, Pecco è riuscito a colmare un distacco di 91 lunghezze su Fabio Quartararo nell'arco di otto Gran Premi, e si è portato in testa al Campionato con 14 punti di vantaggio sul pilota francese nel GP d'Australia, a Phillip Island, a due gare dal termine della stagione.

Francesco Bagnaia e Andrea Verona insigniti del Collare d'Oro del CONI

Si è tenuta il 14 novembre 2022 a Roma, all'interno della Palestra Monumentale del Palazzo H dell'Università degli Studi del Foro Italico, la **Cerimonia di Consegna dei Collari d'Oro del CONI**. La massima onorificenza dello sport italiano viene consegnata a tutte le atlete e gli atleti italiani capaci di conquistare il titolo mondiale nella loro disciplina nell'anno in corso. I premiati sono stati insigniti del Collare d'Oro dal Ministro dello Sport, Andrea Abodi, dal Presidente del CONI Giovanni Malagò e dal Presidente del Comitato Italiano Paralimpico, Luca Pancalli.



Accompagnati dal Presidente FMI Giovanni Copioli, a rappresentare il mondo del motociclismo sono stati Francesco Bagnaia (Campione del Mondo MotoGP) e Andrea Verona (Campione del Mondo EnduroGP). Apparsi entrambi entusiasti, sono stati a lungo applauditi dai massimi dirigenti italiani e dai migliori sportivi del nostro Paese. La Cerimonia è stata trasmessa in diretta su Rai 2.

Il Presidente della Repubblica Italiana invita Francesco Bagnaia e una delegazione Ducati, CONI e FMI al Quirinale

Il 16 novembre 2022 Francesco Bagnaia accompagnato dal team Ducati Corse e da una delegazione Ducati ha incontrato il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella.

All'incontro hanno partecipato anche l'Amministratore Delegato Ducati, Claudio Domenicali, il Direttore Generale Ducati Corse, Luigi Dall'Igna, il Direttore Sportivo Ducati Corse, Paolo Ciabatti, il Presidente del CONI, Giovanni Malagò, il Presidente FMI, Giovanni Copioli, il Ministro per lo Sport e i Giovani, Andrea Abodi e il Presidente della Regione Emilia-Romagna, Stefano Bonaccini.



50

Ride to FIM Awards – the Future of Motorcycling

La Federazione Internazionale di Motociclismo (FIM), in collaborazione con la Federazione Motociclistica Italiana (FMI), ha lanciato il **progetto “Ride to FIM Awards – the Future of Motorcycling”**, un percorso di **quattro eventi** che da settembre 2022 hanno condotto alla celebrazione dei Campioni del Mondo di Motociclismo, i FIM Awards, svoltisi il 3 dicembre dello stesso anno a Rimini in Italia.

Gli eventi sono stati organizzati in Emilia Romagna (la regione che ha ospitato gli Awards) e sono stati inseriti in un progetto di sinergia territoriale, che ha visto la FIM fare sistema con la Regione Emilia-Romagna, Visit Romagna e Comune di Rimini per valorizzare il territorio, la Motor Valley e la Riders' Land.

È stata quindi l'opportunità di affrontare ed approfondire temi fondamentali per il futuro del motociclismo insieme ad esperti del settore, giornalisti, rappresentanti dell'industria motociclistica ed istituzioni. La formazione professionale dei giovani piloti; il mototurismo come elemento facilitatore del rispetto dell'ambiente e della sostenibilità; lo sviluppo di soluzioni ed innovazioni tecniche verso una sempre maggiore sostenibilità del motorsport saranno i temi affrontati durante questo percorso.

51



Gli eventi svolti

Misano World Circuit “Marco Simoncelli” – 1° settembre 2022

Il primo evento si è tenuto giovedì 1° settembre 2022 presso il Misano World Circuit “Marco Simoncelli”, in occasione della Gran Premio di San Marino e della Riviera di Rimini di MotoGP.

Il workshop di Misano era dedicato alla formazione professionale dei giovani piloti riguardo al tema “Come essere un pilota professionale”, con un focus sullo sviluppo del talento, sull’adeguata comunicazione con i media e sui rapporti con l’ambiente di lavoro. Elementi importanti per la corretta formazione professionale dei nostri campioni in divenire. Un pubblico di giovani piloti provenienti da CIV Junior, Women’s European Cup e i Pata Talenti Azzurri FMI hanno avuto l’occasione di ricevere i consigli e l’esperienza di giornalisti come Antonio Boselli di SkySport e Paolo Ianieri della Gazzetta dello Sport.



In aggiunta ai giornalisti, Loris Capirossi; Ana Ezpeleta (Dorna Talent promotion Department Director); Aldo Drudi (rinomato designer nel motorsport); Paolo Ciabatti (Ducati Corse Sports Director); Massimo Rivola (CEO Aprilia Racing), Giorgio Barbier (Director Pirelli Motorsport), Rocco Lopardo (Vice Presidente FMI), Simone Folgori (Coordinatore

Comitato Velocità FMI) e Raffaele Prisco (Coordinatore Direzione Tecnica FMI) erano presenti per fornire il loro contributo. La Dott.ssa Emma Bove, esperta di coaching, ha dato un’idea su come esprimere al meglio il proprio potenziale. All’evento hanno partecipato anche piloti quali Celestino Vietti Ramus e Nicolò Antonelli (Moto2, Mooney VR46 Racing Team); Michele Pirro (MotoGP, Aruba.it Racing) e Matteo Ferrari (MotoE, Felo Gresini).

Il workshop è stato trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Motosprint, Media Partner di Ride to FIM Awards e FIM Awards 2022, ed è stato condotto da Federico Porrozzì, direttore di Motosprint, e Barbara Pedrotti. Rocco Lopardo ha inoltre premiato i giovani piloti con un riconoscimento per la loro partecipazione.



Rimini – 24-25 settembre 2022

Il secondo passo verso i FIM Awards si è tenuto a Rimini sabato 24 e domenica 25 settembre presso l’hospitality della FIM, in occasione della “Transitalia Marathon”, un evento che raccoglie appassionati di tutta Europa impegnati a scoprire le bellezze del territorio del centro Italia con le proprie moto.

Il secondo appuntamento di Ride to FIM Awards di sabato 24 settembre, ha chiamato a raccolta l'industria motociclistica per leggere gli orientamenti della produzione di moto e accessori e rivolta ad un settore che mostra dinamismo e crescita. Nell'ambito della Transitalia Marathon, la Federazione Motociclistica Internazionale (FIM) insieme a quella nazionale (FMI), ha proposto il dibattito "Promozione e sviluppo del turismo in moto in armonia con l'ambiente e la sostenibilità".

Sono intervenuti, prima dei ringraziamenti finali del Vicepresidente FMI Rocco Lopardo:

- Mirco Urbinati, patron di Transitalia Marathon;
- Roberto Vitali, Benelli Sales & Marketing Manager;
- Danilo Bernini, Pirelli Motor Business Unit Director Italian Market;
- Antoine Beltramone, Responsabile Italia SW Motech;
- Fabio Mecella General Manager Forma Boots;
- Angela e Martina Locatelli per Airoh;
- Marcello Romano, formatore Honda;
- Silvia Giannetti, Dakar & Off Road Rider e Perù per Social;
- Il CEO di Motor Bike Expo, Francesco Agnoletto.



Museo Ducati – 20 novembre 2022

La terza tappa del percorso verso la celebrazione dei Campioni del Mondo è stata dedicata ad un tema di grande attualità ed importanza dove FIM, Federazioni Nazionali e aziende motociclistiche sono ormai attivamente concentrate: "Il futuro: sostenibilità e motociclismo", ciò attraverso una riflessione su temi quali la transizione energetica, le energie alternative, le emissioni sonore e in generale le strategie di sostenibilità sulle quali la FIM è da anni impegnata.

Il tavolo di discussione, dedicato ai professionisti della comunicazione, si è tenuto il 29 Novembre presso il Museo Ducati ed ha visto gli interventi di:

- Jorge Viegas, Presidente FIM;
- Giovanni Copioli, Presidente FMI;
- Claudio Domenicali, CEO Ducati Motor Holding;
- Stefano Bonaccini, Presidente Regione Emilia Romagna.

Presenti anche:

- Kattia Juarez, Direttrice della Commissione Sostenibilità FIM;
- Michele Cecchini, Responsabile della Divisione eMotorsport di Enel X Way;
- Paolo Colombo, Innovation Manager di Dell'Orto;
- Pippa Ganderton, Direttrice Generale delle Relazioni con i clienti ATPi;
- Andrea Pontremoli, Presidente Motorvehicle University of Emilia Romagna.

Assemblea Generale FIM – Rimini 2 dicembre 2022

Si è svolta il 2 dicembre 2022 presso il Palacongressi di Rimini l'Assemblea Generale FIM.



Nel corso di quest'ultima Jorge Viegas è stato nuovamente eletto **Presidente FIM**. Viegas ha ottenuto il 99% dei voti espressi dai delegati votanti delle Federazioni Nazionali presenti, potendo così iniziare il suo secondo mandato quadriennale consecutivo a capo della FIM. Immediatamente dopo l'elezione del Presidente, si sono tenute le **elezioni di tre Membri del Board of Directors**, il Consiglio d'Amministrazione della Federazione Internazionale. Su quattro candidature di alto livello, il **Presidente FMI Giovanni Copioli è stato confermato all'interno dell'organo dirigenziale con ben 85 voti** davanti a Giedre Leskauskienė (79 voti), Sébastien Poirier (67 voti) e Majeed Khudaykhsh (26 voti).

Inoltre, **Francesco Brandi** (Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti FMI) è stato eletto Internal Auditor della FIM. **Franco Acerbis**, titolare della storica azienda Acerbis, ha ritirato il più alto riconoscimento della FIM, la medaglia d'oro Nicolas Rodil del Valle.



Il giorno seguente poi, il **Presidente FMI Giovanni Copioli è stato nominato**, durante il Board of Directors della FIM al Palacongressi di Rimini, **Vice Presidente della Federazione Internazionale di Motociclismo**, carica che ricoprirà insieme a Ignacio Verneda (Vicario). Un traguardo particolarmente prestigioso per la Federazione Motociclistica Italiana, che testimonia l'importanza del motociclismo tricolore a livello mondiale.

Durante l'appuntamento istituzionale è stato nominato il Comitato Esecutivo FIM, di cui fanno parte il Presidente FIM Jorge Viegas, i Vice Presidenti Ignacio Verneda e Giovanni Copioli e il Presidente FIM Asia, Stephan Carapiet. Successivamente Copioli è stato confermato Presidente del Comitato Riconoscimenti FIM e nominato Membro del Comitato Finanze. L'Assemblea ha visto la nomina anche dei **Direttori e dei Membri delle Commissioni FIM**, sportive e non. **Tutti i componenti proposti dalla Federazione Motociclistica Italiana sono stati nominati.**

FIM Awards, Rimini 2022 - Una Cerimonia nel segno dell'Italia

Il Palacongressi di Rimini – IEG Expo è stato teatro della Cerimonia dei FIM Awards, l'evento di fine anno in cui sono stati premiati tutti i Campioni del Mondo FIM 2022. La serata di sabato 3 dicembre è stata all'altezza delle aspettative dal punto di vista dell'organizzazione e delle grandi emozioni, garantite da un programma molto fitto e interessante. Vi hanno preso parte, tra gli altri, il riconfermato **Presidente FIM Jorge Viegas**, il **neo Vice Presidente FIM e Presidente FMI Giovanni Copioli**, il **Presidente CONI Giovanni Malagò**, il **Governatore della Regione Emilia Romagna Stefano Bonaccini** e **Valentino Rossi**, a cui è stato conferito un premio alla carriera.



Con più di 800 persone riunite all'interno della suggestiva sede riminese, il pubblico ha assistito a un'intera serata di intrattenimento, con rappresentanti delle centoquindici federazioni nazionali, leggende del motociclismo, vari membri della FIM, promotori dei campionati, costruttori e team rappresentanti, sponsor e altri ospiti internazionali invitati che hanno mostrato il loro apprezzamento.

Il **Campione del Mondo MotoGP, Francesco Bagnaia**, e l'iridato **EnduroGP ed E1, Andrea Verona**, hanno rappresentato al meglio tutto il nostro motociclismo. Riconoscimenti all'Italia sono stati consegnati anche grazie alla splendida vittoria della Sei Giorni Junior (per la Maglia Azzurra era presente il pilota Claudio Spanu), alla Womens European Cup (premio ritirato dal promoter Massimiliano De Simone) e al progetto Edustrada, con il riconoscimento consegnato a **Jessica Bonanni**, rappresentante della Direzione Generale per lo Studente del Ministero dell'Istruzione e del Merito in Italia. Presente anche **Gabriel Fabio Vuono**.

Nel pomeriggio di sabato 3 dicembre, poche ore prima dei FIM Awards, si è svolto l'evento conclusivo di **Ride to FIM Awards**, in cui i partecipanti al programma hanno avuto la possibilità – presso il Teatro Galli di Rimini – di incontrare i **Campioni del Mondo** di tutte le discipline, fare loro domande, autografi e scattare foto ricordo.



Il progetto Edustrada premiato con il Road Safety Award 2022

In occasione dei FIM Awards la dottoressa **Jessica Bonanni**, rappresentante della **Direzione Generale per lo Studente del Ministero dell'Istruzione e del Merito in Italia** ha ritirato il **Road Safety Award 2022**, grazie al progetto tutto italiano **Edustrada** che, nato nel 2017 sotto il coordinamento del Ministero dell'Istruzione, riunisce le maggiori agenzie istituzionali di formazione in tema di educazione stradale, in una collaborazione che ogni anno coinvolge oltre 175.000 studenti, circa 2.200 docenti e 2.400 scuole.



Performance sociale

Premessa

Gli stakeholder rivestono un ruolo di primo piano nella vita di ogni organizzazione. Una centralità che li pone come interlocutori privilegiati della FMI stessa, che è tenuta a valutarne le esigenze, le aspettative e gli obiettivi, in virtù del rapporto di interscambio e reciproca influenza che ogni stakeholder instaura con la propria organizzazione di riferimento.

È in onore di tale rapporto che Federmoto ha avviato da tempo un processo per l'identificazione e la mappatura degli stakeholder, alle quali seguono la valutazione delle loro aspettative.

Per il 2021, viene confermato il criterio di classificazione adottato per il bilancio di sostenibilità 2020, che parte da una base definita e consolidata negli anni trascorsi per poi esplicitarsi in una mappatura aggiornata dei vari portatori d'interesse della Federazione.

Oltre a ciò, si segnala come sia avvenuta la valutazione capillare di ogni stakeholder partendo dal relativo grado di interesse e di influenza nei riguardi della FMI. La risultante di questo processo è stata evidenziata nella "matrice", risultando un indicatore utile ad orientare la gestione strategica della Federazione in relazione ai vari interlocutori interessati, ed influenti, per le scelte e per le azioni messe in campo dalla Federmoto nell'anno di attività preso in esame ed in ottica strategica futura.

Mappatura degli stakeholder

L'identificazione e mappatura degli stakeholder, che rappresentano secondo la UNI ISO 26000 una prima fase cruciale del percorso di Responsabilità Sociale, sono state realizzate partendo dagli obiettivi strategici della FMI, declinati in vari aspetti specifici.

In particolare derivano dall'analisi dei documenti istituzionali (report sociali precedenti, piani strategici, sito web, materiali e reportistica interna, ecc.) e dal coinvolgimento interno della governance federale e del personale FMI.

Per favorire l'identificazione si è tenuto conto del fatto che alcuni stakeholder sono interni mentre altri risultano esterni alla FMI, tenendo presente che tutti sono sufficientemente rappresentativi e credibili.



Misurazione del processo di coinvolgimento degli stakeholder - Individuazione dei KPI

In questa fase sono stati determinati gli indicatori chiave per misurare il processo di coinvolgimento degli stakeholder. Gli indicatori sono delle informazioni sintetiche sui “fatti” coniugati sotto le varie azioni della Responsabilità Sociale. Essi si riferiscono alle performance realizzate non soltanto in termini sociali ma anche in quelli sportivi ed economici. Gli indicatori di performance, KPI (Key Performance Indicators) sono stati definiti e resi misurabili rendendo disponibili dei sistemi idonei a rilevarli.

Dipendenti e collaboratori

Come per il 2021, sono **74 i dipendenti** della FMI per l'annualità 2022. Di questi, **58** prestano servizio presso la Sede Centrale e **16** presso le strutture territoriali.

RUOLI	N°	RETRIBUZIONE MEDIA LORDA
Dipendenti Quadro Super	1	€ 67.417,93
Dipendenti Quadro	4	€ 63.165,73
Dipendenti C4	7	€ 42.537,77
Dipendenti C3	5	€ 39.889,54
Dipendenti C2	0	0
Dipendenti C1	3	€ 36.307,65
Dipendenti B4	15	€ 34.528,67
Dipendenti B3	13	€ 32.759,89
Dipendenti B2	5	€ 30.526,62
Dipendenti B1	16	€ 30.130,51
Dipendenti A4	5	€ 29.316,96
Dipendenti A3	0	0
Dipendenti A2	0	0
Dipendenti A1	0	0

Retribuzione media dei diversi livelli salariali CCNL CONI Servizi/FSN - ANNO 2022.

* i dati sono comprensivi di tredicesima, PAR, buoni pasto e TFR

Pari opportunità - Politiche Aziendali

La FMI si attiene alla normativa vigente in materia di pari opportunità e rispetta il CCNL SPORT E SALUTE E DELLE FEDERAZIONI SPORTIVE NAZIONALI in vigore. In particolare su **74 dipendenti**, nel 2022, **32** sono di sesso maschile e **42** di sesso femminile.

	TOTALE	% M	% F
Dipendenti che usufruiscono di servizi specifici di conciliazione dei tempi	(part-time) 2 - sede 8 - strutture territoriali	10%	90%
Dipendenti che usufruiscono di servizi di assistenza in caso di figli e/o genitori anziani	9	25%	75%
Dipendenti che usufruiscono di particolari forme di organizzazione del lavoro (es. job-rotation, ecc.)	0	0	0

Remunerazione e altri benefici - Politiche Aziendali

Le forme incentivanti, previste solo per i dipendenti, sono riconosciute nel rispetto del contratto e con un criterio selettivo, che tiene effettivamente conto del livello di impegno e di responsabilità di ciascuno.

BENEFICI DEI DIPENDENTI 2022	TOTALE	M	F
Fondi pensione	0	0	0
Orario di lavoro flessibile	0	0	0
Aspettativa	0	0	0
Assicurazione medica	74	32	42
Altro (Premi individuali)	0	0	0



Diffusione della pratica sportiva

I Tesserati

Sono **112.252** i tesserati della Federazione per il **2022**, regolarmente distribuiti su tutto il territorio nazionale. Ad essi sono riservati i servizi del tesseramento e la possibilità di partecipare a tutte le manifestazioni sportive e non, organizzate dalla Federazione attraverso i propri Moto Club.

Sono **9.263** le tesserate donne della FMI per il 2022 (pari all'**8%** del totale) con un incremento di circa il **2,4%** rispetto all'anno 2021. Un movimento, quello motociclistico femminile, in costante crescita fin dal 2019.

Tutti i tesserati della FMI sono accomunati dalla passione per le due ruote ma differiscono fra loro per le varie esigenze. La FMI si impegna a creare un unico gruppo coeso al fine di fornire una maggiore scelta di servizi, utili, efficienti e gratificanti per chi li riceve. I tesserati della FMI si possono essenzialmente suddividere in quelli che praticano Sport (anche possessori di una licenza sportiva) e quelli che coltivano semplicemente la passione per le due ruote in tutte le sue sfaccettature.

Servizi ai Tesserati

La Federazione Motociclistica Italiana si impegna da anni ad offrire servizi sempre più innovativi, sviluppando soluzioni efficaci e all'avanguardia che possano soddisfare i propri Tesserati.

Tessera Member: 105.043, di cui 180 Gold (-3% rispetto al 2021)

- Assistenza stradale gratuita (traino del motoveicolo in caso di guasto o sinistro, spese in caso di perdita delle chiavi, spese in caso di perdita documenti, rimpatrio del motoveicolo e molto altro ancora);
- Assistenza sanitaria gratuita (trasporto in ambulanza, assistenza telefonica h24);
- Sconti sul biglietto di ingresso delle più importanti manifestazioni sportive internazionali e nazionali organizzate in Italia;
- Sconti sul biglietto di ingresso delle più importanti manifestazioni motociclistiche di tipo fieristico organizzate in Italia;
- Partecipazione a concorsi ed iniziative diverse;
- Sconti sull'Assicurazione del motoveicolo;
- Sconti su accessori e abbigliamento.



Tessera Sport: 6.742 (+4,7 % rispetto al 2021)

- Tutti i vantaggi previsti dalla Tessera Member;
- Prove libere in pista negli impianti omologati FMI;
- Allenamenti nelle specialità Off Road (Motocross, Enduro, Trial, Speedway, Motoslitte, Quad, Motorally, Supermoto) in tutti gli impianti omologati;
- Manifestazioni promozionali a livello territoriale organizzate dai Comitati Regionali, come regolato dalle Norme Sportive nazionali e regionali (tali manifestazioni escludono tassativamente acquisizione di punteggi e classifiche legate a Campionati/Trofei su più gare di qualsiasi livello e categoria);
- Attività non competitive nelle specialità Moto d'Epoca;
- Copertura assicurativa sia per le lesioni personali che per la RC Terzi con massimali simili a quelli dei possessori della licenza agonistica (tabella lesioni B).

Tessera Mini-Sport: 467 (+0.6% rispetto al 2021)

La Tessera Mini-Sport è stata introdotta nel 2020 ed è riservata ai bambini di età compresa tra i 6 anni (compiuti) ed i 9 anni.

- Allenamento nei Minimotodromi (specialità Velocità);
- Allenamento nelle piste prove omologate, nelle piste Easy e Baby Cross, nelle aree Enduro e Trial e, dagli 8 anni compiuti, nei crossodromi omologati FMI 2021 (specialità Off Road);
- Copertura assicurativa infortuni ed RCT;
- Tutti i vantaggi previsti dalla Tessera Member.

**I Tesserati sul territorio**

REGIONE	PROVINCIA	NUMERO MC 2021
ABRUZZO	AQ	263
ABRUZZO	CH	795
ABRUZZO	PE	508
ABRUZZO	TE	814
TOTALE TESSERATI REGIONE ABRUZZO		2.380
BASILICATA	MT	203
BASILICATA	PZ	961
TOTALE TESSERATI REGIONE BASILICATA		1.164
CALABRIA	CS	1.256
CALABRIA	CZ	515
CALABRIA	KR	308
CALABRIA	RC	714
CALABRIA	VV	284
TOTALE TESSERATI REGIONE CALABRIA		3.077
CAMPANIA	AV	512
CAMPANIA	BN	246
CAMPANIA	CE	1.059
CAMPANIA	NA	4.065
CAMPANIA	SA	2.536
TOTALE TESSERATI REGIONE CAMPANIA		8.418

EMILIA-ROMAGNA	BO	2.112
EMILIA-ROMAGNA	FC	903
EMILIA-ROMAGNA	FE	589
EMILIA-ROMAGNA	MO	1.539
EMILIA-ROMAGNA	PC	747
EMILIA-ROMAGNA	PR	832
EMILIA-ROMAGNA	RA	1.337
EMILIA-ROMAGNA	RE	1.281
EMILIA-ROMAGNA	RN	1.453
TOTALE TESSERATI REGIONE EMILIA-ROMAGNA		10.793
FRIULI-VENEZIA GIULIA	GO	353
FRIULI-VENEZIA GIULIA	BN	1.002
FRIULI-VENEZIA GIULIA	TS	362
FRIULI-VENEZIA GIULIA	UD	1.322
TOTALE TESSERATI REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA		3.039

LAZIO	FR	691
LAZIO	LT	845
LAZIO	RI	461
LAZIO	RM	4.822
LAZIO	VT	730
TOTALE TESSERATI REGIONE LAZIO		7.549
LIGURIA	GE	1.622
LIGURIA	IM	404
LIGURIA	SP	184
LIGURIA	SV	589
TOTALE TESSERATI REGIONE LIGURIA		2.799
LOMBARDIA	BG	2.706
LOMBARDIA	BS	3.501
LOMBARDIA	CO	1.787
LOMBARDIA	CR	1.000
LOMBARDIA	LC	1.649
LOMBARDIA	LO	321
LOMBARDIA	MB	2.204
LOMBARDIA	MI	3.683
LOMBARDIA	MN	869
LOMBARDIA	PV	1.440
LOMBARDIA	SO	620
LOMBARDIA	VA	3.056
TOTALE TESSERATI REGIONE LOMBARDIA		22.836

MARCHE	AN	925
MARCHE	AP	469
MARCHE	FM	450
MARCHE	MC	868
MARCHE	PU	1.028
TOTALE TESSERATI REGIONE MARCHE		3.740
MOLISE	CB	293
MOLISE	IS	29
TOTALE TESSERATI REGIONE MOLISE		322
PIEMONTE	AL	779
PIEMONTE	AT	207
PIEMONTE	BI	210
PIEMONTE	CN	993
PIEMONTE	NO	894
PIEMONTE	TO	2.409
PIEMONTE	VB	160
PIEMONTE	VC	358
TOTALE TESSERATI REGIONE PIEMONTE		6.010
PROV. AUT. BOLZANO	BZ	627
PROV. AUT. TRENTO	TN	1.729

PUGLIA	BA	969
PUGLIA	BR	136
PUGLIA	BT	483
PUGLIA	FG	655
PUGLIA	LE	854
PUGLIA	TA	445
TOTALE TESSERATI REGIONE PUGLIA		3.542
SARDEGNA	CA	407
SARDEGNA	CI	232
SARDEGNA	NU	114
SARDEGNA	OR	341
SARDEGNA	OT	283
SARDEGNA	SS	229
SARDEGNA	SU	101
SARDEGNA	VS	189
TOTALE TESSERATI REGIONE SARDEGNA		1.896

SICILIA	AG	284
SICILIA	CL	236
SICILIA	CT	375
SICILIA	EN	0
SICILIA	ME	1.162
SICILIA	PA	1.020
SICILIA	RG	343
SICILIA	SR	424
SICILIA	TP	554
TOTALE TESSERATI REGIONE SICILIA		4.398
TOSCANA	AR	781
TOSCANA	FI	2.061
TOSCANA	GR	379
TOSCANA	LI	849
TOSCANA	LU	698
TOSCANA	MS	188
TOSCANA	PI	984
TOSCANA	PO	323
TOSCANA	PT	286
TOSCANA	SI	566
TOTALE TESSERATI REGIONE TOSCANA		7.115

UMBRIA	PG	1.875
UMBRIA	TR	399
TOTALE TESSERATI REGIONE UMBRIA		2.274
VALLE D'AOSTA	AO	139
VENETO	BL	315
VENETO	PD	1.510
VENETO	RO	627
VENETO	TV	2.967
VENETO	VE	1.294
VENETO	VI	2.081
VENETO	VR	1.189
TOTALE TESSERATI REGIONE VENETO		9.983
MC ITALIA		8.242
GOLD		180
TOTALE TESSERATI 2022		112.252



Moto Club

Sono 1.776 (+0.8% rispetto al 2021) i Moto Club affiliati alla Federazione. Continua da diversi anni da parte della Federazione Motociclistica Italiana l'attività di supporto ai Moto Club che hanno un ruolo molto importante nella gestione del motociclismo e di tutte le attività riguardanti questo sport, soprattutto a livello territoriale. Il Moto Club gestisce il contatto diretto con le autorità locali, indispensabile per consentire lo svolgimento di ogni attività, inoltre organizza le attività territoriali su mandato dei Comitati Regionali.

La Federazione quotidianamente si impegna a ricercare e migliorare (qualitativamente e quantitativamente) gli strumenti necessari per stabilire un contatto diretto con i Moto Club (casella di posta federale dedicata ad ogni Moto Club e newsletter mensili con iniziative e novità normative).

Il Moto Club, infine, fornisce tutte le informazioni necessarie per gli appassionati sui servizi offerti e organizza le attività motociclistiche, coordinate dalla FMI, a cui possono partecipare tutti i Tesserati.



I Moto Club sul territorio

REGIONE	PROVINCIA	NUMERO MC 2021
ABRUZZO	AQ	6
ABRUZZO	CH	16
ABRUZZO	PE	10
ABRUZZO	TE	18
TOTALE MOTO CLUB REGIONE ABRUZZO		50
BASILICATA	MT	7
BASILICATA	PZ	26
TOTALE MOTO CLUB REGIONE BASILICATA		33
CALABRIA	CS	35
CALABRIA	CZ	15
CALABRIA	KR	8
CALABRIA	RC	20
CALABRIA	VV	7
TOTALE MOTO CLUB REGIONE CALABRIA		85
CAMPANIA	AV	15
CAMPANIA	BN	8
CAMPANIA	CE	16
CAMPANIA	NA	23
CAMPANIA	SA	24
TOTALE MOTO CLUB REGIONE CAMPANIA		86

EMILIA-ROMAGNA	BO	26
EMILIA-ROMAGNA	FC	9
EMILIA-ROMAGNA	FE	13
EMILIA-ROMAGNA	MO	24
EMILIA-ROMAGNA	PC	13
EMILIA-ROMAGNA	PR	13
EMILIA-ROMAGNA	RA	19
EMILIA-ROMAGNA	RE	18
EMILIA-ROMAGNA	RN	16
TOTALE MOTO CLUB REGIONE EMILIA-ROMAGNA		151
FRIULI-VENEZIA GIULIA	GO	6
FRIULI-VENEZIA GIULIA	BN	16
FRIULI-VENEZIA GIULIA	TS	5
FRIULI-VENEZIA GIULIA	UD	24
TOTALE MOTO CLUB REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA		51

LAZIO	FR	19
LAZIO	LT	16
LAZIO	RI	10
LAZIO	RM	74
LAZIO	VT	17
TOTALE MOTO CLUB REGIONE LAZIO		136
LIGURIA	GE	18
LIGURIA	IM	6
LIGURIA	SP	5
LIGURIA	SV	9
TOTALE MOTO CLUB REGIONE LIGURIA		38
LOMBARDIA	BG	30
LOMBARDIA	BS	62
LOMBARDIA	CO	28
LOMBARDIA	CR	13
LOMBARDIA	LC	20
LOMBARDIA	LO	7
LOMBARDIA	MB	22
LOMBARDIA	MI	63
LOMBARDIA	MN	14
LOMBARDIA	PV	25
LOMBARDIA	SO	9
LOMBARDIA	VA	39
TOTALE MOTO CLUB REGIONE LOMBARDIA		332

MARCHE	AN	24
MARCHE	AP	12
MARCHE	FM	13
MARCHE	MC	20
MARCHE	PU	17
TOTALE MOTO CLUB REGIONE MARCHE		86
MOLISE	CB	8
MOLISE	IS	1
TOTALE MOTO CLUB REGIONE MOLISE		9
PIEMONTE	AL	15
PIEMONTE	AT	4
PIEMONTE	BI	4
PIEMONTE	CN	19
PIEMONTE	NO	14
PIEMONTE	TO	55
PIEMONTE	VB	4
PIEMONTE	VC	10
TOTALE MOTO CLUB REGIONE PIEMONTE		125
PROV. AUT. BOLZANO	BZ	11
PROV. AUT. TRENTO	TN	31

PUGLIA	BA	20
PUGLIA	BR	5
PUGLIA	BT	9
PUGLIA	FG	16
PUGLIA	LE	18
PUGLIA	TA	12
TOTALE MOTO CLUB REGIONE PUGLIA		80
SARDEGNA	CA	11
SARDEGNA	CI	5
SARDEGNA	NU	4
SARDEGNA	OR	9
SARDEGNA	OT	7
SARDEGNA	SS	7
SARDEGNA	SU	3
SARDEGNA	VS	2
TOTALE MOTO CLUB REGIONE SARDEGNA		48

SICILIA	AG	8
SICILIA	CL	7
SICILIA	CT	11
SICILIA	EN	0
SICILIA	ME	20
SICILIA	PA	21
SICILIA	RG	9
SICILIA	SR	8
SICILIA	TP	11
TOTALE MOTO CLUB REGIONE SICILIA		95
TOSCANA	AR	12
TOSCANA	FI	26
TOSCANA	GR	7
TOSCANA	LI	13
TOSCANA	LU	9
TOSCANA	MS	5
TOSCANA	PI	16
TOSCANA	PO	4
TOSCANA	PT	5
TOSCANA	SI	13
TOTALE MOTO CLUB REGIONE TOSCANA		110

UMBRIA	PG	42
UMBRIA	TR	7
TOTALE MOTO CLUB REGIONE UMBRIA		49
VALLE D'AOSTA	AO	5
VENETO	BL	7
VENETO	PD	22
VENETO	RO	15
VENETO	TV	33
VENETO	VE	28
VENETO	VI	37
VENETO	VR	23
TOTALE MOTO CLUB REGIONE VENETO		165
TOTALE MOTO CLUB 2022		1.776

Formazione

L'attività della Commissione Formazione nel 2022 si è focalizzata sul proseguimento degli impegni assunti per la realizzazione del **programma del quadriennio 2020 – 2024** con lo scopo di creare un sistema di formazione omogeneo e diffuso attraverso l'utilizzo di una metodologia condivisa per favorire lo sviluppo e la crescita professionale delle figure che compongono la struttura federale a livello territoriale e nazionale, fornendo competenze per anticipare e affrontare i cambiamenti (sociali, economici, ambientali) e implementare processi di innovazione e attuando un sistema di valorizzazione delle competenze e di certificazione.

Sono stati organizzati, nel rispetto dei percorsi formativi definiti per ogni figura che lavora nel contesto della FMI, corsi per i dirigenti sportivi che operano a livello nazionale (Direttori di Gara, Commissari di Gara, ecc.) e a livello territoriale (Referenti regionali della Commissione Femminile, Dirigenti Sportivi di Moto Club e dei CORE). L'erogazione della didattica è avvenuta in modalità *blended*, *online* e in presenza.

Nel 2022, grazie alla partecipazione della FMI alla manifestazione di interessi per l'accesso ai contributi in materia di formazione, stanziati da Sport e Salute spa ai sensi della legge 145/2018 (art. 1 commi 630 e 633) la Federazione ha ricevuto un **contributo di 13.440 euro** per la progettazione e l'erogazione di corsi di formazione destinati ai Comitati Regionali e ai Moto Club. Il progetto, presentato dalla Commissione Formazione, si intitola: *FMI 4.0 sviluppare competenze sul territorio per uno sport motociclistico socialmente sostenibile*.

Di seguito, il dettaglio dei corsi organizzati dalla Commissione Formazione nel 2022.

CORSO	LUOGO	DATA	PARTECIPANTI
Tutor Allievi Direttori di Gara	Roma	15.01.2022	15
Tutor Allievi Commissari di gara	Roma	16.01.2022	15
Il Ruolo del Direttore di Gara - corso per Allievi DdG	Roma	15.01.2022	15
Il Ruolo del Commissario di Gara - corso per Allievi CDG	Roma	16.01.2022	21
Promuovere le Attività del Moto Club tramite i Social Media	Presenza a Roma e online	23.02.2022 – 16.03.2022	14
Promuovere e Sviluppare l'attività sportiva in sicurezza, la cultura delle due ruote e il benessere nel territorio	Presenza a Roma e online	Dal 23.02.2022 al 25.05.2022	15
Segretari di Gara	Milano, Potenza, Ragusa, Pescara	22.01.2022 – 12.02.2022 – 12.03.2022 – 07.05.2022	90
Promuovere il Registro Storico nel territorio corso per Referenti del RS	Roma	26.02.2022 e 19.03.2022	70
Percorso formativo per i Co.Re.	Percorso formativo online	23.03.2022	70
Corso Allievi Commissari di Gara	e-learning	Marzo – Giugno 2022	21
Corso Allievi Direttori di Gara	e-learning	Giugno – Settembre 2022	15
La Logica dei documenti di gara corso per i Commissari di Gara	Corso online	24.05.2022 – 15.06.2022	15

Formazione Medici di Gara	Corso online	26.05.2022	20
Il Presidenti di Moto Club tra competenza passione e volontariato	Milano	04.06.2022 e 18.06.2022	21
Seminario sulla Fiscalità delle ASD	Corso online	07.06.2022	200
Corso per Segretari di Gara	Roma	28.05.2022	15
Corso sulla Fiscalità delle ASD	Lombardia	04.06.2020 – 18.06.2022	20
La Logica dei documenti di gara corso per i Commissari di Gara	Corso online	06.09.2022 – 28.09.2022	12
Addetti alla Comunicazione Social dei MC	Presenza a Roma e online	26.10.2022 – 16.10.2022	20
Decisione e Conflitto corso per Direttori di gara	Roma	15 e 16 ottobre 2022	15
Dal ruolo di Referente alla promozione delle attività della Commissione Femmine	Roma	29.10.2022 – 30.10.2022	18
Gestione delle Prestazioni dei Direttori di Gara Struttura e sistema di valutazione	Presenza a Roma e online	08.10.2022 – 19.11.2022	15
Il Ruolo dell'Esaminatore del Registro Storico	Corso online	09.12.2022	20
TOTALE			752

Nel 2022 la FMI ha partecipato al bando indetto da Sport e Salute e dal Dipartimento dello Sport per l'assegnazione di contributi economici per progetti riguardanti le attività motorie di base, la formazione, il periodo scolastico e prescolastico e destinati a bambini e adolescenti, agli over 65 e alle persone fragili. L'importo totale messo disposizione per gli Organismi Sportivi è stato di 80 mln di euro ripartiti in 28 mln per progetti destinati a bambini e adolescenti, 22,4 mln per progetti su over 65 e ceti fragili, 24 mln per progetti scolastici e pre-scolastici, 4 mln progetti per la mobilità di base e 1,6 mln per le attività di formazione.

La FMI ha ricevuto un finanziamento di 250.000 euro per un progetto, presentato dalla Commissione Sviluppo Attività Sportive, nell'ambito della misura "Progetti per bambini e adolescenti" e **un altro finanziamento di 53.201,00 euro per 3 progetti**, presentati con il contributo della Commissione Formazione, nell'ambito della misura "Attività di formazione".

Di seguito l'articolazione dei progetti che hanno ricevuto il finanziamento da Sport e Salute e dal Dipartimento dello Sport:

1. *Hobby Sport/Primi passi fuoristrada e velocità destinato ai bambini e agli adolescenti*, ha lo scopo di promuovere lo sport motociclistico attraverso l'organizzazione di percorsi di avvicinamento in sicurezza all'uso del mezzo a dure ruote.
2. *Progettare eventi e attività motociclistiche di base* è destinato ai dirigenti di Moto Club con lo scopo di far acquisire la capacità di progettare attività e eventi mirati a bambini e adolescenti.
3. *Il ruolo delle famiglie nell'avviare e sostenere i figli nella pratica dello sport motociclistico di base* è destinato ai genitori di bambini che si stanno avvicinando o già praticano lo sport motociclistico, con lo scopo di fornire conoscenze sugli aspetti positivi per il loro figli legati alla pratica dello sport motociclistico sia da un punto di vista sportivo che da quello della sicurezza. Un altro scopo, collaterale a quello primario, è quello di formare dirigenti di Moto Club, Referenti CSAS e Tecnici giovanili alla relazione con i genitori fornendo loro, oltre al prodotto multimediale, conoscenze sui bisogni dei genitori relativamente alle attività motociclistiche e competenze comunicative per motivarli.
4. *Lo sport motociclistico oltre il gender gap: pratiche di inclusione e valorizzazione delle differenze* è destinato ai dirigenti e gli operatori sportivi che sono a stretto contatto con l'utenza motociclistica

e si occupano a livello nazionale e territoriale di promuovere e organizzare le attività motociclistiche. Lo scopo del progetto è quello di diffondere la cultura dell'inclusione e della valorizzazione delle differenze attraverso lo studio delle tematiche di genere nello sport motociclistico e la formazione di dirigenti e operatori sportivi affinché acquisiscano la consapevolezza della possibilità di superare il gender gap attivando pratiche di inclusione e valorizzazione delle differenze che coinvolgano tutta l'organizzazione.

Comunicazione

L'Ufficio Comunicazione della Federazione Motociclistica Italiana è gestito dal Responsabile, Giulio Gori, e da due dipendenti federali. Si occupa della comunicazione esterna e interna della FMI e ha una modalità di lavoro che si adatta alle esigenze che si vengono a creare durante l'attività. Esiste quindi una parte di lavoro preventivamente organizzata e pianificata, che si svolge presso la sede della FMI o in trasferta durante gli eventi, ma anche una parte di lavoro che – necessariamente, vista la natura giornalistica di questa attività - è frutto di accadimenti dell'ultima ora che richiedono tempi di reazioni molto rapidi. L'obiettivo è quello di dare ampia visibilità a tutte le attività della Federazione Motociclistica Italiana, da quella sportiva a quella istituzionale, dal Mototurismo, alle Moto d'Epoca alla Promozione.

Motitalia

Il magazine della FMI (**10 numeri annuali**) è gratuito e disponibile sia in forma digitale che cartacea. Nel primo caso è disponibile sul sito motitalia.it, nel secondo viene inviato a tutte le sedi di Moto Club, Case e istituzioni. In questo modo i Tesserati FMI hanno libero e completo accesso a Motitalia. All'interno dell'app e del sito, facilmente fruibili da ogni tipo di lettore, sono disponibili tutte le caratteristiche di una rivista digitale (possibilità di vedere video, foto, consultare link e altro ancora). Numerose sono le copie di Motitalia lette, e ciò richiama numerose aziende che investono sulla rivista.

Network FMI

Il sito federmoto.it e tutti i domini ad esso collegati sono visionati costantemente dall'Ufficio Stampa FMI. Sul sito principale – di cui l'Ufficio Stampa cura l'aspetto editoriale - vengono inseriti articoli, documenti e atti ufficiali in modo che sia sempre aggiornato e con notizie di attualità o che interessano particolarmente Tesserati e Moto Club FMI. L'Ufficio Comunicazione gestisce direttamente i siti civ.tv e magliazzurra.it mentre tra gli obiettivi futuri vi è un miglioramento nella costanza di aggiornamento dei siti dei Comitati Regionali.



Archivio Fotografico FMI

L'Ufficio Stampa si occupa della creazione (avvenuta nel 2021) e dello sviluppo dell'Archivio Fotografico/Video/Motitalia della Federazione Motociclistica Italiana.

L'Archivio Storico FMI è stato presentato il 30 luglio 2022 a Misano, durante la tappa del Campionato Italiano Velocità, con una conferenza stampa a cui hanno partecipato il **Presidente FMI Giovanni Copioli** e il **Consigliere Federale Francesco Mezzasalma**. Realizzato in collaborazione con professionisti del settore come **IDS&Unitelm**, **GPAgency** e **Rodaggio Film**, raccoglieva al 31/12/2022 oltre 70.000 foto e decine tra video e numeri di Motitalia.

L'obiettivo è creare una memoria storica della FMI che sia facilmente fruibile da Tesserati e addetti ai lavori. Disponibile sul sito *archivistorico.federmoto.it*, la nuova ed esclusiva banca dati è stata resa prima visibile a tutti durante prima fase di lancio e poi resa consultabile esclusivamente dai Tesserati FMI, che vi potranno accedere utilizzando le credenziali di MyFMI. Vista la lunga storia del motociclismo italiano e della FMI, il progetto è in continua evoluzione e l'implementazione di tutto il materiale verrà completata in un futuro a medio termine per poi proseguire con l'inserimento del materiale più recente.

92

Comunicati istituzionali

L'Ufficio Stampa FMI realizza decine di comunicati istituzionali, che vengono inviati ai media di settore e non solo. In accordo con i dirigenti, prepara la versione testuale e ne cura anche la parte fotografica. Inoltre ne monitora la pubblicazione attraverso l'attività di Rassegna Stampa.

Iniziative varie

L'Ufficio Stampa FMI effettua continuamente attività di pubbliche relazioni con giornalisti del settore e addetti ai lavori. È direttamente coinvolto nell'organizzazione degli eventi federali: del 2022 si ricordano in particolare il Misano Classic Weekend, la partecipazione ai Saloni motociclistici, la presentazione dell'Archivio Storico, la visita al Presidente della Repubblica e la collaborazione con la Federazione Internazionale per i FIM Awards e l'attività di comunicazione durante la Campagna Tesseramento. A livello sportivo hanno avuto ampia visibilità i risultati della Maglia Azzurra e, anche grazie al contributo della comunicazione federale, le vittorie di Francesco Bagnaia e Andrea Verona rispettivamente in MotoGP ed EnduroGP.

Ufficio Stampa CIV e Maglia Azzurra



93

L'Ufficio Comunicazione FMI gestisce ed è responsabile dell'Ufficio stampa del Campionato Italiano Velocità e della Maglia Azzurra. È presente a tutte le gare del CIV e a numerose competizioni a squadre nazionali; coordina il lavoro di un team di collaboratori (fotografi, operatore video, social media manager, addetti stampa) dedicati alle iniziative, si interfaccia con i vari circuiti/promotori per organizzare l'evento dal punto di vista mediatico, realizza il piano comunicazione e le altre attività di pertinenza.

Oltre a quanto indicato sopra, l'Ufficio Comunicazione:

- Collabora con tutti gli uffici e settori della FMI, in particolare Marketing, Presidenza e Segreteria.
- Supporta le attività di comunicazione social e di FedermotoTV.
- Gestisce i rapporti con gli Uffici Stampa dei promoter, dei Talenti Azzurri, di enti, autorità e altre realtà legate al mondo del motociclismo, dello sport e della politica.
- È presente a numerosi eventi sportivi e istituzionali di carattere nazionale e internazionale.
- Invia una newsletter settimanale in cui vengono messe in risalto le iniziative della FMI in favore di Tesserati e Moto Club.

Marketing

Il Marketing della FMI ha l'obiettivo di sviluppare l'immagine del motociclismo sportivo e amatoriale attraverso azioni tattiche e strategiche (che coinvolgono tutte le aree della Federazione) volte a:

- incentivare la pratica sportiva motociclistica a livello giovanile;
- aumentare i tesserati, i tifosi e gli appassionati attraverso la promozione dei valori etici che caratterizzano la Mission della FMI.

L'Ufficio Marketing FMI:

- analizza e monitora il mercato di riferimento al fine di creare nuove opportunità;
- gestisce il marketing degli eventi sportivi organizzati dalla FMI;
- promuove la conoscenza, l'interesse e l'utilizzo dei servizi FMI da parte di Moto Club e Tesserati;
- supporta direttamente la struttura decisionale.

La Brand Awareness si basa sulla costruzione di un'immagine coordinata ben riconoscibile dai partner e dal mercato e coerente in tutti i suoi aspetti. In questa direzione la FMI è impegnata quotidianamente in una continua opera di informazione verso l'esterno seguendo essenzialmente due direttive:

- Far conoscere agli interlocutori istituzionali tutte le iniziative della Federazione nei molteplici settori di attività (Sport, Turismo, Registro Storico, Educazione Stradale).
- Monitorare la qualità delle informazioni che vengono diffuse per poter intervenire qualora vi fosse la diffusione di notizie errate.

L'obiettivo primario resta, comunque, quello di raggiungere i Tesserati e gli appassionati delle due ruote mediante una grande quantità di informazioni veicolate con i propri mezzi di comunicazione (online e offline).

La FMI, infatti, è un'organizzazione attenta alle esigenze dei motociclisti: il Tesserato (in una visione più estesa il motociclista) è il fulcro del proprio modello di sviluppo. Questa scelta strategica definisce l'obiettivo della FMI: rispondere ai bisogni dei motociclisti contribuendo alla realizzazione dei propri desideri. La soddisfazione degli utenti per la qualità dei servizi offerti è, dunque, un fattore critico di successo che qualifica le azioni tattiche e strategiche intraprese dalla FMI.

Principali attività svolte dall'Ufficio Marketing nel corso del 2022

- Nuova partnership con LIQUI MOLY come Official Sponsor del Campionato Italiano Velocità e della Commissione Femminile.
- Nuova partnership con Just1 come Casco Ufficiale del CIV.
- Rinnovo accordo di sponsorizzazione con Pata Snack come Title Sponsor del Progetto Talenti Azzurri FMI e sponsor ufficiale del Campionato Italiano Velocità.
- Promozione del Tesseramento FMI sui vari media (online, stampa e tv).
- Realizzazione e lancio di FedermotoTV, la nuova piattaforma OTT della FMI.
- Valorizzazione del progetto Maglia Azzurra dal punto di vista commerciale (si segnala la novità di Oscalito come fornitore ufficiale) e dell'immagine (è stato realizzato un docu-film sul Trial delle Nazioni a Monza).
- Attività di marketing al Centro Tecnico Federale di Misano (partnership Acerbis, promozione FMI alla MotoGP e al World Ducati Week).
- Evento celebrativo dei 35 anni del Registro Storico al Misano CIV Classic.
- Attività commerciali (raccolta pubblicitaria su Motitalia e newsletter, royalties merchandising e vendita pacchetti in pay per view su FedermotoTV).
- Sottoscrizione convenzioni (Assicurazioni, Traghettoni, Noleggi, Eventi e riviste).
- Coordinamento attività FMI alle fiere (MotorBikeExpo Verona ed EICMA Milano).
- Collaborazione con la Federazione Internazionale per i FIM Awards di Rimini.

PARTNER FMI 2022



PARTNER CIV 2022

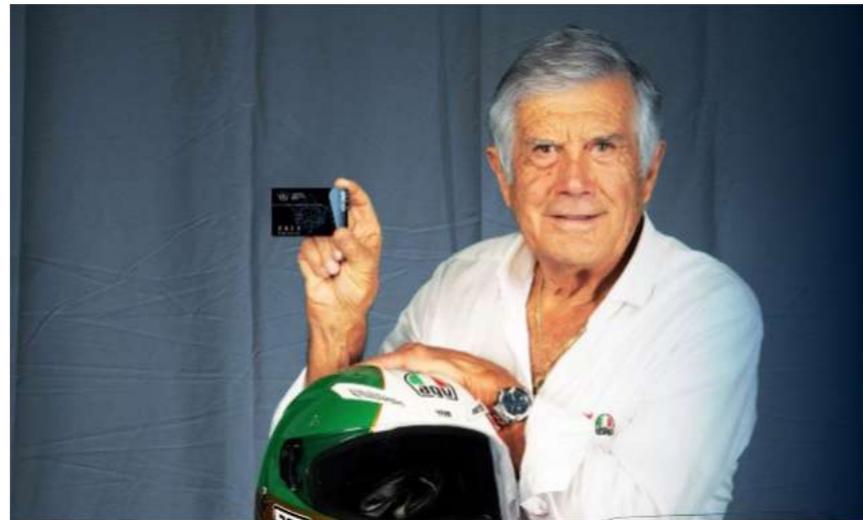


Progetto Social

Il progetto Social si pone l'obiettivo di rafforzare il rapporto con la "base" della Federazione, dialogando, ascoltando e coinvolgendo Moto Club e Tesserati in maniera diretta e continuativa attraverso i canali social, integrando con gli strumenti di comunicazione più tradizionali (sito web, newsletter, rivista, eventi e fiere) per sfruttarne a pieno le sinergie. Nel corso del 2022, in virtù delle numerose Campagne di Comunicazione e della grande novità del lancio della piattaforma OTT FedermotoTV, il progetto ha avuto importanti aggiornamenti che ne hanno ampliato il raggio di azione.

Attività speciali svolte nel corso del 2022

- **Campagna Tesseramento:** come ogni anno, dal primo novembre fino a febbraio circa, la comunicazione Social è dedicata ai contenuti riguardanti la Campagna Tesseramento FMI.



Testimonial della Campagna il 15 volte Campione del Mondo Giacomo Agostini, con il Claim "Un motore sempre acceso", a voler sottolineare che la passione per le due ruote, vissuta con la FMI, non si spegne mai. Il giorno di lancio dello Spot Tesseramento, 22/11/21, l'andamento delle pagine social ha riscontrato un forte aumento nelle visite sui nostri profili.



- **FedermotoTV:** Campagna di Comunicazione dedicata all'apertura della piattaforma OTT della Federazione Motociclistica Italiana, con Danilo Petrucci testimonial ufficiale.



28/02/2022 online FedermotoTV. Giornata che ha visto i profili social FMI registrare un'elevata crescita di utenti connessi.



- **Maglia Azzurra:** attività di comunicazione inerente le Competizioni a squadre: ISDE, MXoN, TRIAL DELLE NAZIONI etc.

- **Registro Storico con il progetto speciale “Misano CIV Classic Weekend”:** tra i progetti più importanti vi è il Registro Storico FMI e il mondo dedicato all'Epoca Sport.



L'importanza della Maglia Azzurra in termini di Comunicazione, si evince da un dato interessante: il 18% degli account raggiunti sono di persone che non seguivano Federmoto.it.

In questo caso, il 42% degli utenti raggiunti non seguivano il nostro profilo.



- **EICMA:** importantissimo appuntamento annuale in cui la FMI apre il Tesseramento all'anno successivo, in questo caso al 2023.

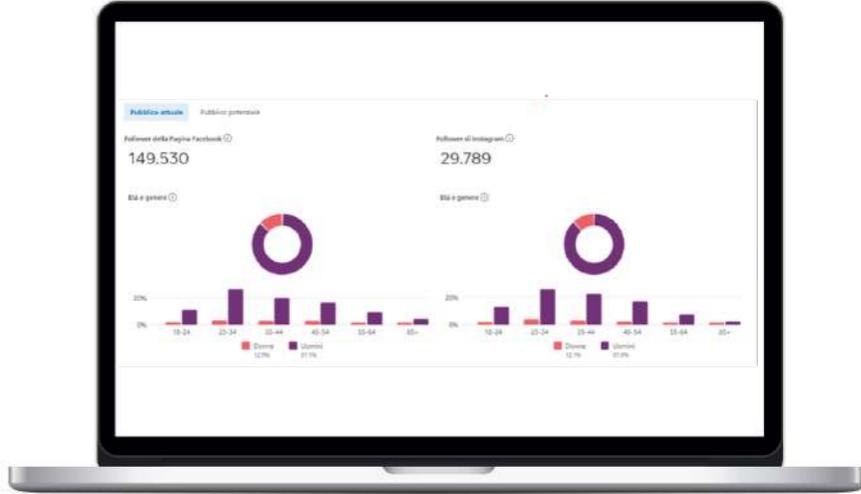
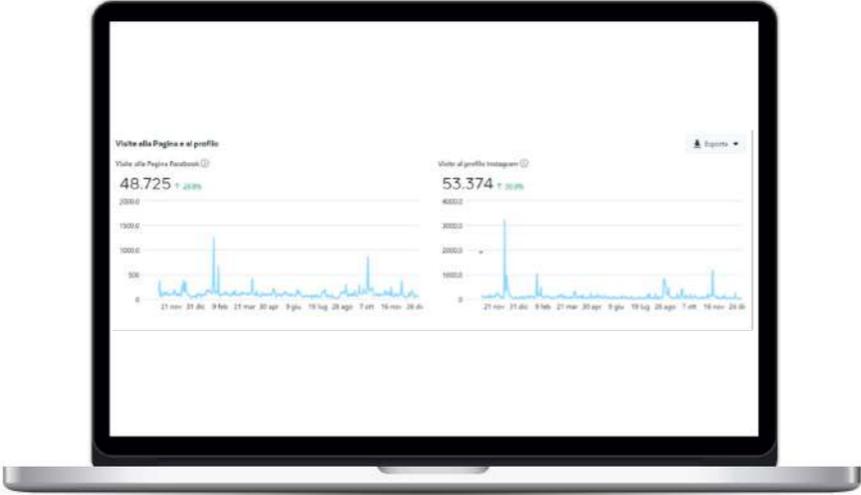
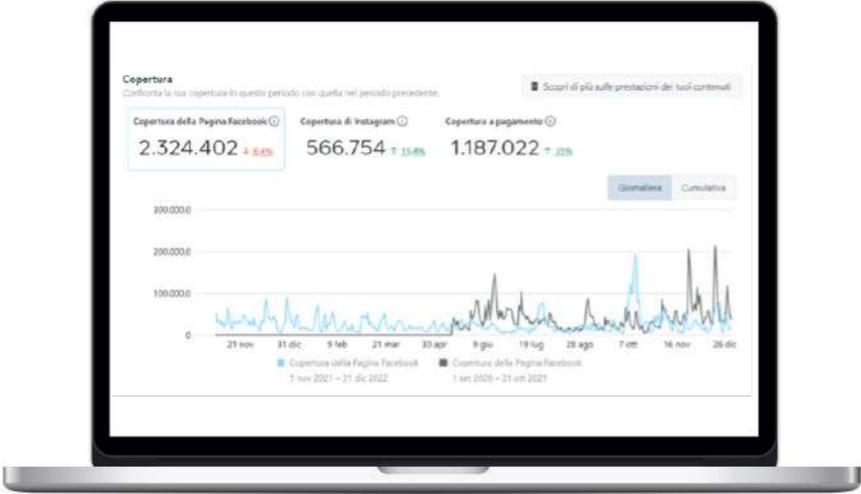
- **FIM Awards:** importante crescita mediatica, circa il 25% degli utenti raggiunti non conosceva i nostri profili, grazie all'evento FIM più importante dell'anno, svoltosi in Italia per la prima volta.



Grazie alle tante attività svolte ad EICMA, circa il 22% degli utenti raggiunti non conoscevano il nostro profilo.



Di seguito i dati cumulativi, relativi al periodo 1/11/2021 (lancio campagna tesseramento) – 21/12/22, che forniscono l'andamento delle pagine social, in termini di COPERTURA, VISITE SUI PROFILI e PUBBLICO (età e genere).



FedermotoTV

Il 2022 è stato l'anno del lancio di FedermotoTV, la piattaforma OTT della Federazione Motociclistica Italiana, dedicata a tutti gli appassionati delle due ruote con il meglio del motociclismo italiano in live streaming e on demand.

FedermotoTV, accessibile da sito web o dall'app dedicata, offre un'ampia scelta di contenuti tra highlights, gare, contenuti originali, curiosità ed approfondimenti per essere costantemente aggiornato dal mondo FMI.



I Tesserati FMI, attivando il "PACCHETTO TESSERATO", hanno l'accesso privilegiato a tutti i contenuti in pay-per-view godendo gratuitamente tutta l'adrenalina del Campionato Italiano Velocità, oltre a poter vedere live oppure on demand le emozioni di importanti eventi come gli Internazionali

d'Italia Motocross, il MX Prestige Pro e gli Internazionali d'Italia Supermoto. Questa nuova sfida ha richiesto la realizzazione di una vera e propria redazione che in meno di un anno ha portato la piattaforma ad ospitare oltre 600 contenuti video.

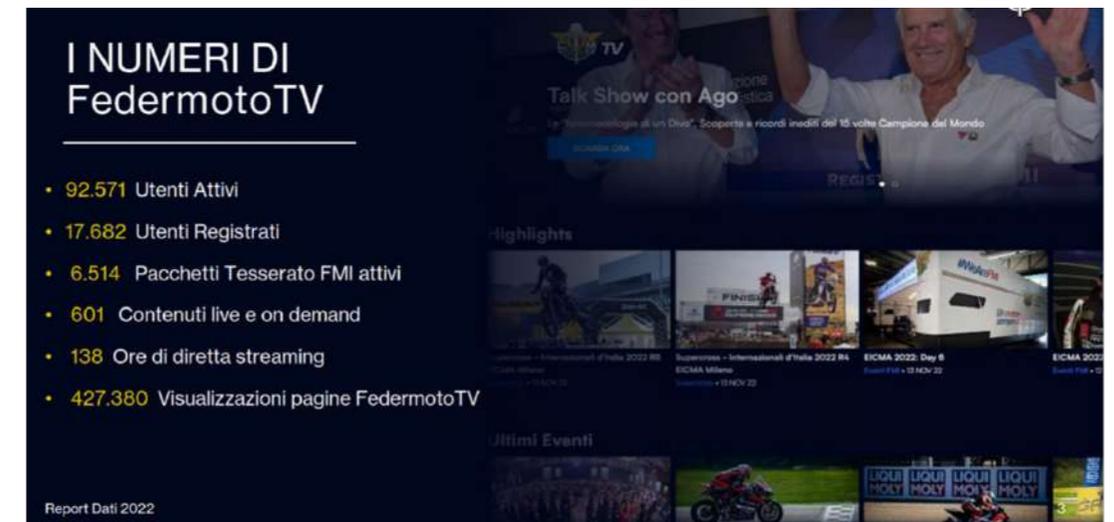
Produzioni FMI legate agli eventi:

- In Moto nel Passato: 111 anni FMI
- #80anniAGO
- Rally FIM
- Trial delle Nazioni
- Trofeo delle Regioni di Mototurismo
- Misano CIV Classic Weekend
- EICMA
- FIM Awards

Format originali:

- "Talenti Azzurri - La Serie"
- "UnoDiNoi" con Danilo Petrucci e Giovanni Malagò
- "Quando non eravamo famosi" con Mattia Guadagnini e Andrea Verona
- "Storie di moto nel tempo" con Giacomo Agostini
- "FMIInsegna"

I numeri di FedermotoTV nel periodo temporale di riferimento che va dal 30/01/2022 al 15/12/2022.



App FedermotoTV per Android e Apple

Rispettivamente dal 12 luglio 2022 e dal 4 novembre 2022 l'App FedermotoTV è stata resa disponibile per i dispositivi Android ed iOS. Due ulteriori grandi passi per consentire a tutti gli appassionati di vivere tutti gli appuntamenti con i programmi targati FMI.

Al 31/12/2022 l'App FedermotoTV ha raggiunto 476 installazioni su Play Store e 56 su Apple Store.

Educazione stradale

La FMI ha inserito, all'articolo 3 del proprio Statuto, la tutela dell'utenza motociclistica stradale. In questo senso considera tra i propri impegni primari l'educazione dei giovani all'uso corretto dei mezzi a due ruote.

Si è qualificata nel tempo come ente impegnato nella diffusione della sicurezza stradale intesa come fattore culturale fondamentale per la convivenza civile e per questo partecipa direttamente a tavoli di lavoro per incrementare le consapevolezze necessarie per una guida sicura e più in generale per un utilizzo corretto dell'ambiente stradale.

In particolare, forte della propria esperienza in pista, la **FMI si propone di fare acquisire ai giovani consapevolezza alla guida delle due ruote a motore**, attraverso esercitazioni pratiche che vengono svolte da formatori altamente qualificati, all'interno di aree protette dal traffico, con una copertura assicurativa messa a disposizione dalla FMI stessa. Fase preliminare di tali corsi è una sensibilizzazione alla sicurezza stradale, all'utilizzo delle protezioni passive, alla corretta interpretazione dell'ambiente "strada".

Tali esperienze, dedicate per lo più ai giovani, vengono loro offerte gratuitamente all'interno delle scuole.

Le prove pratiche di guida possono avvenire all'interno della scuola al termine di corsi teorici dedicati al rispetto delle regole e all'utilizzo delle protezioni passive, oppure possono essere organizzate nell'ambito di manifestazioni quali fiere ed eventi cittadini e coinvolgere un numero maggiore di ragazzi provenienti da scuole differenti.

La FMI opera nelle scuole grazie ad una consolidata collaborazione con il Ministero dell'Istruzione, con cui si impegna ad organizzare corsi di formazione in tema di educazione stradale.

Con l'obiettivo di formare alla consapevolezza dell'ambiente stradale bambini e ragazzi, la FMI organizza corsi teorici di educazione stradale all'interno degli istituti scolastici, completati, ove possibile, da corsi pratici di guida sicura sul ciclomotore (per i più piccoli la parte pratica viene svolta in bicicletta). I corsi sono rivolti a bambini e ragazzi di tutte le età, con particolare riguardo a quelli che stanno per compiere o hanno compiuto 14 anni e sono effettuati dai formatori di educazione stradale FMI. Tali formatori hanno a loro volta ricevuto adeguata formazione attraverso un programma concordato con il Ministero dell'Istruzione, che permette loro di entrare ad insegnare la materia dell'educazione stradale all'interno delle scuole.

Nel 2022 il numero dei **formatori di educazione stradale FMI** risulta essere di **215 unità**, raccolte in un elenco interno alla Federazione.

L'offerta didattica dell'anno scolastico 2021/2022 è stata la seguente:

TIPOLOGIA ATTIVITÀ		CORSI ATTIVATI / SCUOLE COINVOLTE	PARTECIPANTI
Corsi teorico - pratici	<p>I Formatori della FMI svolgono lezioni per ragazzi delle scuole medie e superiori, finalizzate alla sensibilizzazione e alla diffusione della cultura della sicurezza. Con l'ausilio di video e supporti didattici ludico-formativi i ragazzi sono coinvolti in percorsi didattici su: scelta e utilizzo delle protezioni passive, comportamenti alla guida, manutenzione del mezzo, manovre salvavita, comportamento in caso di incidente, conoscenza del codice e della segnaletica.</p> <p>Per la parte pratica, i Formatori federali, in uno spazio preventivamente visionato e allestito, seguono i ragazzi durante tutto il percorso che simula un ambiente cittadino. Ai ragazzi vengono forniti ciclomotori e protezioni passive. Tutti i partecipanti sono coperti da assicurazione FMI.</p> <p>Il percorso della prova pratica, con slalom, intersezioni a raso, passaggi pedonali e incroci, ha la finalità di testare le capacità dei ragazzi di controllo del mezzo e la conoscenza della segnaletica e del comportamento corretto alla guida.</p> <p>Durante la prova pratica si richiede spesso la presenza di personale di primo soccorso, di Polizia, di polizie locali, in grado di fornire ai ragazzi utili spunti di approfondimento.</p>	147	2.500 allievi

<p>Corsi Guida Sicura Avanzata</p>	<p>I corsi di Guida Sicura Avanzata, della durata di una giornata, sono destinati a ragazzi e adulti motociclisti già in possesso di patente. I corsi vengono svolti in aree chiuse al traffico e sono suddivisi in lezioni teoriche in aula e momenti di guida. I partecipanti hanno modo di analizzare, con i formatori-istruttori federali, la propria dinamica di guida, secondo un programma didattico incentrato sulla consapevolezza del rischio, elaborato dalla Commissione Educazione Stradale FMI insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. I corsi di guida sicura avanzata possono essere abbinati ad eventi mototuristici, in una commistione di educazione alla strada e piacere di guidare la moto alla scoperta del territorio. Obiettivo del progetto è fornire agli utenti motociclisti più esposti ai pericoli della strada una formazione post-patente finalizzata ad implementare la loro riserva di sicurezza, senza trascurare l'aspetto turistico.</p>	<p>11</p>	<p>ND</p>
<p>Progetto Scuola Attiva Junior</p>	<p>Dedicato ai ragazzi della scuola secondaria di primo grado. I più autorevoli studi effettuati negli ultimi anni da alcune Università europee decretano che l'errore umano è causa d'incidente in oltre il 90% dei casi. Sempre questi studi evidenziano che tutto ciò consegue ad un primo errore di carattere percettivo. Considerando che le capacità percettive sono soggette a modificazioni e che l'età ideale per svilupparle è l'infanzia e la prima adolescenza, uno dei metodi più efficaci e produttivi per interagire in modo educativo con i bambini è il gioco. Le attività che proponiamo sono progettate al fine di stimolare lo sviluppo di queste particolari capacità che, con il passare degli anni, possono determinare una grande differenza in termini di sicurezza, qualunque sia poi la modalità di spostamento di ogni utente su strada pubblica. Se dunque da una parte le attività sono finalizzate alla conoscenza delle specialità sportive motociclistiche, esse sono anche progettate per stimolare quelle competenze che i ragazzi sono chiamati a utilizzare come utenti della strada ai fini della loro e altrui sicurezza. Le attività proposte sono indirizzate ai ragazzi/e della scuola secondaria di primo grado e si svolgono durante le ore di educazione fisica in palestra e, facoltativamente, in orario pomeridiano.</p>	<p>13 scuole e 99 corsi</p>	<p>ND</p>

<p>Edustrada</p>	<p>Si tratta di una piattaforma del Ministero dell'Istruzione e del Merito, che raccoglie le proposte formative delle più importanti agenzie formative presenti in Italia: accanto alla FMI ci sono Polizia Stradale, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Università La Sapienza, Federazione Ciclistica Italiana, ACI, Fondazione ANIA. Le proposte, del tutto gratuite, raggiungono direttamente le scuole, che possono iscriversi attraverso la medesima piattaforma. La FMI partecipa con i seguenti progetti: "E vissero sicuri e contenti", "Mettiamo in moto la sicurezza", "Piccole ruote crescono".</p>	<p>107 scuole</p>	<p>7.959 ragazzi</p>
<p>E vissero tutti sicuri e contenti</p>	<p>Il progetto intende educare i più piccoli alla percezione dell'ambiente stradale, raccontando ai bambini in modo ludico come comportarsi nell'ambiente stradale. I formatori della Federazione Motociclistica Italiana, costantemente affiancati dai docenti, coinvolgono i piccoli con giochi, disegni e video, sensibilizzandoli sui maggiori pericoli della strada.</p>	<p>1 scuola</p>	<p>34 bambini</p>

Mettiamo in moto la sicurezza	<p>E' il progetto di didattica a distanza dedicato agli alunni della scuola secondaria di primo grado e del biennio della scuola secondaria di secondo grado. Consta di 3 ore di lezione, da svolgersi ad una settimana di distanza l'una dall'altra.</p> <p>Lo scopo della Commissione Educazione Stradale della Federazione Motociclistica Italiana è quello di informare e formare gli utenti della strada, a partire dai più giovani, alla consapevolezza dell'importanza di tutelare la propria persona. La parola sicurezza assume dunque una angolazione ampia, da quella sanitaria a quella stradale. Dalla mascherina al casco: dalla consapevolezza dei rischi all'attivazione di comportamenti adeguati, anche per affrontare l'attuale stato emergenziale da COVID-19.</p> <p>ARGOMENTI TRATTATI</p> <ul style="list-style-type: none"> - il rispetto delle regole - la sicurezza attiva e passiva - il comportamento sano e responsabile in occasione dell'emergenza sanitaria da covid-19 I rischi dell'ambiente stradale – come vivere la strada - la sicurezza nello sport motociclistico: viaggio tra le diverse discipline. 	98 scuole	7.682 ragazzi
Piccole ruote crescono	<p>Per i bimbi delle elementari i Formatori hanno studiato un programma dove, utilizzando biciclette e adeguate protezioni, i bambini si cimentano in un percorso cittadino simulato, osservando i punti critici di un ambiente stradale ed imparando i segnali basilari. I bimbi, divisi in gruppi, si alternano nel ruolo di ciclisti, pedoni e vigili per apprendere comportamenti da assumere in qualità di utenti "deboli" della strada. L'esercitazione è anticipata da una sensibilizzazione teorica svolta in classe.</p>	8 scuole	243 bambini
Progetto altoatesino di Educazione Civica e Stradale		8 scuole	580 ragazzi

ATTIVITÀ EDUCAZIONE STRADALE SUL TERRITORIO		
REGIONE	CORSI	FORMATORI
Abruzzo	5	7
Basilicata	8	6
Bolzano	1	3
Calabria	1	7
Campania	9	13
Emilia Romagna	4+ convenzione Istituto Serpieri	10
Friuli Venezia Giulia	9	17
Lazio	6+ Rete della Salute	10
Liguria	7	18
Lombardia	16	16
Marche	1	12
Molise	0	4
Piemonte e Valle d'Aosta	3+1	12
Puglia	33	48
Sardegna	0	2
Sicilia	8	13
Toscana	8	16
Trento	0	1
Umbria	2	3
Veneto	26	13
TOTALE	177	215

Volontariato motociclistico

Riconosciuta dal Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio nel Novembre 2016, la FMI dispone di un elenco di **212 Volontari Motociclisti**, pronti ad intervenire in caso di calamità.

Il 2022 ha visto la partecipazione, con successo, di **11 volontari** ad un corso di formazione per volontari di protezione civile nella **Regione Veneto**.

Dal 16 al 19 giugno 2022 la FMI ha preso parte a Roma agli Stati Generali del Volontariato, un momento di dialogo tra organizzazioni di volontariato nazionali e territoriali, utile a definire temi chiave per il futuro del volontariato, con particolare riferimento a risorse, strategie, comunicazione, valori e prospettive.

Nel corso dell'estate 2022 alcuni **Motoclub della Campania** sono stati inoltre impegnati in attività di ricognizione del territorio, volta alla segnalazione di incendi, in stretta **collaborazione con il Gruppo Carabinieri Forestale di Salerno**. La stessa attività di ricognizione del territorio con finalità antincendio è stata svolta da alcuni volontari di **Motoclub della Calabria**, in collaborazione con la **Protezione Civile regionale**.

Programmi di collaborazione con le Istituzioni

Rapporti Istituzionali: Le elezioni politiche svolte nella seconda metà del 2022 hanno portato alla apertura di nuovi rapporti con i nuovi membri eletti del Parlamento. Permane l'attività di lobby parlamentare e governativa svolta dalla FMI, attraverso la partecipazione a commissioni tecniche, costituite presso le Istituzioni nazionali e territoriali, per trattare i temi della circolazione, della sicurezza, della formazione dei motociclisti, della tutela dei veicoli storici, della pratica del fuoristrada ed in generale di tutto il mondo delle due ruote a motore.

114 Pubblica Amministrazione**Collaborazioni istituzionali****Unione Europea**

- Dialogo e collaborazione con FEMA, Associazione europea degli utenti motociclisti
- Monitoraggio e lobby emanazione Direttiva Europea Assicurazioni e monitoraggio del suo recepimento in Italia

Parlamento

- Attività della FMI per ottenere:
 1. Revisione del Nuovo Codice della Strada
 2. Normativa su circolazione moto di interesse storico e collezionistico

3. Inserimento nel Nuovo Codice della Strada del riconoscimento dello status di "utente vulnerabile" per il motociclista
4. Regolamentazione della circolazione fuoristrada
5. Introduzione di un pedagaggio differenziato per le moto in autostrada

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

- Mezzi di interesse storico e collezionistico:

Dal 2003, a seguito dell'inserimento del Registro Storico FMI all'interno dell'articolo 60 del Codice della Strada, la FMI è stata abilitata al riconoscimento dei motoveicoli di interesse storico e collezionistico.

Nel 2010 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato una Decreto riguardante le modalità di circolazione dei mezzi storici, di iscrizione al registro storico e i documenti necessari per la reimmatricolazione.

Nel 2022 la collaborazione con il MIT ha portato alla **smaterializzazione del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica da parte della FMI**.

- Sicurezza Stradale

Con lo stesso Ministero la FMI ha instaurato un rapporto di collaborazione per ciò che concerne la valutazione dell'efficacia dei corsi di guida sicura avanzata e, nel 2013, per la definizione delle prove d'esame per la patente per i ciclomotori e motoveicoli.

Nel 2015 ha avuto luogo un progetto di sicurezza stradale nelle scuole secondarie di primo e secondo grado, svolto insieme da formatori Fmi e funzionari MIT.

I Corsi di Guida Sicura Avanzata organizzati dalla Commissione Educazione Stradale FMI sono una diretta emanazione del protocollo didattico elaborato con il MIT. **I Corsi di Guida Sicura Avanzata hanno ottenuto, nel 2021, il riconoscimento europeo European Training Quality Label.**

Ministero dell'Istruzione

- Diffusione sempre più capillare dell'educazione stradale nelle scuole, attraverso interventi teorici e pratici mirati alla consapevolezza del rischio e ad un utilizzo in sicurezza del mezzo a due ruote a motore.
- Progetti di educazione stradale "Piccole ruote crescono", "E vissero sicuri e contenti", "Mettiamo in moto la sicurezza" rivolto alle scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado, diffusi attraverso la piattaforma ministeriale Edustrada
- Partecipazione con interventi di educazione stradale alle Navi della Legalità.

Gli appuntamenti fieristici

Motor Bike Expo

L'edizione 2022 del Motor Bike Expo - Salone della moto di Verona è andata in scena da giovedì 13 a domenica 16 gennaio 2022. Un appuntamento che apre il calendario motociclistico con le novità della nuova stagione, includendo eventi di costume, lifestyle legati al mondo della moda. Dove ad unire il tutto è la passione per la moto, motivo per cui non è potuta mancare la partecipazione della Federazione Motociclistica Italiana.

Tanti gli eventi che si sono susseguiti allo stand FMI presso Padiglione 5. In particolare, la **giornata di sabato 15 gennaio al Motor Bike Expo ha visto l'impegno della FMI in tante attività.**

La giornata era iniziata con la **presentazione allo stand federale del libro Motorally 2021**, volume realizzato con la collaborazione di FMI e Soloenduro che ripercorre la passata stagione della disciplina. All'evento erano presenti il Presidente FMI Giovanni Copioli, il Coordinatore Comitato Motorally Antonio Assirelli insieme ad Enzo Danesi e Attila Pasi di Soloenduro, curatori del libro. I proventi del volume sono stati devoluti in beneficenza, alla fondazione Sara Lenzi e alla figlia di Maurizio Zucchetti, pilota scomparso anni fa. A seguire è stata la volta della velocità. La sala Rossini ha ospitato la **presentazione del CIV 2022 e la consegna dei premi speciali della passata stagione.**

Successivamente il campione **Tony Bou ha fatto visita allo stand federale.** Lo spagnolo classe 86 è il pilota più vincente di tutti i tempi nel Trial con i suoi 30 mondiali consecutivi outdoor e indoor conquistati dal 2007 al 2021, molti dei quali ottenuti gareggiando con la Montesa-Honda Repsol HRC. Impegnato in esibizioni nel weekend del Motor Bike Expo, Bou è stato premiato per le sue gesta anche dalla FMI, ricevendo il riconoscimento alla presenza di curiosi, appassionati e dei vertici FMI, incluso il Presidente Copioli.

Nel pomeriggio si è svolto nella sala Puccini un **incontro tra i referenti del mondo Bikers FMI** per programmare le varie attività della stagione. **Diramati anche gli appuntamenti 2022 del Trofeo Scrambler.** Nell'area demo A (fronte pad. 4) non sono mancati gli **appuntamenti della Scuola Federale Velocità**, il progetto nato dall'esperienza di Gianluca Nannelli, ex pilota SBK e Supersport nonché Tecnico FMI, per permettere ai piccolissimi dai 6 ai 12 anni di salire per la prima volta in minimoto in totale

sicurezza. È proseguita poi l'iniziativa "Una giornata con il tuo pilota", dedicata agli amanti del fuoristrada. Gratuitamente e su prenotazione, ogni appassionato ha potuto affiancare una leggenda italiana del Cross, dell'Enduro e dei Rally girando in una vera pista di urban enduro allestita negli spazi esterni di VeronaFiere.

Nella giornata conclusiva, **Franco Picco**, 66enne leggenda italiana del fuoristrada, dopo aver concluso venerdì l'edizione 2022 della Dakar, **è venuto in visita alla Fiera di Verona. Ospitato anche allo stand Federmoto**, alla presenza di tanti appassionati e di Francesco Agnoletto (CEO e Co-fondatore di Motor Bike Expo), **ha ricevuto un riconoscimento dal vice Presidente FMI, Rocco Lopardo.** Tra le attività FMI nella giornata conclusiva del Motor Bike Expo 2022, è stato ancora il **Mototurismo ad essere protagonista**, con il calendario del Turismo Avventura.

Bikers FMI

Durante l'edizione 2022 del Motor Bike Expo è stato ufficializzato il calendario delle manifestazioni Bikers FMI della nuova stagione. Un 2022 ricco di eventi, con **oltre 70 appuntamenti** che hanno toccato quasi tutti i punti della penisola, con numerosi Moto Club coinvolti nell'organizzazione delle manifestazioni.

Il culmine delle attività ha previsto un maxi-raduno, svoltosi da venerdì 23 a domenica 25 settembre, che ha visto coinvolti **oltre 100 Moto Club Bikers FMI e 5.000 partecipanti** (nonostante il meteo avverso). Gli appassionati si sono ritrovati a Lazise (VR), sulle rive del Lago di Garda, per la **nona Festa Nazionale del movimento Bikers.** Un grande evento apertosi alle 18.00 del venerdì con una serata all'insegna della musica. Dopo la colazione, il sabato alle 12.00 sono stati aperti gli stand gastronomici e alle 15.00 è partito l'atteso motogiro, con il coordinamento del Comitato Regionale Veneto e del Moto Club Mastino della Scala. In serata, ancora festa e musica prima della domenica, giorno dei saluti.



118



119

La Mostra di Scambio di Novegro

Si sono svolte dal 18 al 20 febbraio e dal 4 al 6 novembre 2022 i due appuntamenti dell'81esima edizione della Mostra di Scambio di Novegro (MI). Un grande appuntamento per mettere in risalto la forte tradizione delle moto d'epoca in Italia. Presente in entrambe le occasioni la Federazione Motociclistica Italiana, che con l'obiettivo di promuovere costantemente la grande cultura e la storia motociclistica italiana, ha ospitato conferenze, mostre ed ha permesso agli appassionati di ammirare moto di diverse discipline.



Misano CIV Classic Weekend

Si è svolta presso il Misano World Circuit Marco Simoncelli, sabato 15 e domenica 16 ottobre 2022, il Misano CIV Classic Weekend, uno degli eventi più attesi dell'anno dedicati alle moto d'epoca.

Con questo grande appuntamento, la Federazione Motociclistica Italiana ha celebrato gli 80 anni di Giacomo Agostini e ha promosso la cultura del motociclismo. A tal fine, sono stati organizzati incontri, parate e mostre che hanno davvero soddisfatto il numeroso pubblico presente.

Il sabato si è aperto con la **parata in pista di Giacomo Agostini** (in sella alla MV Agusta 3 cilindri 500 GP che lo ha reso celebre) e del Presidente FMI Giovanni Copioli (al manubrio di una MV Agusta Superveloce Ago) seguiti lungo il tracciato dal Vice Presidente FMI Rocco Lopardo e da alcuni collezionisti. Tolle le tute, ecco la presentazione del libro realizzato per i 35 anni del Registro Storico FMI: **"Metalli Preziosi"**, opera scritta da Giulio Gori, Massimo Clarke e Marco Masetti in cui vengono illustrati 65 capolavori dell'ingegneria italiana che hanno influito sulla tecnica del motociclismo divenendo inoltre dei simboli della società italiana. Insieme alla meccanica, l'opera propone un excursus per decenni della vita nel nostro Paese, in modo che il lettore possa contestualizzare i periodi storici di riferimento.

Altra presentazione, quella del libro **"50 anni di corse"**, dedicato alla storia del Misano World Circuit. Alle 18.00 l'atteso talk show in cui Agostini, sollecitato dal giornalista Carlo Canzano, ha ripercorso la sua carriera tra aneddoti e ricordi inediti.

Dal punto di vista sportivo, l'appuntamento più atteso era quello con la gara in notturna del **Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance**, scattata alle 19.30. Le altre categorie del CIV Classic, appartenenti al Gruppo 4 e al Gruppo 5, hanno effettuato le qualifiche e sono poi scese in pista per le gare domani, insieme alla gara 2 del Trofeo Guzzi.

La mattinata del 16 ottobre si è aperta con l'incontro riservato agli Esaminatori del Registro Storico FMI, personale con competenze specifiche in tema di moto d'epoca. Durante la riunione è stato presentato il **nuovo sito del Registro Storico FMI** (registrostorico.federmoto.it). Successivamente hanno avuto luogo conferenze di indubbio spessore culturale: alle 11 e alle 12 si sono tenute rispettivamente le presentazioni dei libri **"Manuel Poggiali"**, scritto da Massimo Rastelli e Davide Bagnaresi,

e l'autobiografia "Il Privato". Il primo racconta la storia, i successi e le vicende umane del due volte Campione del Mondo; nel secondo Jon Ekerold – presente a Misano – ripercorre la sua incredibile vita e ricorda come ha vinto nel 1980 il Mondiale nella classe 350 con una moto privata: l'italiana Bimota.

Grande curiosità ha suscitato la presentazione della moto **Beccaria**, un esemplare unico scoperto dall'Esaminatore **Fiorello Formichetti** il quale, venuto in possesso di una moto che sembrava essere un modello Ancora, l'ha analizzata e ha verificato trattarsi di una Moto Beccaria 350. Durante il weekend molti visitatori hanno ammirato le esposizioni "Giacomo Agostini: le moto iridate" e "Capolavori dell'ingegneria motociclistica italiana".

Molto emozionanti le sfide in pista. Il Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance ha regalato spettacolo anche nella seconda giornata. Discorso valido anche per le categorie del CIV Classic, appartenenti al Gruppo 4 e Gruppo 5, impegnate sul tracciato di Misano.



La FMI a EICMA 2022

La **Federazione Motociclistica Italiana** anche per il 2022 è stata tra le realtà più attese e maggiormente attive della 79esima edizione di **EICMA**, svoltasi a Fiera Milano – Rho **da martedì 8 a domenica 13 novembre 2022** che ha visto **1300** i marchi presenti, provenienti da 45 Paesi differenti. EICMA, acronimo di Esposizione Internazionale Ciclo Motociclo e Accessori è, a livello mondiale, il più importante evento fieristico per l'intero settore delle 2 ruote e rappresenta il tool di marketing di ANCMA, l'Associazione Confindustriale di categoria della quale fanno parte le più prestigiose aziende dell'industria.

Dallo sport agli incontri istituzionali, dall'utenza alle iniziative dedicate ai giovani, sono state davvero numerose le attività proposte dalla FMI nell'arco dei sei giorni dell'Esposizione, di cui i primi due riservati alla stampa e agli addetti ai lavori.

Lo **stand FMI** ha accolto Moto Club, Tesserati e appassionati al **Padiglione 15, spazio S08**, subito identificabile grazie a tre moto di valore – la Ohvale reduce dai successi del FIM MiniGP in Spagna, una Yamaha 300 e una Vespa della collezione Ruote da Sogno – al **corner del merchandising** e all'area dedicata ai **FIM Awards** del 3 dicembre successivo a Rimini.

Nel pomeriggio del primo giorno sono intervenuti il **Presidente FMI Giovanni Copioli**, il **Direttore Tecnico FMI Roberto Sassone** e tre **Pata Talenti Azzurri FMI**: il **Campione del Mondo MiniGP, Gabriel Fabio Vuono**, il **vincitore della European Talent Cup, Guido Pini** e **Gionata Barbagallo**, **vicecampione della Ohvale GP-2 190**. Copioli ha salutato il pubblico e la stampa presenti complimentandosi con i giovani atleti azzurri, i quali hanno preso la parola raccontando le loro imprese.

Grandi piloti e presentazioni appassionanti nella seconda giornata di EICMA allo stand della Federazione Motociclistica Italiana. Ad aprire la giornata è stato l'intervento di Simone Corsi, che ha raccontato i suoi 21 anni di Mondiale e i progetti per il futuro. Nel pomeriggio – quando allo stand FMI sono stati presenti campioni del calibro di Andrea Dovizioso e Alex Salvini – è stato presentato il **libro Misano World Circuit, 50 anni di corse**, che racconta con testi e immagini suggestive la storia dell'impianto. Hanno partecipato il **Presidente FMI Giovanni Copioli**, il **Managing Director MWC Andrea Albani**, il **Coordinatore Comitato Velocità Simone Folgori** e l'autore **Marco Montemaggi**. In conclusione si è svolto il talk show dedicato al Trial, con ospiti **Fabio Lenzi**, **Matteo Grattarola** e **Andrea Sofia Rabino**.

Centinaia di appassionati, grandi piloti, conferenze e talk show: il terzo giorno di EICMA ha visto la Federazione Motociclistica Italiana in continua attività. Il clou della giornata si è avuto con l'ufficializzazione del Protocollo di Intesa tra la FMI e ANCMA, avvenuta davanti ad un numeroso pubblico di interessati e addetti ai lavori e volto alla promozione della cultura del motociclismo e valorizzazione del ruolo dei motocicli sul piano sociale, industriale, sportivo e ambientale.



Alle 15.00 spazio alla presentazione del libro **“Metalli Preziosi”**, realizzato per i 35 anni del Registro Storico FMI, che ha attirato l'attenzione di numerosi appassionati di moto d'epoca. Presenti il **Presidente FMI Giovanni Copioli** e il **Vice Presidente Rocco Lopardo**.

L'area esterna **MotoLive** è stata teatro del **corso Hobby Sport**, a cui hanno partecipato 30 bambini. Divisi in tre gruppi, hanno partecipato prima alle sessioni teoriche poi a quelle pratiche, mettendo in atto quanto imparato da Istruttori e Tecnici FMI. Nel corso della giornata hanno fatto visita allo stand FMI **Alessia Bacchetta**, **Andrea Adamo**, **Morgan Lesiardo** e **Nicholas Spinelli**.

Giornata di campioni allo stand della Federazione Motociclistica Italiana. Tutto ha preso il via alle 11.00 quando il **Campione del Mondo EnduroGP Andrea Verona** ha rivissuto le emozioni del 2022. Successivamente si

è tenuta la conferenza dedicata alla Onlus Riders4Riders, in cui **Dante Badiali** (Presidente dell'Associazione) e **Michel Roccati**, rimasto vittima di un incidente e tornato a camminare grazie agli elettrodi, hanno mostrato i progressi della ricerca ottenuti anche grazie all'Associazione, che ha la finalità di raccogliere fondi per assistere riders gravemente infortunati e di sostenere la ricerca per la cura delle mielolesioni. La giornata si è chiusa con lo stand affollato da tifosi di **Antonio Cairoli** e **Mattia Guadagnini**.

A EICMA si è conclusa ufficialmente la stagione 2022 del Campionato Italiano Assoluti d'Italia Enduro, del Trofeo Coppa Italia, del Trofeo Coppa FMI, del Campionato Italiano Minienduro, del Campionato Italiano Under 23, del Campionato Italiano Senior e del Campionato Italiano Major alla presenza del **Presidente FMI Giovanni Copioli**, del **Coordinatore Nazionale Enduro Franco Gualdi** e del **Consigliere Federale FMI, Francesco Mezzasalma**; presenti anche l'**Avv. Pietro Meda**, **Presidente di EICMA spa**, l'**Ing. Paolo Magri**, **Presidente di Confindustria Ancma** e del **Dott. Giacomo Casartelli**, **Direttore Esecutivo di Eicma**.

La premiazione si è svolta all'interno dell'Auditorium presso il centro congressi Stella Polare della Fiera Milano Rho alla presenza del **Vice Presidente della FMI Rocco Lopardo**. La cerimonia è stata l'occasione per premiare i Campioni Italiani di tutti i campionati e di tutte le categorie nazionali. Le premiazioni sono avvenute dopo la consegna dei riconoscimenti per la vittoria del FIM Vintage Veterans Trophy Team, con **Tullio Pellegrinelli**, **Giorgio Grasso** e **Enrico Tortoli** e del FIM Vintage Silver Vase Club Team consegnato al Motoclub Pantera.

La premiazione del European Lady Trophy con **Francesca Nocera**, vincitrice di entrambe le giornate tra le donne, **Aurora Pittalunga**, **Elisa Givonetti** e **Sara Traini** e del Campionato Europeo a squadre con la vittoria con **Carlo Minot**, **Nicola Recchia**, **Enrico Rinaldi** e **Maurizio Micheluz**.

Celebrati anche il successo nel Junior World Trophy della Six Days Of Enduro tenuta in Francia quest'estate, con **Morgan Lesiardo**, **Enrico Rinaldi** e **Claudio Spanu** e il secondo posto nel World Trophy ottenuto da **Andrea Verona**, **Alex Salvini**, **Thomas Oldrati** e **Samuele Bernardini**.



Il Registro Storico

La Federazione Motociclistica Italiana (FMI), con lo scopo di tutelare il patrimonio motociclistico nazionale e di promuovere la ricerca, il restauro e la conservazione dei motoveicoli di interesse storico, ha istituito il **Registro Storico Nazionale**.

Al fine di adempiere alla propria missione, la Commissione Registro Storico crea occasioni di valorizzazione del patrimonio motociclistico, promuove e partecipa ad eventi dedicati a carattere storico-culturale, svolge attività d'iscrizione del patrimonio motociclistico presente sul territorio nazionale, nonché mette in atto attività di ricerca e censimento dei motoveicoli italiani presenti all'estero.

Il Registro Storico FMI è riconosciuto dal Codice della Strada ed è tra i registri abilitati dal DM 17 Dicembre 2009 (pubblicato sulla G.U. 55 del 18.03.2010) al rilascio del certificato di rilevanza storica e collezionistica, che è l'unico documento che attribuisce la qualifica di veicolo di interesse storico e collezionistico ed è indispensabile per riammettere in circolazione un motoveicolo cessato dalla circolazione.

L'iscrizione al Registro Storico in alcune regioni permette il pagamento agevolato della tassa di circolazione, e anche, in base all'art. 152 del

codice della strada, esenta dall'obbligo di circolare con le luci accese di giorno.

La richiesta d'iscrizione è effettuabile online, le procedure per il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica si differenziano in "A" per i motoveicoli in regola con la circolazione ed in "B" per i motoveicoli non in regola con la circolazione (demoliti, radiati, di origine sconosciuta). Per le moto adibite unicamente alle competizioni (cross e velocità) viene rilasciato il Certificato di Conformità Storico-Tecnica.

Nel 2022 sono state effettuate **12.340 richieste d'iscrizione al Registro Storico FMI (- 9,2% rispetto al 2021)** suddivise nelle seguenti tipologie di procedura:

- Procedura A: **10.370 (84 % del totale delle richieste);**
- Procedura B: **1.642 (13,3 % del totale delle richieste);**
- Epoca sport: **328 (2,7 % del totale delle richieste di queste 240 da cross e 88 da velocità).**

Il Registro Storico FMI è presente con lo stand ufficiale ai maggiori eventi fieristici nazionali del mondo delle due ruote, nonché alle mostre scambio con punti di informazione presidiati da Esaminatori e Referenti.

Il 2022 si contraddistingue per numerose novità, tra cui spiccano il portale dedicato *registrostorico.federmoto.it* nel quale è possibile verificare l'iscrizione del proprio motoveicolo ed accedere alla pagina dedicata a musei e collezioni, la totale informatizzazione delle procedure d'iscrizione e l'introduzione dei servizi online per i motoveicoli già iscritti.

È stato effettuato un restyling del portale myFMI, che oggi è l'unico accesso alle procedure d'iscrizione ed ai servizi del Registro Storico, inoltre mediante il portale è possibile seguire il percorso d'iscrizione delle richieste.





Il Moto Turismo

Il Moto Turismo ha registrato importanti cambiamenti nel corso degli ultimi anni, anche a causa della pandemia da Covid19 che ha contribuito a rafforzare l'utilizzo di "nuovi strumenti" come la Gita Sociale, dalle 700 manifestazioni del 2021, il 2022 si è chiuso con oltre 1.200 eventi suddivisi fra sociali, territoriali, nazionali ed Internazionali.

I Tesserati FMI guardano al Moto Turismo come a una preziosa opportunità esperienziale.

Fra gli impegni della Commissione Turistica anche quello di ricercare e promuovere nuove formule di promozione territoriale.

Il Trofeo delle Regioni

Si è tenuta a Tortoreto Lido, sabato 1° ottobre e domenica 2 ottobre 2022, la quarta edizione del Trofeo delle Regioni di Mototurismo, la competizione a squadre tra Regioni organizzata quest'anno dal Comitato Regionale Abruzzo con la collaborazione di 14 Moto Club del territorio.

Un'edizione storica ricca di grandi emozioni che ha visto la partecipazione di 1.674 motociclisti, un vero e proprio record per la manifestazione. Il Comitato Regionale Campania è stato il protagonista assoluto della competizione, arrivando alla "due giorni" con decine di Moto Club e centinaia di Tesserati al seguito. Da segnalare gli ottimi riscontri ottenuti anche dai Comitati Regionali Calabria e Piemonte (seconda e terza) e Puglia e Lombardia (che hanno completato la top 5).

La Commissione Sicurezza

Giunta al sesto anno di attività, la Commissione Sicurezza FMI monitora tutte le attività della Federazione. La sua composizione, aggiornata nel 2021, è rimasta invariata.

Nel 2022 l'attività della Commissione si è focalizzata su alcuni aspetti relativi alla pratica motociclista. Nel dettaglio:

- **Safe Wheels:** sono ripresi a pieno regime, dopo la sosta pandemica, i corsi di formazione di primo intervento dei piloti Enduro e MotoRally. In particolare, nel 2022 sono stati coinvolti i Comitati Regionali di Puglia, Umbria e Sardegna.
- **Prima Licenza e prima licenza ragazzi:** è stato predisposto e avviato nel 2022 un percorso di formazione online tuttora facoltativo volto al conseguimento della licenza motociclistica.
- **Abbigliamento protettivo:**
 - Estensione delle norme sulle protezioni anche alle attività di allenamento individuale in impianto.

- Proposta di adozione dell'airbag ad azionamento meccanico anche nelle specialità Supermoto e Motorally, mentre nella velocità verrà reso obbligatorio dal 2023 l'airbag ad azionamento elettronico per tutte le categorie del Campionato Italiano Velocità;
- Introduzione della protezione alla schiena completa (full back) nel Motocross livello 2.
- **Studio di reti rallentamento nei circuiti di Motocross:** insieme al Comitato Impianti sono state studiate reti di rallentamento da inserire nei circuiti di Motocross laddove la configurazione del terreno e le distanze tra piste contigue o incidenti non consentano adeguati margini di sicurezza.
- **Analisi incidentalità:** anche nel 2022 sono stati analizzati i dati sulla incidentalità grazie alla collaborazione con i direttori di Gara, i Medici di gara e con l'Ufficio Licenze. Da quest'anno si inizia ad avere una serie storica significativa per ogni disciplina e per ciascun impianto oltre ad avere informazioni sugli effetti positivi delle protezioni.

È doveroso porre in evidenza che, anche nel 2022, di fondamentale importanza è stata la collaborazione con il Comitato Impianti, il Gruppo Ufficiali Esecutivi, il Gruppo Commissari di Gara, il Dipartimento di Formazione e con l'Ufficio Licenze.

La Commissione Femminile nel 2022 si è concentrata sullo svolgimento di diverse attività:

- **Organizzazione di Collegiali femminili:**
 - 4 Enduro
 - 2 Enduro esclusivo Top Riders
 - 3 Motocross (incluso le Top Riders)
 - 3 Trial
 - 2 Velocità

- **Progetto Top Riders Enduro e Motocross**

Sono state selezionate alcune ragazze che, per particolari meriti ed in vista di una loro crescita tecnico- agonistica, hanno partecipato a corsi esclusivamente a loro dedicati, con i tecnici federali.

Il progetto nasce dalla necessità di far crescere il livello dei piloti al fine anche di avere una squadra femminile competitiva nei campionati mondiali. In questo caso i costi dell'attività sono stati a carico della Commissione Femminile con una partecipazione dei Comitati Enduro e Motocross per

le rispettive specialità, relativamente alle diarie dei tecnici.

I corsi sono stati svolti indipendentemente per l'Enduro su 2 fine settimana diversi e dedicati a loro, mentre per il Motocross si sono svolti in concomitanza dei collegiali di specialità, ma con dei tecnici dedicati alle pilote selezionate.

- **Promozione:**

La Commissione Femminile è stata presente a diversi appuntamenti fieristici, tra cui EICMA e MBE - con l'obiettivo di promuovere la pratica del motociclismo dedicato alle donne.

- **Attività formative:**

È stato sviluppato ed erogato un corso di formazione, organizzato con la collaborazione della Commissione Formazione, delle Referenti Territoriali per l'attività femminile. Il corso si è svolto presso la Scuola dello Sport nei giorni 29-30 Ottobre 2022 ed hanno partecipato i membri della Commissione Femminile Nazionale e 9 Referenti per l'attività territoriale su 11 regioni che hanno nominato questa figura. Il corso è servito per formare una rete di collaborazione sul territorio e a creare consapevolezza nelle partecipanti sul ruolo che ricoprono oltre che a fornire degli spunti per la creazione di progetti sul territorio.

- **Attività di Comunicazione, Social e video.**

La Commissione, in collaborazione con l'Ufficio Stampa Fmi e la Federmoto TV, ha portato avanti le seguenti attività:

- Cura di una pagina dedicata alla Commissione Femminile sulla rivista Motitalia;
- Realizzazione di Filmati per la FedermotoTV con un operatore dedicato;
- Realizzazione di filmati con operatori esterni, pubblicati da FedermotoTV;
- Attività social per dare maggiore visibilità ai vari appuntamenti.

- **Evento Meet M in Motorcycle - Women Edition**

L'evento si è svolto durante la gara del CIV del 17-18 Settembre al Mugello, dedicato esclusivamente alle donne, si è sviluppato su due giornate, aperto a tesserate FMI e non tesserate (ma rilasciando la tessera compresa nel costo di iscrizione).

Al sabato si sono svolti:

- Corsi di guida su strada su itinerario turistico, con i tecnici federali in percorsi preliminarmente scelti e da loro valutati;
- Il corso previsto di avviamento al fuoristrada, in un'area del circuito con ingresso dal lato palagio in cui viene allestito un fettuccciato purtroppo non si è potuto svolgere a causa del mal tempo;
- Parata in pista con tutte le partecipanti a fine giornata di gara;
- Un momento di intrattenimento presso l'Hospitality del Promotore della Women's European Cup.

Alla domenica si è svolta la CIV Experience, che includeva:

- PitWalk;
- Paddock Tour con visita a i box di alcuni team;
- Griglia di partenza della Women's European Cup.

Questa manifestazione ha avuto 36 partecipanti effettive.

Per il 2022 la Commissione Femminile ha avuto come partner Liquy Moly che ha sostenuto le varie attività organizzate con materiali e beni.



SINTESI DEI KPI - PERFORMANCE SOCIALE

PERSONE

74 Dipendenti totali
58 Dipendenti sede
16 Dipendenti strutture territoriali
32 Dipendenti uomini
42 Dipendenti donne

DIFFUSIONE

112.252 Tesserati totali
1.776 Moto Club

COMUNICAZIONE E MARKETING

150.375 Follower pagina Facebook
30.500 Follower pagina Instagram
9.450 Iscritti sul canale YouTube
4.180 Follower canale Twitter
10 Numeri di Motitalia pubblicati
11 Sponsor/Partner FMI
36 Sponsor/Partner CIV

FORMAZIONE

23 Corsi di formazione erogati
752 Partecipanti ai corsi formativi

EDUCAZIONE STRADALE

215 Formatori di educazione stradale attivi
+400 Scuole coinvolte nei progetti di educazione stradale
+17K Ragazzi coinvolti nei progetti di educazione stradale
177 Corsi di educazione stradale sul territorio
1 Road Safety Award FMI per il progetto Edustrada

VOLONTARIATO MOTOCICLISTICO

212 Volontari motociclisti iscritti all'elenco FMI

REGISTRO STORICO

12.340 Richieste d'iscrizione al registro storico FMI

MOTOTURISMO

+1.200 Eventi di Mototurismo organizzati



Performance sportiva

Le attività della FMI: il Settore Tecnico Sportivo

Tra le attività promosse dalla FMI ci sono quelle che riguardano Il Settore Sportivo. Ad esso vengono affidate la PROMOZIONE, GESTIONE ed ORGANIZZAZIONE delle attività sportive motociclistiche (articolate nelle varie specialità) al fine di migliorare la qualità dei propri percorsi di crescita sportiva. Di seguito una descrizione info-grafica delle varie specialità con evidenziati i vari vincitori delle principali manifestazioni del 2022:



VELOCITÀ

È una specialità le cui gare possono disputarsi su strada e/o circuiti. Sono manifestazioni in cui il criterio di classifica è basato sul minor tempo impiegato a percorrere una determinata distanza o maggior percorso in un dato tempo.



MOTOSLITTE

È una specialità le cui gare si svolgono su piste innevate con percorsi determinati e preparati in modo da consentire ai veicoli di avanzare sulla superficie nevosa.



ENDURO

È una specialità le cui gare si svolgono su tracciati di vario tipo aperti al traffico stradale nel rispetto delle norme del Codice della Strada, con medie e tempi di impiego prefissati e prove speciali.



MOTORALLY

È una specialità le cui gare si svolgono su percorsi di vario tipo, anche aperti al traffico stradale, nel rispetto del Codice della Strada, con medie e tempi prefissati, indicati da apposito Road Book.



TRIAL

È una specialità le cui gare si svolgono su tracciati di vario tipo con ostacoli naturali e/o artificiali denominati "Zone controllate", il cui criterio di classifica è basato sull'abilità dei conduttori nel superamento di dette zone.



I vincitori delle principali manifestazioni del 2022



E-BIKE

La E-Bike è un veicolo a due ruote che viene alimentato con due sorgenti di energia: l'energia umana (tramite pedale) e l'energia elettrica (tramite motore).

Le manifestazioni di e-bike si distinguono in:

1. E-Bike Cross è una prova di velocità in circuito chiuso fuori strada, con ostacoli naturali e/o artificiali.
2. E-Bike Enduro è una prova di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.
3. E-Bike Urban è una prova di velocità ed abilità, con ostacoli naturali e/o artificiali nonché prove di destrezza, che si svolge su percorsi, chiusi al traffico, allestiti in circuito chiuso e con appositi spazi delimitati.



SUPERMOTO

È una specialità le cui gare si svolgono su circuiti chiusi parte in asfalto e parte in fuoristrada. Si disputa con moto da fuoristrada che montano pneumatici da strada.



SPEEDWAY & FLAT TRACK

È una specialità le cui gare si svolgono su piste piane ovali in terra battuta, prato, fondi speciali (cenere o sabbia), ghiaccio.



MOTOCROSS

È una specialità le cui gare possono disputarsi su circuiti chiusi ad anello, permanenti o provvisori, con pista fuoristrada e con ostacoli naturali o artificiali.



QUAD SIDECAR CROSS

Manifestazioni che si svolgono su mezzi a quattro ruote (ATV) mossi da motori di tipo motociclistico. A seconda delle caratteristiche di svolgimento le gare di quad si suddividono in:

- a) Quad Cross: tipologia disputata in impianti di cross provvisori o permanenti;
- b) Fettucciati: gara disputata in un percorso fettucciato.

Misurazione della performance sportiva - Individuazione dei KPI

Settore Tecnico

Nel sistema della Federazione Motociclistica Italiana il Settore Tecnico si posiziona come organo strategico e trasversale, in quanto non solo settore preposto all'incubazione e alla produzione dei contenuti e alla gestione degli atleti di ogni livello dal punto di vista tecnico, ma anche responsabile della crescita di molti comparti e della diffusione esterna dei contenuti e metodologie sviluppati al nostro interno e tutto ciò mediante attività di formazione che sempre più in questi ultimi anni sono state richieste in differenti contesti.

Il Settore Tecnico nel 2022 si è occupato di:

- 1. Gestione globale delle discipline sotto differenti aspetti:**
 - Studio e ricerca del miglioramento del gesto tecnico in relazione alla performance;
 - Gestione delle attività dell'alto livello;
 - Attività formativa territoriale, in cui la DT interviene per l'individuazione dei tecnici assegnati o per fornire consulenze in merito all'impostazione tecnica e metodologica;
 - Evoluzione delle Scuole di Motociclismo Certificate con nuovo assetto e capacità operative;
 - Controllo (non strutturato) di anomalie del sistema riferite ai quadri tecnici e alla loro gestione operativa.
- 2. Guida sicura**
 - Gestione dell'attività della Scuola Motociclistica Federale; un progetto volto all'utenza motociclistica e dedicato alla guida sicura stradale. La SMF ha operato in vari territori;
 - Protocolli di intesa con organismi scientifici per creare un'attività di ricerca strutturata e specifica che abbia opportune ricadute sui contenuti della formazione e, più in generale, della Federazione.
- 3. Formazione quadri tecnici e altri soggetti**
 - Tecnici 1° livello;
 - Tecnici 2° livello;
 - ITGF (Istruttori di Tecniche di Guida Fuoristrada);
 - ITGM (Istruttori di Tecniche di Guida Motociclistica);
 - ITGS (Istruttori di Tecniche di Guida Stradale);
 - IGAST (Istruttori di Guida per Attività Sportiva Territoriale);

- Volontari Motociclisti della Protezione Civile.

L'attività di formazione, che rappresenta un momento di condivisione del patrimonio delle conoscenze della Federazione, oltre ad avere un ruolo culturale, ne ha anche uno strategico nei rapporti con le aziende (scuole certificate delle Case motociclistiche e formazione risorse umane di case produttrici) e gli organismi istituzionali (Protezione Civile, Arma dei Carabinieri, VV FF), oltre a costituire la vetrina dei contenuti della Federazione ed è proprio con l'Arma dei Carabinieri che la Direzione Tecnica ha prodotto un progetto pluriennale di formazione di istruttori e carabinieri motociclisti, analogamente poi tale tipologia di formazione è stata oggetto di interesse da parte delle amministrazioni locali che hanno così aperto un altro scenario potenziale alla formazione tecnica indirizzata all'esterno, il primo intervento è stato effettuato col comune di Grosseto.

4. Ricerca e divulgazione scientifica

Attualmente la Direzione Tecnica mantiene i contatti con:

- Università di Roma la Sapienza per collaborazioni con il Dipartimento di Disegno Industriale in merito alle tematiche dell'interazione uomo-macchina e gli aspetti di biomeccanica connessi. Si va sempre più concretizzando il progetto di un corso accademico (Master) specifico per il Motociclismo;
- Università di Parma, Dipartimento di Scienze Motorie;
- Università di Catania, Dipartimento di Ingegneria Meccanica, per lo studio approfondito dell'interazione uomo-macchina.

5. Servizi alle industrie

La Direzione Tecnica ha strutturato insieme alla multinazionale Brembo un progetto di formazione dei collaudatori che consta di un programma variamente articolato e che, dopo una prima fase di gestazione e successivamente di stallo dovuto all'emergenza sanitaria, ha visto la luce nel 2021.

È questa un'attività significativa del riconoscimento dei contenuti e dello sviluppo del comparto Tecnico formativo i cui sviluppi potrebbero portare ad un ampliamento delle offerte FMI anche in settori, come questo, altamente professionali.

Tale attività presenta positive ricadute anche in tema di rapporti e posizionamento della FMI rispetto al comparto industriale motociclistico, precludendo potenzialmente a sinergie certamente significative.

Direzione Tecnica:

- N° Tecnici Sportivi iscritti all'Albo: **272 (+8% rispetto al 2021)**;
- N° Istruttori iscritti all'Albo: **316 (+ 8,5% rispetto al 2021)**;
- N° Commissari di Gara: **146 (-6,4% rispetto al 2021)**;
- N° Direttori di Gara: **224 (-4,6% rispetto al 2021)**;
- N° Addetti alle Manifestazioni: **706 (-40,4% rispetto al 2021)**;

Licenze: 20.780 (-18,7% rispetto al 2021)

Oltre ai vantaggi della Tessera Member e Sport, le Licenze permettono di partecipare alle competizioni sportive organizzate dalla FMI nelle diverse specialità. I piloti in possesso di Licenza possono partecipare indistintamente a gare nazionali o territoriali.

Le Licenze Agonistiche sono rilasciate dal Comitato Regionale di appartenenza del Moto Club, ad eccezione delle Licenze dei piloti stranieri che vengono emesse dall'Ufficio Licenze di Roma che mantiene anche la prerogativa sul rilascio delle Licenze Internazionali.

Le licenze sono così suddivise:

- Fuoristrada: **15.215 (-27,5% rispetto al 2021)**
- Fuoristrada Elite: **69 (+6,4% rispetto al 2021)**
- Fuoristrada One Event: **82 (-15,4% rispetto al 2021)**
- MiniOffroad: **1.932 (-12,1% rispetto al 2021)**
- MiniRoad: **223 (-17,4% rispetto al 2021)**
- E-Bike: **117 (-17% rispetto al 2021)**
- E-Bike One Event: **73 (+1,3% rispetto al 2021)**
- Velocità: **1.590 (-33,3% rispetto al 2021)**
- Velocità Elite: **627 (-12,5% rispetto al 2021)**
- Velocità One Event: **133 (-1,4% rispetto al 2021)**
- Assistente Trial: **99 (+1% rispetto al 2021)**
- Training (novità 2022): **620**

ANALISI ANDAMENTO LICENZE 2022 (TERRITORIO, GENERE, RINNOVO)					
REGIONE	TOTALE	NUOVE	RINNOVI	MASCHI	FEMMINE
Abruzzo	455	149	306	433	12
Basilicata	155	56	99	153	2
Provincia Aut. Bolzano	294	48	246	281	13
Calabria	312	126	186	309	3
Campania	821	287	534	807	14
Emilia Romagna	2.198	482	1.716	2.143	55
Friuli Venezia Giulia	798	163	635	763	35
Lazio	1.265	280	985	1.219	46
Liguria	935	207	728	889	46
Lombardia	4.637	956	3.681	4.517	120
Marche	765	176	589	755	10
Molise	2	0	2	2	0
Piemonte	1.626	396	1.230	1.576	50
Puglia	340	113	227	326	14
Toscana	1.778	452	1.326	1.734	44
Provincia Aut. Trento	357	82	275	341	16
Sardegna	499	163	336	487	12
Sicilia	884	318	566	865	19
Umbria	549	149	400	542	7
Valle d'Aosta	52	21	31	52	0
Veneto	2.046	459	1.587	1.980	66
Italia	12	3	9	12	0
TOTALE	20.780	5.086	15.694	20.196	584

Gli eventi sportivi

Sono **648** gli eventi sportivi territoriali, nazionali ed internazionali realizzati nel 2022, circa un centinaio in meno rispetto al 2021. Nello specifico:

- **22** – Eventi sportivi internazionali (-35,2% rispetto al 2021);
- **213** – Eventi sportivi nazionali (-27,7% rispetto al 2021);
- **413** – Eventi sportivi territoriali (+0,7% rispetto al 2021).

Partecipanti alle competizioni e ai trofei nazionali

Sono complessivamente **26.747** i tesserati (o solo atleti) che hanno partecipato alle manifestazioni sportive nazionali, così distribuiti nelle singole discipline:

Campionati Nazionali di Motocross: **8.122**
 Campionati Nazionali di Enduro: **5.423**
 Campionati Nazionali di Trial: **2.223**
 Campionati Nazionali di Supermoto: **655**
 Campionati Nazionali di Motorally: **1.991**
 Campionati Nazionali di E-Bike: **565**
 Campionati Nazionali di Speedway e Flat Track: **282**
 Campionati Nazionali di Motoslitte: **83**
 Campionati Nazionali di Quad e Sidecar Cross **394**
 Campionati Nazionali di Velocità **7.009**

Risultati agonistici internazionali

Sono **24** le medaglie vinte da tesserati FMI nel 2022 in competizioni sportive internazionali. Un anno ricco di successi

- **6** medaglie mondiali;
- **18** medaglie europee.

La Maglia Azzurra 2022

La storia della Maglia Azzurra inizia nella prima metà del '900. Se nel 1911 nacque la Federazione Motociclistica Italiana, nel 1930 Rosolino Grana, Luigi Gilera e Miro Maffei portarono in Italia il primo trofeo della nazionale azzurra: era la Sei Giorni di Enduro, disputatasi quell'anno in Francia, più precisamente a Grenoble. La storia della Maglia Azzurra, nei suoi primi decenni, fu quindi indissolubilmente legata all'Enduro grazie a piloti che ancora oggi vengono riconosciuti come veri e propri punti di riferimento della specialità.

Il 1987 fu l'anno del primo trofeo vinto dalla Maglia Azzurra in una specialità che non fosse l'Enduro. Diego Bosis, Renato Chiaberto, Carlo Franco e Donato Miglio conquistarono il Trial delle Nazioni a Tampere (Finlandia); nella specialità dell'equilibrio la Maglia Azzurra salì sul podio diverse volte negli anni successivi, riuscendo a competere con nazioni quali Spagna, Francia e Gran Bretagna. A seguire l'esempio dei trialisti fu il trio formato da Andrea Bartolini, Alessio Chiodi e Claudio Federici, che nel 1999 vinsero in Brasile il Motocross delle Nazioni; un'impresa riuscita tra anni dopo a Bartolini, Chiodi e Alessandro Puzar.

Ad inizio degli anni 2000 continuarono quindi ad arrivare grandi successi in diverse specialità. Non solo nell'Enduro – che ha sempre visto l'Italia protagonista – ma anche in tutte le altre specialità. Nel 2004 la Maglia Azzurra iniziò ad affermarsi anche nel panorama internazionale dello sliding, andando a vincere da quell'anno sei volte il Supermoto delle Nazioni. Nel 2005 la Federazione Motociclistica Italiana, visti i buoni risultati di tutte le nazionali, decise di dare il via al progetto Maglia Azzurra FMI, per riunire sotto un'unica maglia, tutte le nazionali di specialità che rappresentavano e rappresentano il nostro paese nelle manifestazioni mondiali quali i Trofei delle Nazioni e la Sei Giorni.

A testimoniare la tradizione e la grande storia del motociclismo italiano è l'**Albo d'Oro** con i **54 titoli**. Una miniera di vittorie a livello di nazionale maggiore, così come nelle gare giovanili, alla quale si aggiunge un grande numero di prestigiosi podi conquistati in ogni disciplina. A far parte della storia dell'Italia nell'offroad non sono però solo i titoli vinti e i podi conquistati, ma anche le manifestazioni organizzate.



www.magliazzurra.it



Il Trial delle Nazioni 2022

Dopo la Sei Giorni e il Motocross delle Nazioni del 2021, nel 2022 è stato organizzato il Trial delle Nazioni, andato in scena sabato 24 e domenica 25 settembre all'Autodromo di Monza e che ha visto i migliori piloti della disciplina scendere in pista.

L'Italia difendeva il terzo posto ottenuto con la formazione maschile in Portogallo e tentava di migliorare il quarto piazzamento con la formazione femminile.

La Maglia Azzurra è seconda con la formazione maschile e terza con la squadra femminile. Vittoria mai in discussione nel Challenge.

È stato un Trial delle Nazioni 2022 con un'Italia grande protagonista: la Maglia Azzurra a Monza ha centrato tutti gli obiettivi prefissati alla vigilia della competizione più importante al mondo della disciplina dell'equilibrio. Dopo il terzo posto centrato in Portogallo nel 2021, la formazione maschile si è piazzata seconda. Terza invece la squadra femminile, che ha conquistato il successo nel challenge ed ha migliorato il quarto posto dell'edizione precedente. Su un terreno reso in alcuni tratti molto umido a causa della pioggia caduta nelle ore precedenti la gara, gli azzurri hanno ottenuto grandi risultati grazie a concentrazione, doti tecniche e spirito di squadra.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	VALERIO LATA, FERRUCCIO ZANCHI, FILIPPO MANTOVANI, NICOLÒ ALVISI
SQUADRA FEMMINILE	GIORGIA MONTINI, CLARISSA TOGNACCINI
COMMISSARIO TECNICO FMI	THOMAS TRAVERSINI

La Maglia Azzurra 2022

È stata presentata sabato 25 giugno a Carpineti, durante il GP d'Italia del Mondiale Enduro, la Maglia Azzurra FMI 2022. A svelarla sul podio dell'appuntamento iridato sono stati il Presidente FMI Giovanni Copioli, il Coordinatore del Comitato Enduro FMI Franco Gualdi, il Direttore Tecnico FMI Enduro Cristian Rossi, il Capo della segreteria politica della presidenza della Regione Emilia Romagna, Giammaria Manghi e i piloti capaci di conquistare l'ultima Sei Giorni nel Trofeo e tra gli Junior.

Dopo la presentazione della Maglia Azzurra agli appassionati, presso l'Hospitality FMI si è tenuta una conferenza istituzionale in cui sono intervenuti il **Presidente** FMI Giovanni Copioli, Giammaria Manghi, il Senatore Stefano Corti, il Sindaco di Carpineti Tiziano Borghi, il Capitano dell'Arma dei Carabinieri José Ghisilieri, Franco Gualdi, Cristian Rossi, il Presidente del Moto Club Crostolo Claudio Cocconcelli e il CEO di Oscalito (Fornitore Ufficiale Maglia Azzurra) Dario Casalini. Durante l'incontro è stato illustrato il progetto Maglia Azzurra, sono stati evidenziati i successi sportivi e gli obiettivi futuri, è stata sottolineata l'importanza della collaborazione, in ogni ambito, tra la Federazione Motociclistica Italiana e le istituzioni e sono stati ringraziati tutti i Moto Club affiliati per il loro lavoro in tutte le specialità del motociclismo.

Il design della Maglia Azzurra 2022 è caratterizzato dalla terza stella, aggiunta grazie ai successi ottenuti dalle nostre squadre. La grafica è molto dinamica ma allo stesso tempo garantisce una ottima leggibilità dei nomi di piloti e sponsor. Altro elemento distintivo, il tricolore lungo le braccia degli atleti e ben visibile in ogni fase di gara.

La presentazione della divisa è avvenuta nell'ambito di una giornata con l'Italia protagonista dentro e fuori le Prove Speciali. Nelle stesse ore in cui molti azzurri ben figuravano nel Day 1 del GP di casa, decine di appassionati si recavano presso l'Hospitality della FMI per sentirsi... Campioni del Mondo! La Federazione Motociclistica Italiana ha infatti dato loro la possibilità di scattarsi foto con le coppe del Trofeo e del Trofeo Junior conquistate alla Sei Giorni di Enduro 2021.



Lo Speedway delle Nazioni – Vojens 2022

Si è svolto a Vojens (Danimarca) dal 27 al 31 luglio 2022 la quattro giorni dello **Speedway delle Nazioni**, vinta dal team australiano davanti alla Gran Bretagna, vincitrice dell’edizione 2021, e la Svezia.

L’Italia, priva del capitano designato Nicolas Covatti per infortunio, ha gareggiato con **Paco Castagna** e **Daniele Tessari**, chiudendo al settimo posto nella seconda semifinale della competizione.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	PACO CASTAGNA, DANIELE TESSARI
COMMISSARIO TECNICO FMI	ALESSANDRO DALLA VALLE



Supermoto delle Nazioni 2022 – L’Italia è terza a Mettet!

Si è svolto a Mettet (Beglio) il 31 luglio 2022 il **Supermoto delle Nazioni 2022**.

La Maglia Azzurra si conferma ancora una volta tra le grandi protagoniste della disciplina, concludendo la competizione al terzo posto. La Francia vince totalizzando 13 punti, seguita dalla Francia Junior a quota 26 e dall’Italia con 31 lunghezze. Settima piazza per la nostra nazionale tra gli Under 23.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	GIOLE FILIPPETTI E DIEGO MONTICELLI (HONDA), ELIA SAMMARTIN (TM)
SQUADRA MASCHILE U23	MICHELE FERRARI, MATTEO FRASSINO E TOMMASO POMPILIO (HONDA)
COMMISSARIO TECNICO FMI	MASSIMO BELTRAMI



Mondiale Motocross Junior 2022 – Italia sesta a Vantaa

L'Italia chiude a ridosso della TOP5 il Mondiale di Motocross Junior svoltosi il 28 agosto 2022 a Vantaa (Finlandia), competizione a cui l'Italia arrivava da detentrica delle ultime due edizioni.

Un Mondiale Motocross Junior particolarmente sfortunato per l'Italia che a più riprese ha avuto problemi che ha impedito di ottenere posizioni migliori nelle tre categorie.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE 125 cc	SIMONE MANCINI, MATTEO LUIGI ROSSI, FERRUCCIO ZANCHI
SQUADRA MASCHILE 85 cc	NICCOLÓ MANNINI, FILIPPO MANTOVANI, GENNARO UTECH
SQUADRA MASCHILE 65 cc	FRANCESCO ASSINI, ANDREA UCCELLINI
COMMISSARIO TECNICO FMI	THOMAS TRAVERSINI





Sei Giorni di Enduro – Mai nessuno come l'Italia!

La Sei Giorni di Enduro si è svolta a Le Puy en Velay (Francia) da lunedì 29 agosto a sabato 3 settembre.

Un grande evento, seguito da un numeroso pubblico, in cui la squadra italiana era una delle formazioni più attese, e la compagine azzurra non ha tradito il pronostico.

L'Italia infatti, è stato l'unico Paese a essere rappresentato sul podio sia tra gli Under 23 che nella competizione riservata alle Nazionali maggiori.

Nel Trofeo Junior i giovani azzurri sono stati costanti e hanno retto la pressione di trovarsi sempre al comando; nel Trofeo i quattro piloti della nostra nazionale hanno compiuto un'impresa nella manche finale di cross: sono riusciti a scavalcare la Spagna nel Trofeo, recuperando 45" di svantaggio e agguantando così la seconda piazza.

Junior World Trophy – Nell'ultimo giorno di gara gli azzurri hanno fatto perfettamente il loro dovere: amministrare il vantaggio sulla Finlandia. Nel corso dei nove giri previsti Morgan Lesiardo ha spinto senza esagerare, chiudendo la sua manche alle spalle dello statunitense Austin Walton e 4° nell'Assoluta di giornata. Enrico Rinaldi ha completato la top 10 individuale tra gli Junior mentre Claudio Spanu ha gestito la situazione in mezzo al gruppo. **La Finlandia non ha avuto alcuna chance di rimonta e ha terminato la Six Days in seconda posizione a 2'52" dall'Italia, vincitrice della coppa più ambita dai giovani enduristi in 9h58'58"44, unica formazione a scendere sotto il muro delle 10 ore.** I tre nostri ragazzi hanno dimostrato maturità e costanza di rendimento, riuscendo a gestire ottimamente i momenti più critici.

World Trophy – La manche di cross del Trofeo ha dimostrato che la Six Days finisce solo quando si porta la moto al parco chiuso del sesto giorno. Gli azzurri sono andati al cancelletto di partenza con l'intenzione di colmare il gap di 45" che li separava dalla Spagna e sono riusciti nell'impresa: **Andrea Verona ha chiuso la gara e l'Assoluta di giornata al 1° posto in 13'19"52; 3° di heat un ottimo Alex Salvini mentre Thomas Oldrati e Samuele Bernardini hanno dato il massimo per guadagnare secondi preziosi senza commettere errori.** Andrea Verona è stato, per la terza volta in questa edizione dell'ISDE, il migliore di giornata e ha condotto l'Italia a un ottimo risultato; **Samuele Bernardini è stato stoico: nonostante**

una frattura scomposta all'anulare della mano sinistra rimediata nella seconda Prova Speciale del terzo giorno, ha concluso la gara con ottimi tempi. Fondamentali anche Thomas Oldrati e Alex Salvini, il primo con rendimenti sempre più che positivi, il secondo con tutta la sua esperienza e carisma. **La Gran Bretagna ha conquistato la vittoria in 12h49'54"60 con l'Italia seconda a + 4'45"70 e la Spagna terza a soli 53 centesimi dagli azzurri.**

Club Team Award – Kevin Cristino, vincitore della categoria C1 e 2° assoluto tra i club alle spalle di Antoine Meo, è stato il trascinatore di una squadra che ha acquisito molta esperienza durante l'intera Six Days. Luca Colorio e Lorenzo Bernini hanno portato a termine la ISDE senza commettere errori compromettenti e riuscendo a realizzare buoni tempi. Il Moto Club Italia ha così ottenuto il 4° posto mentre la vittoria è andata al Kbs team.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	ANDREA VERONA, ALEX SALVINI, THOMAS OLDRATI, SAMUELE BERNARDINI
SQUADRA MASCHILE JUNIOR	MORGAN LESIARDO, CLAUDIO SPANU, ENRICO RINALDI
COMMISSARIO TECNICO FMI	CRISTIAN ROSSI

Quadcross delle Nazioni 2022 – Italia a un passo da podio

Si è tenuto a Kramolin, in Repubblica Ceca, il Quadcross e Sidecarcross delle Nazioni 2022. La Maglia Azzurra ha concluso la prima competizione al quarto posto con 43 punti, a parimerito con la Francia terza. Quattordicesima piazza nella competizione riservata alle tre ruote.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE QUADCROSS	ANDREA VERONA, ALEX SALVINI, THOMAS OLDRATI, SAMUELE BERNARDINI
SQUADRA MASCHILE SIDECARCROSS	FEDERICO FIORINI, FILIPPO FIORINI, LEONARDO REGOLI, FRANCESCO LIVIANI, IVAN LASAGNA, IVO LASAGNA
COMMISSARIO TECNICO FMI	NICOLA MONTALBINI – QUADCROSS IVO LASAGNA - SIDECARCROSS



Quadcross delle Nazioni 2022 – Un’ottima Italia ai piedi del podio

L’Italia si difende nel Motocross delle Nazioni 2022 tenutosi a RedBud (USA) il 25 settembre.

Capitanati dal nove volte Campione del Mondo Antonio Cairoli, sono scesi in pista nella competizione più sentita della stagione crossistica il 21enne Mattia Guadagnini e il 19enne Andrea Adamo. La nostra formazione ha ottenuto il quarto posto alle spalle di Usa, Francia e Australia, davanti a grandi squadre come Belgio, Spagna e Olanda. La Maglia Azzurra ha totalizzato 49 punti. Gli Stati Uniti hanno vinto in casa con 16 lunghezze facendo meglio di Francia (23) e Australia (26).

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	ANTONIO CAIROLI, ANDREA ADAMO, MATTIA GUADAGNINI
COMMISSARIO TECNICO FMI	THOMAS TRAVERSINI



Motocross delle Nazioni Europee 2022 – Bel secondo posto dell’Italia

L’Italia si conferma tra le migliori squadre del Motocross delle Nazioni Europee, una competizione in cui a partire dal 2017 ha sempre centrato il podio. La formazione maschile della Maglia Azzurra ha mantenuto questa tradizione a Talavera de la Reina, in Spagna, centrando il secondo posto. Sesta la squadra femminile.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	FILIPPO MANTOVANI, NICCOLÒ ALVISI, VALERIO LATA, FERRUCCIO ZANCHI
SQUADRA FEMMINILE	GIORGIA MONTINI, CLARISSA TOGNACCINI
COMMISSARIO TECNICO FMI	THOMAS TRAVERSINI



FIM Enduro Vintage Trophy 2022 – Italia campione!

Italiani protagonisti a Santiago do Cacém, la località portoghese che dal 29 settembre al 2 ottobre ha ospitato il FIM Enduro Vintage Trophy.

La Maglia Azzurra ha vinto il Vintage Veteran Trophy: Enrico Tortoli (KTM 250 GS), Giorgio Grasso (Puch Frigerio 250 F3) e Tullio Pellegrinelli (Puch Frigerio 347 F3) sono saliti sul gradino più alto del podio coronando il sogno di laurearsi campioni del mondo a squadre nella manifestazione internazionale riservata alle moto d'epoca da Regolarità. Nella manche conclusiva di cross svoltasi ieri, l'Italia ha amministrato con intelligenza il vantaggio di squadra che aveva nei confronti della Germania, concludendo con i propri piloti le rispettive heat a ridosso dei primi: Tortoli ha tagliato il traguardo in terza posizione, Grasso e Pellegrinelli in seconda.

La quarta e ultima giornata di gara ha così decretato il successo dei piloti della Maglia Azzurra, che hanno concluso il loro FIM Enduro Vintage Trophy in 2:26:10.49; seconda la Germania di Uwe Weber (MZ GT 350), Johannes Steinel (Kramer ER 280) e Sven Roth (Kramer ER 410) che ha concluso in 2:29:05.32 e terzo il Portogallo di Joao Paulo Fragoso (Triumph 650), Antonio Silva (KTM GS 250) e Luis Filipe Guerra (Suzuki PE 250) che ha concluso in 2:39:10.82.

Tra le squadre di club iscritte nel Vintage Silver Vase, gli italiani sono saliti sul podio con due squadre: primi i campioni in carica del Moto Club Pantera 1, Maurizio Bettini (SWM GS 175), Luigi Mazzoni (KTM GS 340) e Mario Graziani (Gori G81 280) e terzi i portacolori del Moto Club Pantera, Marco Ghilardi (Ancillotti Rombo 125), Roberto Cancelli (KTM 250 GS) e Carlo Badii (KTM 250 GS). Tra le due compagini toscane si è piazzato il team spagnolo del Moto Club Cerdanya 1 con i piloti Xavier Castey Soler (Bultaco Frontera 360), Ivan Valverde Gomez (Yamaha It 250) e David Gomez Carrion (Montesa H7 360).

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	ENRICO TORTOLI (KTM 250 GS), GIORGIO GRASSO (PUCH FRIGERIO 250 F3), TULLIO PELLEGRINELLI (PUCH FRIGERIO 347 F3)
TEAM MANAGER FMI	FRANCESCO MAZZOLENI





Campionato europeo Enduro – L'Italia sul gradino più alto del podio

Un 2022 ricco di grandi soddisfazioni per la Maglia Azzurra Enduro. Dopo gli ottimi risultati della Sei Giorni – con il 1° posto nel Trofeo Junior e il 2° nel Trofeo – l'Italia si è confermata ai massimi livelli anche nel campionato continentale.

L'ultimo round stagionale, disputatosi a Rudersdorf, in Germania, era valido anche come competizione a squadre nazionali. L'Italia ha vinto l'Europeo davanti a Germania e Norvegia grazie alle prestazioni di Carlo Minot, Nicola Recchia, Enrico Rinaldi e Maurizio Micheluz. Il Trofeo Youth/Junior è stato vinto dalla Francia davanti alla nostra nazionale, composta da Manuel Verzeroli, Daniele Delbono, Lorenzo Bernini e Simone Cristini. Ottimi i tempi fatti registrare da Francesca Nocera (vincitrice di entrambe le giornate tra le donne), Aurora Pittaluga, Elisa Givonetti e Sara Traini, che hanno vestito la Maglia Azzurra e vinto il titolo continentale femminile. A livello individuale, Carlo Minot ed Enrico Rinaldi – il più veloce delle ultime due giornate – hanno completato la top 5 della classifica assoluta, vinta dal belga Erik Willems. Manuel Verzeroli ha conquistato sul filo di lana il titolo Youth, riuscendo ad agguantarlo all'ultima Speciale quando ormai ogni speranza di successo sembrava persa; nella stessa categoria Daniele Delbono si è piazzato 3°. Carlo Minot ha ottenuto il titolo della Junior E1, categoria in cui Cristini ha chiuso 3°, mentre Lorenzo Bernini si era portato a casa quello della Junior E2/E3 già sabato. Ancora un titolo Europeo, nella E1, per Maurizio Micheluz, davanti a Federico Aresi. Rispettivamente 2° e 3° Nicola Recchia e Giuliano Mancuso nella E2. Alessandro Rizza ha vinto il campionato nella Senior mentre i team Diligenti Racing, Lago d'Iseo e Gaerne si sono distinti in quest'ordine nella classifica loro riservata.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	CARLO MINOT, NICOLA RECCHIA, ENRICO RINALDI, MAURIZIO MICHELUZ, MANUEL VERZEROLI, DANIELE DELBONO, LORENZO BERNINI, SIMONE CRISTINI
SQUADRA FEMMINILE	FRANCESCA NOCERA, AURORA PITTALUGA, ELISA GIVONETTI, SARA TRAINI
COMMISSARIO TECNICO FMI	CRISTIAN ROSSI

La Commissione Sviluppo Attività Sportive

Nell'anno 2022 la Commissione Sviluppo Attività Sportive ha potuto svolgere l'attività già a partire dai primi mesi dell'anno, operando sia nell'ambito delle specialità del fuoristrada che nell'ambito della velocità, dotandosi di un parco moto composto da n. 18 minimoto per svolgere l'attività dei Primi Passi nella Velocità.

Nell'anno 2022 si è cercato quindi di portare avanti tutte le iniziative previste dal Regolamento CSAS, qui di seguito sommariamente elencate:

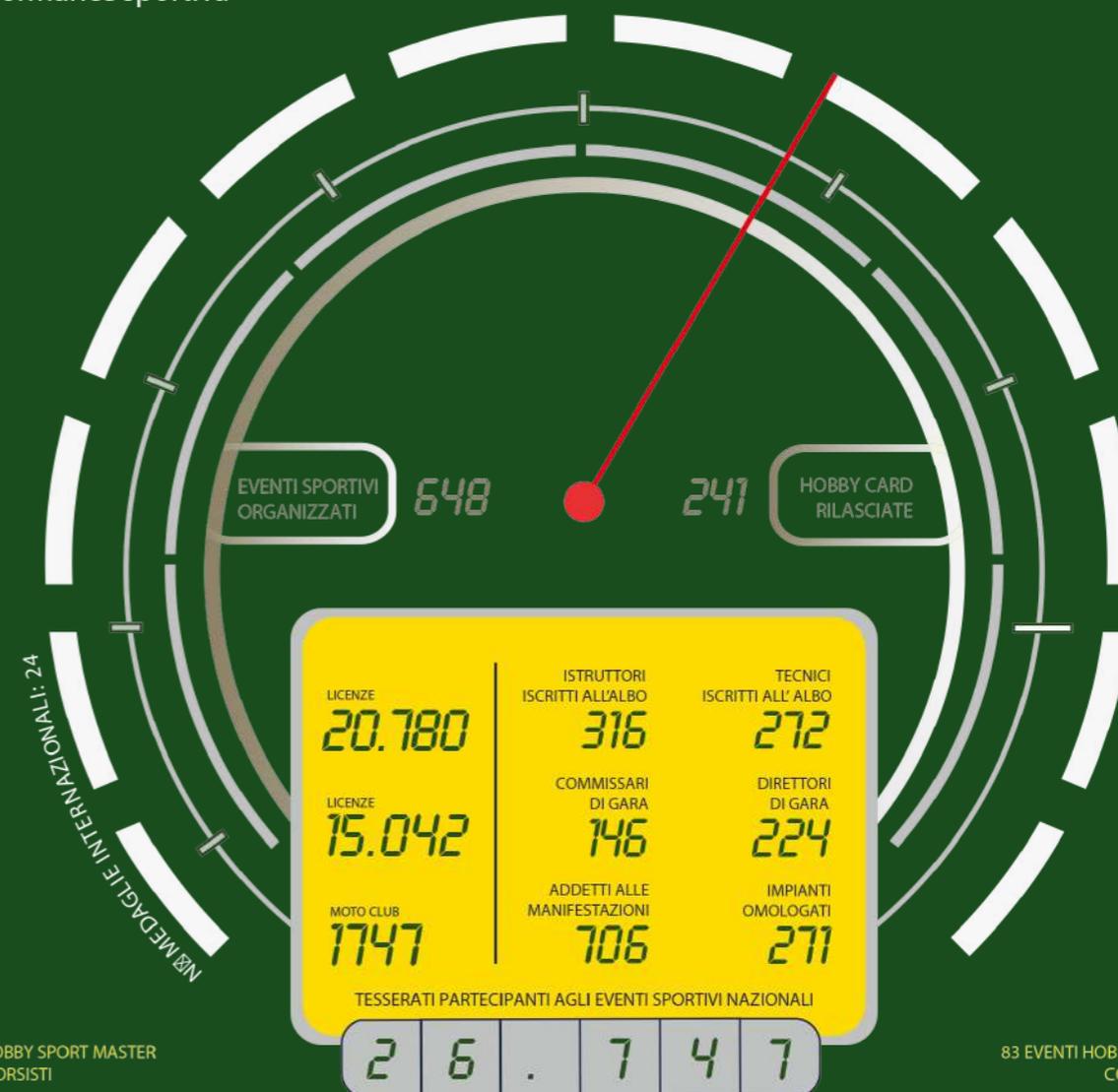
- Il **progetto Hobby Sport**, così come già previsto nel 2020, è stato articolato in Corsi Hobby Sport Young rivolti ai bambini – anche non titolari di Tessera FMI – al di sotto dei 15 anni di età ed in Corsi Hobby Sport Master, per i quali è previsto l'obbligo del tesseramento e del certificato medico per attività sportiva non agonistica. I corsi effettuati sono stati:
 - **83 Eventi Hobby Sport Master** con una partecipazione di **2.928 corsisti**, tutti titolari di Tessera FMI.
 - **241 Corsi Hobby Sport Young** con una partecipazione di **6.610 bambini**, dei quali **850** già titolari di Tessera Federale.
- Anche per il 2022 è stato previsto lo strumento delle Hobby Card, strumento che consente ai minori di 15 anni, non tesserati FMI, di prendere parte ai Corsi Hobby Sport Young, così da farli avvicinare al mondo federale. La Hobby Card viene rilasciata gratuitamente in occasione del primo corso al quale si prende parte. Grazie a questo strumento la FMI riesce a censire i partecipanti non tesserati ed a mantenere con loro un rapporto diretto, tramite l'invio costante di newsletter che riguardano il mondo FMI ed in particolare le attività della CSAS. La Hobby Card ha validità su tutto il territorio nazionale e serve per prendere parte ai corsi Hobby Sport Young. Il possessore della Hobby Card può richiedere, nel corso del 2022, la Tessera FMI usufruendo di un credito di € 10,00 sull'acquisto di quest'ultima. Sono state rilasciate **5.448 Hobby Card** ed alcuni dei titolari di Hobby Card, nello specifico 312, hanno preso parte a più eventi nel corso del 2022.
- Ampliamento della rete territoriale dei Referenti, molti dei quali dotati della qualifica federale di Istruttore di Tecniche di Guida Fuoristrada e Tecnico Sportivo. La Commissione Sviluppo Attività Sportive, in collaborazione con il Settore Tecnico Federale, organizza corsi di aggiornamento per tutti i suoi Referenti, finalizzati a migliorare, tra gli altri aspetti, l'approccio che i referenti debbono tenere con i bambini e con i genitori.
- Confermata la collaborazione con il Settore Tecnico Federale con

il quale si è sviluppato un progetto di crescita e di avviamento al fuoristrada, affiancando alle attività di Hobby Sport i Corsi New Entry ed i Corsi Teorico Pratici. Ciò ha permesso di tracciare un percorso formativo che inizia con l'Hobby Sport, per proseguire con i corsi new entry fino ad arrivare ai CTP.

- Collaborazione con il Settore Tecnico Federale per il coordinamento dell'attività territoriale giovanile in alcune regioni.
- Collaborazione con il Comitato Velocità – in particolar modo con il settore Minimoto – con il quale la CSAS ha instaurato un programma di avviamento dei bambini a partire dai 6 anni alla specialità Minimoto, grazie al supporto di alcuni Referenti in possesso della qualifica tecnica di Tecnico Sportivo di Velocità, organizzando sia dei Corsi Hobby Sport Young che delle attività più strutturate, quali i Corsi Primi Passi.



21. Sintesi dei KPI - Performance sportiva

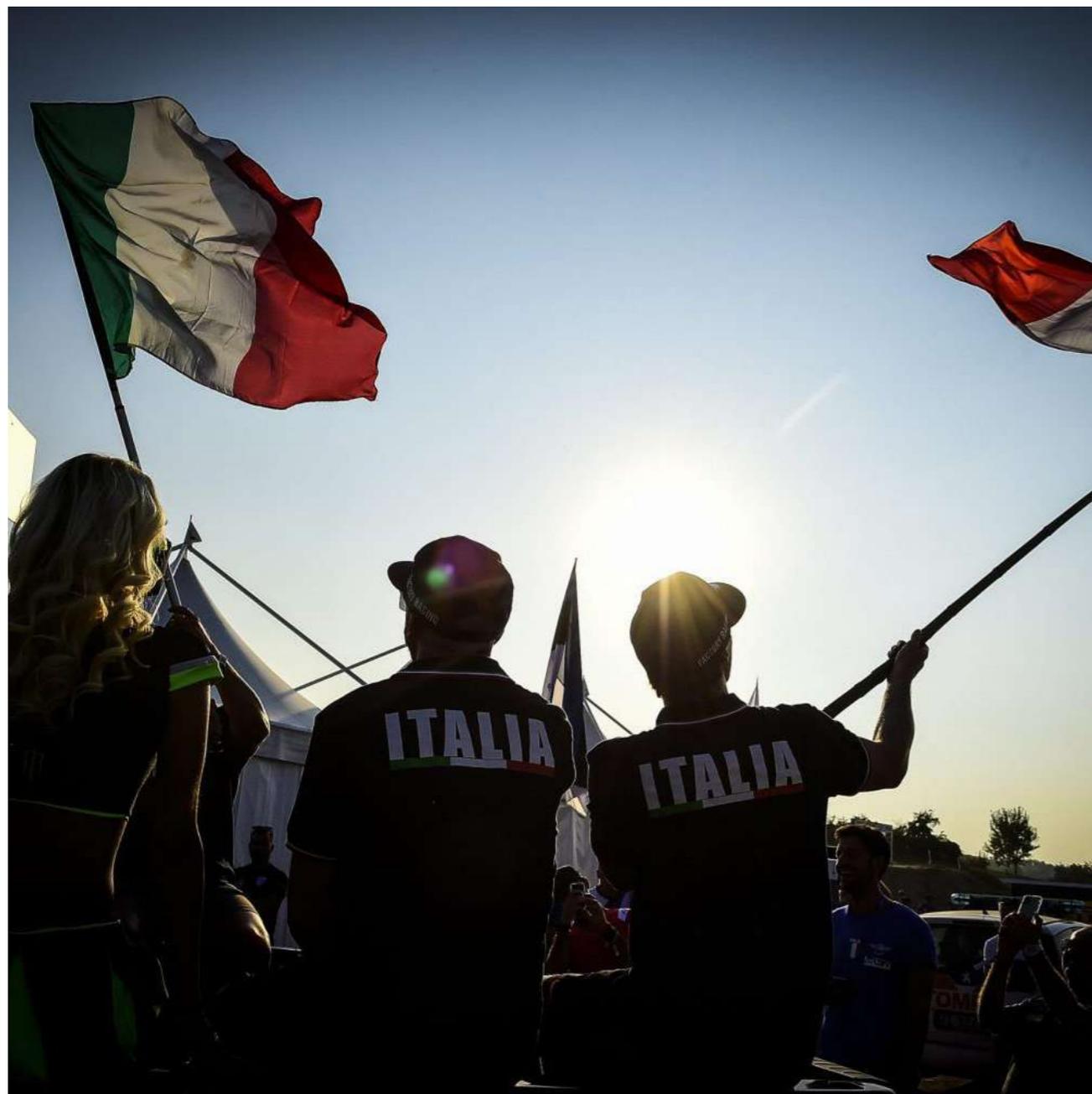


83 EVENTI HOBBY SPORT MASTER CON 2.928 CORSISTI

241 CORSI HOBBY SPORT YOUNG CON 6.610 BAMBINI

83 EVENTI HOBBY SPORT MASTER CON 2.928 CORSISTI

241 CORSI HOBBY SPORT YOUNG CON 6.610 BAMBINI





Performance economica

Il Bilancio d'esercizio

Il Bilancio d'esercizio è un documento informativo volto alla determinazione e rappresentazione del Risultato d'esercizio, formato dalla somma algebrica tra costi e ricavi.

Per il 2022, il Risultato d'Esercizio della Federazione prevede una perdita pari a 1.094.508,19 euro.

Rispetto all'esercizio 2021, la Federazione Motociclistica Italiana ha registrato un decremento del valore della produzione pari al 1% (-206.000 €), a fronte di un aumento dei costi pari al 13 % (+2.528.000 €). Questo è dovuto in particolar modo alla ripresa definitiva delle attività sportive fortemente limitate negli anni precedenti dalla Pandemia.

In particolare, il Valore della produzione è passato da 21.605.000 € a 21.399.000 €. Ciò in conseguenza principalmente di una diminuzione dei contributi ricevuti da Sport e Salute Spa (-1.706.968 €) compensata in parte da un incremento dei ricavi derivanti dalle Quote degli associati (+1.345.895 €).

I Costi della produzione hanno registrato un incremento di +2.637.000 € rispetto al 2021. In particolare, si segnalano, tra gli altri, gli incrementi dei costi dell'Attività sportiva centrale (+2.169.000 €), dei costi per accantonamenti a rischi e oneri (+517.000 €) e di quelli per la svalutazione delle attività finanziarie (+ 220.000 € circa).

Nello specifico, i costi relativi all'Attività sportiva centrale riguardano:

- I costi della P.O./A.L. (+ 341.000 €);
- L'organizzazione delle Manifestazioni sportive nazionali (+ 621.000 €);
- I Contributi per l'attività sportiva (+ 712.000 €);
- Altri costi per l'Attività sportiva (+ 407.000).

In generale, nonostante la perdita maturata derivante principalmente, come detto, dall'aumento dell'Attività sportiva nazionale a fronte di un aumento dell'autofinanziamento ed una diminuzione dei costi per funzionamento, la FMI rimane in equilibrio patrimoniale.

VALORE DELLA PRODUZIONE (€)			
	2022 (A)	2021 (B)	A-B
ATTIVITÀ CENTRALE			
Contributi SPORT E SALUTE	4.532.826	6.239.794	-1.706.968
Contributi dello Stato, Regioni, Enti locali	35.172	30.866	4.305
Quote degli associati	12.487.451	11.141.556	1.345.895
Ricavi da manifestazioni internazionali	248.443	237.891	10.551
Ricavi da manifestazioni nazionali	3.215.911	2.998.553	217.358
Ricavi da pubblicità e sponsorizzazioni	185.569	201.855	-16.285
Altri ricavi dalla gestione ordinaria	95.751	165.029	-69.278
Contributi Comitato Paralimpico italiano	40.000	40.000	/
VALORE DELLA PRODUZIONE ATTIVITÀ CENTRALE	20.841.123	21.055.544	3.742.971
ATTIVITÀ STRUTTURA TERRITORIALE			
Contributi dello Stato, Enti locali, altri soggetti	127.792	106.410	21.382
Quote degli associati	416.657	433.523	-18.866
Ricavi manifestazioni internazionali	15.689	9.800	5.889
VALORE DELLA PRODUZIONE STRUTTURA TERRITORIALE	558.138	549.733	8.405
RICAVI DELLA PRODUZIONE TIPICA E ATIPICA	21.399.264	21.605.278	206.013

COSTI DELLA PRODUZIONE (€)			
	2022 (A)	2021 (B)	A-B
1. ATTIVITÀ SPORTIVA			
1.01 COSTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA CENTRALE			
Attività nazionali ed internazionali P.O. e A.L.	1.515.985	1.238.606	481.405
Attività rappresentative nazionali	394.110	330.506	63.604
COSTI P.O./A.L.	1.910.096	1.569.112	340.983
1.02 COSTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA			
Organizzazioni manifestazioni sportive internazionali	/	549	-549
Organizzazioni manifestazioni sportive nazionali	5.921.544	5.300.448	1.212.274
Partecipazione ad organismi internazionali	97.519	146.703	39.802
Formazione, ricerca e documentazione	153.938	147.042	6.896
Promozione sportiva	1.044.010	919.316	124.694
Contributi per l'attività sportiva	2.611.202	1.899.501	711.701
Gestione impianti sportivi	19.845	9.443	10.402
Altri costi per l'attività sportiva	2.714.723	2.307.406	407.316
Ammortamenti attività sportiva	104.672	108.945	-4.273

TOTALE COSTI ATTIVITÀ SPORTIVA	12.667.457	10.839.355	1.828.101
COSTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA	14.577.553	12.408.468	2.169.085
COSTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA STRUTTURA TERRITORIALE	845.306	868.923	23.616
TOTALE COSTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA CENTRALE	15.422.860	13.277.391	2.145.468
2. FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI			
2.01 FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI ATTIVITÀ CENTRALE			
Costi per il personale e collaborazioni	4.319.169	4.382.682	-63.512
Organi e Commissioni federali	176.710	435.884	-264.881
Costi per la comunicazione	157.324	151.518	29.843
Costi generali	1.035.563	1.043.272	-2.001
Ammortamenti per funzionamento	253.085	194.113	58.972
FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI ATTIVITÀ CENTRALE	5.941.852	6.207.469	-265.616
FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI ATTIVITÀ STRUTTURA TERRITORIALE	149.649	154.151	-7.501
FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI	6.088.502	6.361.620	-273.117
3. ACCANTONAMENTI			
Accantonamenti per rischi e oneri	529.009	12.259	516.750
Accantonamento a fondo svalutazione crediti	11.553	5.336	6.216
Svalutazione attività finanziarie	234.537	14.342	220.195

ACCANTONAMENTI	775.100	31.938	743.162
4. ONERI DIVERSI DI GESTIONE			
Oneri diversi di gestione	42.274	20.381	21.893
ONERI DIVERSI DI GESTIONE	42.274	20.381	-21.893
COSTI DELLA PRODUZIONE	22.238.737	19.691.331	2.637.406
DIFFERENZA TRA VALORI E COSTI DELLA PRODUZIONE	-929.473	1.913.946	-2.843.420
ONERI FINANZIARI	41.852	1.044	40.807
IMPOSTE SUL REDDITO	-206.887	-133.160	-73.727
RISULTATO D'ESERCIZIO	-1.094.508	1.781.831	-2.876.339

174



175

Il Valore Aggiunto

Il Valore Aggiunto rappresenta la ricchezza prodotta dalla Federazione, individuabile come differenza tra la produzione caratteristica e l'insieme di tutti i costi intermedi della produzione ascrivibili all'attività condotta dalla struttura federale centrale e territoriale.

Dedotto da tale valore, il risultato della gestione extra caratteristica e l'ammontare di ammortamenti e accantonamenti si ottiene il Valore Aggiunto Globale Netto (VAGN), che rappresenta quindi l'aumento di ricchezza creato dalla Federazione attraverso la propria attività di produzione di servizi destinata ad essere distribuita tra tutti i suoi interlocutori interni ed esterni.

La determinazione del valore aggiunto assume significato in quanto rappresenta il raccordo contabile tra il Bilancio d'Esercizio e il Bilancio di Sostenibilità.

Per il suo calcolo sono state necessarie alcune riclassificazioni delle poste di bilancio civilistico al fine di determinare la ricchezza prodotta dal sistema FMI. Si è poi proceduto alla ripartizione del valore aggiunto per comprenderne la distribuzione tra i diversi stakeholder della Federazione.

La distribuzione del Valore Aggiunto tra gli stakeholder FMI

Il Valore Aggiunto Globale Netto della Federazione Motociclistica Italiana per l'anno 2021 ammonta 8.895.178 euro, così ripartiti tra i vari portatori d'interesse della FMI.

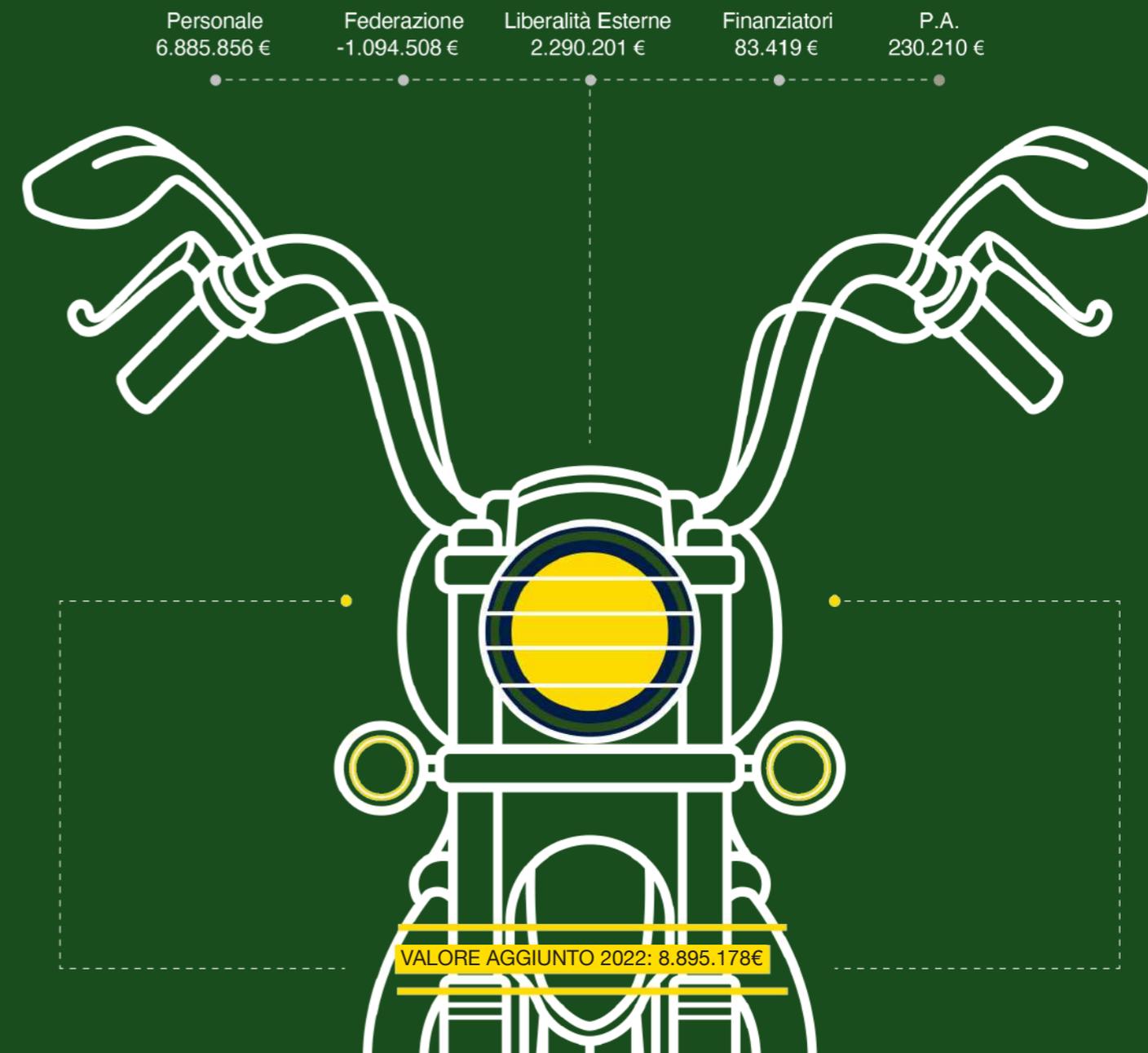
Personale 6.885.856 euro

Federazione -1.094.508 euro

Liberalità Esterne 2.290.201 euro

Finanziatori 83.419 euro

P.A. 230.210 euro



Per l'esercizio 2021 il Valore Aggiunto Globale Netto della Federazione è stato così ripartito:

- **€ 6.885.856 al Personale** (dipendente e non), a cui è stata riconosciuta la quota maggiore del Valore. Sono da includersi in questa posta tutti coloro che collaborano a titolo oneroso con la Federazione. Nello specifico, il personale viene diviso in:
 - Personale dipendente (con contratto di lavoro a tempo determinato o indeterminato);
 - Personale non dipendente (consulenti, collaboratori occasionali, componenti commissioni federali centrali e territoriali). La remunerazione del personale, a sua volta, può essere divisa in due parti: la prima comprende tutte le voci che misurano il beneficio economico che scaturisce dal rapporto fra lavoratore e Federazione (ricadono in tale voce le retribuzioni dirette ordinarie e accessorie); alla seconda parte, a sua volta, sono invece ascrivibili le voci che derivano dal versamento dei contributi sociali a carico della Federazione in favore dei lavoratori.
- **€ 2.290.201** le c.d. **Liberalità Esterne** ovvero il Valore distribuito alle associazioni e società sportive per lo svolgimento dell'attività sportiva.
- **€ 230.210** il Valore Aggiunto distribuito alla **Pubblica Amministrazione**, che avviene tramite il pagamento di imposte dirette e indirette. La remunerazione di questo interlocutore rappresenta quel beneficio di natura economica che la P.A. trae dall'operato della Federazione come contribuzione alla copertura della spesa pubblica nazionale.
- **€ 83.419** ai **finanziatori**, rappresentati dal sistema creditizio italiano che, oltre al CONI, immette capitale all'interno della Federazione.
- Infine, la stessa **federazione** è da considerare come stakeholder "a sé stante" e la sua remunerazione coincide con l'ammontare del risultato positivo dell'esercizio. Nell'anno 2022, avendo registrato una perdita, ai fini del calcolo del Valore Aggiunto nella distribuzione viene registrato un importo di **€ -1.094.508**.

La determinazione del valore aggiunto

A - VALORE DELLA PRODUZIONE	2022	2021
1. ATTIVITÀ CENTRALE		
Contributi Sport e Salute (CONI nel 2019)	4.532.826	6.239.794
Contributi dello Stato, Regione, Enti Locali	35.172	30.866
Quote degli associati	12.487.451	11.141.556
Ricavi da Manifestazioni Internazionali	248.443	237.891
Ricavi da Manifestazioni Nazionali	3.215.911	2.998.553
Ricavi da pubblicità e sponsorizzazioni	185.569	201.855
Altri ricavi della gestione ordinaria	95.751	165.029
Contributi Comitato Italiano Paralimpico	40.000	40.000
VALORE DELLA PRODUZIONE ATTIVITÀ CENTRALE	20.841.123	21.055.544
2. ATTIVITÀ STRUTTURA TERRITORIALE		
Contributi dello Stato, Enti Locali, altri soggetti	127.792	106.410
Quote degli associati	416.657	433.523
Ricavi da Manifestazioni	15.689	9.800
VALORE DELLA PRODUZIONE STRUTTURA TERRITORIALE	558.138	549.733
RICAVI DELLA PRODUZIONE TIPICA E ATIPICA	21.399.264	21.605.278

B - COSTI DELLA PRODUZIONE		
1. ATTIVITÀ SPORTIVA		
1.01 COSTI PER L'ATTIVITÀ SPORTIVA CENTRALE		
Preparazione Olimpica/Alto livello	1.191.675	930.654
Attività rappresentative nazionali	263.381	202.567
COSTI P.O./A.L.	1.455.056	1.133.221
Organizzazione Manifestazioni Sportive Internazionali	/	549
Organizzazione Manifestazioni Sportive Nazionali	4.621.684	4.065.302
Partecipazione ad organismi internazionali	97.519	146.703
Formazione, ricerca e documentazione	126.483	110.435
Promozione sportiva	768.687	641.024
Gestione impianti sportivi	19.846	9.444
Altri costi per l'attività sportiva	2.714.723	2.307.407
COSTI ATTIVITÀ SPORTIVA	8.348.942	7.280.864
TOTALE COSTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA CENTRALE	9.803.998	8.414.085
1.02 ATTIVITÀ SPORTIVA STRUTTURA TERRITORIALE		
Attività agonistica	89.854	100.472
Organizzazione Manifestazioni Sportive	267.644	252.555
Corsi di formazione	45.496	29.740
Promozione sportiva	15.711	11.553
TOTALE COSTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA STRUTTURA TERRITORIALE	402.994	394.320
2. FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI		

2.01 FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI ATTIVITÀ CENTRALE		
Costi per la comunicazione	157.324	151.518
Costi generali	929.967	959.833
FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI ATTIVITÀ CENTRALE	1.087.291	1.111.351
2.02 FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI STRUTTURA TERRITORIALE		
Costi generali	60.812	83.485
FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI STRUTTURA TERRITORIALE	60.812	98.393
TOTALE FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI	1.148.103	1.194.836
3. ACCANTONAMENTI		
Accantonamenti per rischi e oneri	529.009	12.259
Accantonamento a fondo svalutazione crediti	11.554	5.336
Svalutazione attività finanziarie	234.537	14.342
TOTALE ACCANTONAMENTI	775.100	31.938
4. ONERI DIVERSI DI GESTIONE		
Oneri diversi di gestione	42.275	20.381
TOTALE ONERI DIVERSI DI GESTIONE	42.275	20.381
COSTI INTERMEDI DELLA PRODUZIONE	12.188.181	10.055.560
VALORE AGGIUNTO CARATTERISTICO LORDO	9.211.083	9.448.635
C - COMPONENTI ACCESSORI E STRAORDINARI		
Saldo gestione accessoria	41.852	1.045
VALORE AGGIUNTO GLOBALE LORDO	9.252.935	9.449.328
(-) Ammortamenti attività sportiva	104.672	108.945
(-) Ammortamenti per funzionamento	253.085	194.113
VALORE AGGIUNTO GLOBALE NETTO	8.895.178	11.247.705

La distribuzione del valore aggiunto

DISTRIBUZIONE DEL VALORE AGGIUNTO		
A. Remunerazione del Personale	2021	2020
Personale non dipendente		
<i>Costi per attività sportiva</i>		
Attività sportiva centrale		
P.O./A.L.	367.013	242.462
Attività sportiva	1.230.689	952.505
Attività sportiva struttura territoriale	135.633	82.483
2.Funzionamento e costi generali		
Attività centrale		
Costi per collaborazioni	383.723	259.810
Organi e commissioni federali	176.711	241.371
Struttura territoriale		
Costi per collaborazioni	/	/
Organi e commissioni federali	84.691	42.858
Personale dipendente		
<i>Funzionamento e costi generali</i>		
Personale federale	4.307.396	3.689.514
Totale remunerazione del Personale	6.685.856	5.511.003

182

B. Remunerazione della P.A.		
Imposte dirette	206.887	131.314
Imposte indirette	23.323	17.921
Totale remunerazione della P.A.	230.210	149.235
C. Remunerazione del capitale di credito		
Oneri per capitali a breve termine	83.419	64.645
Totale remunerazione del capitale di credito	83.419	64.645
D. Liberalità Esterne		
<i>Costi per attività sportiva</i>		
Attività sportiva centrale		
Contributi ad associazioni e terzi per attività P.O./A.L.	88.029	333.768
Contributi per attività sportiva	2.611.203	1.364.530
Attività sportiva struttura territoriale		
Contributi per attività sportiva	290.969	241.468
Totale Liberalità Esterne	2.990.201	1.939.766
E. Risultato d'esercizio (remunerazione FSN)	-1.094.508	2.731.592
Valore Aggiunto Globale Netto	8.895.178	10.396.241

183



Performance ambientale

È proseguita senza sosta anche nel 2022 l'attività della Commissione Ambiente FMI, pienamente operativa dal 2019 e "fresca" vincitrice nel dicembre 2021 del FIM Environmental Trophy, il Premio Ambiente della Federazione Internazionale di Motociclismo.

In particolare, il 2022 ha evidenziato la crescita degli eventi seguiti sul campo dai Delegati Ambientali FMI, le figure che monitorano le manifestazioni da un punto di vista della sostenibilità. 58 i servizi effettuati (nel 2019 erano 46, nel 2021 sono arrivati a 56): un numero che segue il trend positivo degli ultimi anni e destinato a crescere.

Inoltre, l'attività della Commissione si sostanzia anche nell'aggiornamento annuale del Regolamento Ambiente FMI e delle Guide ambientali, costantemente soggette ad un "riediting" sulla base delle variazioni dei regolamenti tecnici e delle risultanze delle attività di indagine e monitoraggio della Commissione, oltre che degli sviluppi tecnologici in campo motoristico.

La Commissione Ambiente FMI ha lavorato nel corso degli anni alla costruzione di uno strumento pratico-operativo per il monitoraggio dell'attività sportiva motociclistica: la checklist ambientale. Attraverso la misurazione di una serie di indicatori, chiaramente differenziati sulla base delle differenze tra le varie specialità, la Commissione effettua una vera e propria attività di rating con l'obiettivo di individuare le criticità ed attuare dei correttivi efficaci.

La checklist è stata costruita principalmente attraverso lo studio dei regolamenti tecnici di ogni singola specialità, accompagnato da un'analisi della biografia di natura tecnico-scientifica di riferimento e sulla base di quando disposto dai regolamenti FIM e FIM Europe.

Le checklist vengono compilate dai delegati ambientali prima dell'evento, in occasione delle manifestazioni nazionali e regionali organizzate dai vari Moto Club e, attraverso la valutazione di una serie di parametri, assegnano un punteggio ad ogni singolo evento, dato dalla somma dei punteggi ottenuti per ogni parametro della checklist valorizzato (ogni parametro può essere valutato con un massimo di 2 ed un minimo di -1).

Le checklist ambientali della Commissione Ambiente FMI



F.M.I. COMMISSIONE AMBIENTE

CHECKLIST AMBIENTALE

TITOLO DELLA MANIFESTAZIONE:

MOTO CLUB ORGANIZZATORE:

CODICE DI ISCRIZIONE A CALENDARIO NAZIONALE:

DATA: LOCALITÀ:

DIRETTORE DI GARA:

DELEGATO AMBIENTALE:

Nome e cognome:

Licenza: Firma:

1) STRUTTURE NEL PADDOCK A DISPOSIZIONE DEI PILOTI E DEI TEAM

	Buono	Sufficiente ma da migliorare	Non idoneo	Non applicabile
Condizioni del terreno	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Strutture per la raccolta dei fluidi e degli oli esausti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Strutture per il lavaggio moto in conformità con le Linee Guida e il Regolamento Ambientale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilizzo dell'area adibita per il lavaggio dei motocicli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Strutture per la raccolta della immondizia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Disponibilità di servizi igienici/box	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Disponibilità di servizi igienici/box per donne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Disponibilità di acqua potabile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uso del tappetino ambientale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Placca copripavimento (dichiarare il numero di gara)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Manutenzione				
Modalità di raccolta dei rifiuti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Modalità di smaltimento delle acque reflue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Condizioni di docce/servizi igienici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Informazioni al partecipante sulla misura da adottare in relazione all'ambiente				
Impressioni generali				

Allegato Regolamento Ambiente FMI C.F. n. 10 del 18/03/2022 Revisione 2022

2) RIFORMAMENTO (CONTROLLI ORARI)

	Buono	Sufficiente ma da migliorare	Non idoneo	Non applicabile
Organizzazione dell'area	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sicurezza/Estinti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Misure per limitare la perdita di benzina e altri liquidi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) SERVIZI PER IL PUBBLICO				
Segnaletica d'accesso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Disponibilità di trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Disponibilità di servizi igienici per le donne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Disponibilità di strutture per persone disabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parcheggi				
Disponibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Generali				
Distribuzione di cibo e bevande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Condizioni della area di ristoro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fornitura e gestione di contenitori per rifiuti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Distribuzione di depliant / informazioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Impartiti per la raccolta dei rifiuti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Numero e disponibilità di servizi igienici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Condizioni dei servizi igienici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Posizionamento degli altiparapari/impasto esterno	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Informazioni al pubblico sulla misura da adottare in relazione all'ambiente				
Impressioni generali				

4) E' DISPONIBILE UNA MAPPA DI GESTIONE AMBIENTALE DELL'EVENTO?

SI NO

Allegato Regolamento Ambiente FMI C.F. n. 10 del 18/03/2022 Revisione 2022

5) ALTRI ORARI VOLTI ALLA TUTELA AMBIENTALE PRESENTI?

Autorità pubbliche (specificare)

Organizzatori (specificare)

Altri (specificare)

Se la risposta a uno qualsiasi dei punti precedenti è "NON IDONEO", indicare i motivi qui di seguito:

Informazioni in riferimento alla violazione delle norme previste nel regolamento ambientale

In riferimento a una persona: SI NO

In riferimento a una struttura o servizio: SI NO

Persona, struttura o servizio interessato:

RACCOMANDAZIONI PER IL FUTURO:

Questo modulo deve essere compilato dal Delegato Ambientale e inviato alla Commissione Ambiente FMI. Una copia deve essere consegnata al Commissario Sportivo Delegato FMI.

PUNTEGGIO AMBIENTALE su 33 punti

PUNTEGGIO PONDERATO MEDIO su punti applicabili

Legenda

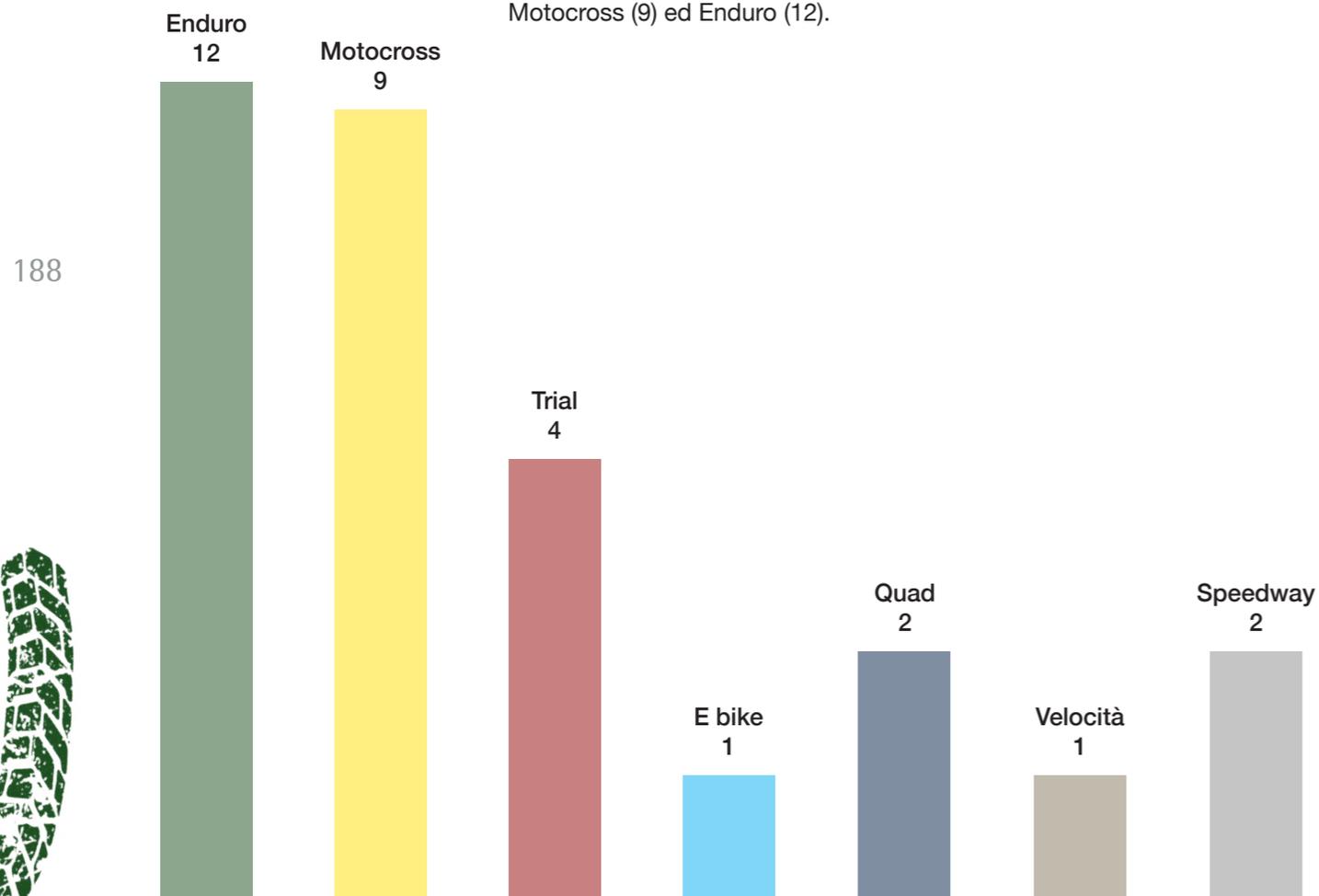
- "buono" punti 2
- "sufficiente ma migliorabile" punti 1
- "non idoneo" punti 0
- "non applicabile" punti 0

Allegato Regolamento Ambiente FMI C.F. n. 10 del 18/03/2022 Revisione 2022

Nel dettaglio, la checklist misura un totale di 46 parametri suddivisi tra 5 macro-aree di intervento.

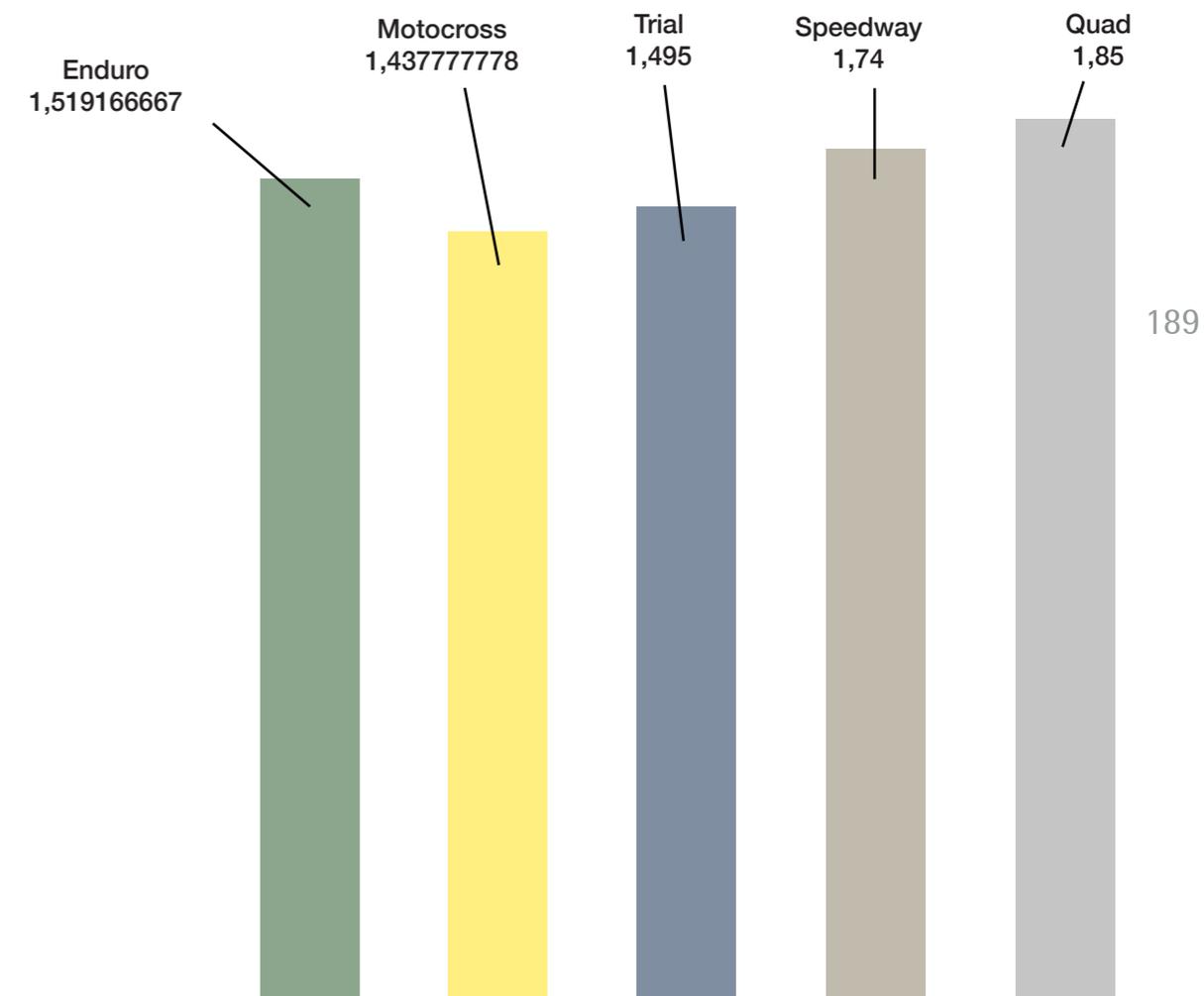
L'attività del 2022 è stata concentrata principalmente sulle competizioni delle discipline Fuoristrada – nello specifico Motocross e Enduro – in quanto considerate maggiormente impattanti dal punto di vista ambientale, sia in considerazione del luogo di svolgimento degli eventi sia del numero di tesserati praticanti.

Delle 31 checklist totali compilate infatti, 21 sono relative ad eventi di Motocross (9) ed Enduro (12).



Sulla base dei punteggi totalizzati la Commissione Ambiente, dopo aver calcolato il punteggio ponderato ottenuto da ogni singolo evento, ha costruito un punteggio medio per specialità. Tale punteggio medio costituirà la base di partenza per calcolare gli scostamenti nel tempo.

Punteggio medio ponderato per specialità



Analizzando poi i risultati, inoltre, si è evidenziato come all'interno del Sistema FMI ci sia grande variabilità dal punto di vista ambientale. Questo è stato misurato calcolando la differenza dei singoli punteggi dalla deviazione standard.

La deviazione standard o scarto quadratico medio, è uno dei modi per esprimere la dispersione dei dati intorno ad un indice di posizione, quale può essere, ad esempio, la media aritmetica o una sua stima.

Le attività di misurazione della Commissione Ambiente attraverso le checklist saranno implementate nel 2023, anche con riferimento alle discipline differenti da quelle riconducibili alle specialità Fuoristrada.

Si è svolta nella prima giornata di primavera 2022 ed in occasione della Giornata Mondiale delle Foreste, il programma di compensazione delle emissioni di CO2 prodotte dal CIV 2021 della FMI. Nella mattinata del 21 marzo 2022 a Misano, sono stati piantati 60 alberi nel contesto di un programma condiviso di formazione ambientale degli studenti delle scuole elementari.

Il tutto alla presenza del T. Col. Alberto Veracini del Reparto Carabinieri Biodiversità di Pieve Santo Stefano, fornitore degli alberi, del T. Col. Chiumento comandante del gruppo carabinieri forestali Rimini e della GEAT, società che cura il verde a Misano. Per la FMI erano presenti il Coordinatore della Commissione Ambiente, Giancarlo Strani, insieme al commissario tecnico Andrea Montanari, alla Referente Regionale CES Emilia Romagna Monica Fabbri e ad alcuni rappresentanti del settore educazione stradale di Federmoto. Per il circuito di Misano era presente il Dr. Andrea Albani, Managing Director Misano World Circuit.

Una giornata dedicata alla formazione per i giovani. Grazie al coinvolgimento del Comune di Misano Adriatico, per il quale è intervenuto l'assessore all'ambiente Dr. Nicola Schivardi, all'impegno della FMI, in grande sinergia con l'autodromo Misano World Circuit ed i vari settori del Comando Unità Forestali Ambientali ed Agroalimentari dei Carabinieri, all'evento erano presenti due classi 5° elementare provenienti dalla scuola primaria Colombo IC di Misano. Gli studenti hanno potuto cimentarsi nella messa a dimora degli alberi sotto la guida dei carabinieri forestali

e condividere i temi della compensazione delle emissioni di anidride carbonica, approfondire il tema della sostenibilità ambientale legata allo Sport, ricevendo anche dei gadget.

Il progetto di compensazione è stato possibile dopo che i tecnici FMI, con la supervisione degli specialisti ISPRA, hanno determinato le emissioni di CO2 delle sei prove del CIV 2021, determinando poi le necessarie misure di compensazione ambientale mediante messa a dimora di essenze vegetali ed alberi. Il progetto, coordinato dalla Commissione Ambiente e dal Comitato Italiano Velocità FMI con il supporto dei Delegati Ambientali FMI e dei Comitati Regionali, ha visto il coinvolgimento dei rispettivi autodromi sede del CIV. Considerato l'impegno per il continuo miglioramento della sostenibilità del motociclismo FMI, è stato inoltre deciso di avviare la certificazione del CIV secondo la ISO 20121:2013, relativa alla sostenibilità ambientale dei grandi eventi. Sono state quindi coinvolte le direzioni tecniche dei circuiti di Mugello, Imola, Misano e Vallelunga, e dopo varie analisi e confronti con i distretti interessati dall'iniziativa di compensazione ambientale, è stato identificato il Comune di Misano Adriatico come luogo dove piantumare l'intero numero di alberi necessari alla compensazione. Ciò grazie anche alla disponibilità dello stesso Comune attraverso il suo ufficio tecnico e l'assessorato all'ambiente, con il supporto della direzione tecnica del circuito.

Per il reperimento degli alberi necessari presso le aree di Misano Adriatico si è fatto riferimento a vivai gestiti dal Comando delle Unità Forestali, Ambientali ed Agroalimentari dell'Arma dei Carabinieri, nell'ambito del protocollo di collaborazione recentemente rinnovato con la FMI.

Su questo aspetto, con il coordinamento della Commissione Ambiente FMI e della Responsabile Rapporti Istituzionali FMI, è stata avviata un'attenta programmazione con il Comando centrale CUFA a Roma e con i Comandi CUFA di Rimini e Pieve Santo Stefano (AR).

Le idee di compensazione FMI sulla problematica delle emissioni di gas serra (CO2) trovano concreta attuazione attraverso questo progetto, in conformità alla recente Direttiva del Ministero della Transizione Ecologica del 31.03.2021 sulla conservazione della biodiversità. Il lavoro di miglioramento ambientale FMI continua con la certificazione CIV secondo ISO 20121:2013, con il supporto di qualificati docenti di Università romane.

L'attività di compensazione per il Progetto CIV Green 2021

190

191

Le indagini in habitat boschivo – Spoleto 2022

Su iniziativa della Commissione Ambiente della Federazione Motociclistica Italiana (FMI) è stata condotta nel 2022 una nuova campagna di indagini ambientali, volta a integrare il quadro informativo sul possibile impatto dell'attività motociclistica off-road, quale quella della disciplina enduro in ambienti naturali e semi-naturali forestali, parzialmente emerso nel corso delle indagini del 2018 e del 2019.

Tali iniziative tendono a colmare la carenza di specifiche investigazioni in tal senso, rilevate a livello nazionale ed internazionale. Gli elementi raccolti costituiscono soltanto un primo passo verso la definizione di un accurato quadro conoscitivo sull'interazione moto-ambiente, che la Commissione Ambiente FMI ritiene utile per tutti gli addetti ai lavori chiamati a confrontarsi su tali problematiche.

In particolare, il presente lavoro aveva lo scopo di:

- Approfondire le conoscenze acquisite precedentemente e relative alle ricadute sull'ambiente in seguito all'attività motociclistica off-road. In questo caso tali attività interessano l'area boschiva in cui si è svolta la prova di Mondiale Enduro 2020 in Italia, precisamente a Spoleto (PG);
- Quindi di determinare i possibili fenomeni dovuti al transito dei motocicli sul suolo e sulla biodiversità a esso connessa.

La scelta dell'area di Spoleto è scaturita dalla peculiarità del luogo, interessato da più discipline motoristiche.

L'analisi delle ricadute sul suolo e sulla biodiversità a esso connessa è stata condotta attraverso l'elaborazione dei campioni raccolti. Il campionamento, iniziato a Novembre 2020, ha permesso di eseguire:

- stime sulla stratificazione verticale dell'area boschiva interessata (canopy, strato arbustivo, erbaceo, lettiera, rami a terra);
- analisi quali-quantitative delle comunità epigee ed edafiche del suolo (meso e microfauna);
- analisi ambientali sulla matrice suolo per la determinazione delle concentrazioni di idrocarburi leggeri e pesanti.

In questo caso sono state comparate zone non interessate dal transito delle moto con zone soggette al passaggio costante di mezzi motorizzati. Tutte le attività condotte sono state preventivamente pianificate dalla Commissione Ambiente FMI in coordinamento con il Gruppo di Lavoro

ISPRA, redigendo uno specifico protocollo di indagini.

Tale studio rappresenta un utile strumento operativo al servizio di tutti i tesserati e dei MC per l'elaborazione di strategie atte alla gestione e il mantenimento dei soprassuoli forestali durante l'organizzazione di una manifestazione sportiva e per l'attività ludico-ricreativa non agonistica.

Alla luce dei risultati ottenuti dalle analisi statistiche svolte sui dati raccolti si può concludere che:

- gli output relativi al numero di gruppi tassonomici, alla loro distribuzione e gli output relativi agli indici di biodiversità descrivono che l'attività motociclistica fuoristrada e tutte le pratiche ad essa correlate, sfalcio, calpestio, tracciamento dei sentieri, etc., se praticate entro determinati regimi (END A, END B, END si riferisce a zona Enduro), ancora tuttavia del tutto definibili, non determinano modifiche significative nella composizione e struttura delle comunità animali. Non risultano inoltre differenze statisticamente significative tra il numero di individui rinvenuti in NAT (NAT si riferisce a zona Naturale non interessata da gare), END A e END B;
- l'output relativo al numero totale di individui indica che l'attività motociclistica fuoristrada e tutte le pratiche ad essa correlate, sfalcio, calpestio, tracciamento dei sentieri, etc., se praticate entro determinati regimi (END A, END B), ancora tuttavia del tutto definibili, determinando cambiamenti nella conformazione strutturale dell'habitat, possono generare un incremento della biodiversità per l'ipotesi del Disturbo Intermedio (Connell, 1978);
- output relativi al numero di gruppi tassonomici, alla loro distribuzione e gli output relativi agli indici di biodiversità descrivono che l'attività motociclistica fuoristrada e tutte le pratiche ad essa correlate, sfalcio, calpestio, tracciamento dei sentieri, etc., se praticate oltre determinati regimi (EXT), ancora tuttavia del tutto definibili, possono determinare modifiche significative nella composizione e struttura delle comunità animali. Risultano inoltre differenze statisticamente significative tra il numero di individui rinvenuti in NAT e in EDN A e END B;
- l'analisi di correlazione tra le variabili ambientali e il numero di individui rinvenuti dimostra che la stratificazione strutturale degli ambienti riveste un ruolo fondamentale per la stabilità della biodiversità, in questo caso particolare di quella del suolo. Pertanto nelle attività di preparazione dei percorsi si raccomanda una gestione equilibrata del bosco e di ripristinare l'ambiente boschivo nella sua struttura sia

- orizzontale che verticale di volta in volta;
- si conferma, come da precedenti indagini in altre zone d'Italia, la modestissima presenza di idrocarburi pesanti (C>12) in zone sottoposte ad uso intensivo di transito motociclistico, le cui concentrazioni rientrano ampiamente nei limiti di Tabella B del D.L. 152/2006; si conferma altresì la pressoché assenza di idrocarburi leggeri (C<12) vista anche la loro naturale volatilità.

I controlli fonometrici

Sono proseguiti anche nel 2022 i controlli fonometrici da parte della Commissione Ambiente FMI. Questo, in virtù delle modifiche apportate al Regolamento Controlli Fonometrici 2022 adeguando gli stessi a quanto previsto dalla normativa internazionale FIM.

La Commissione Ambiente FMI ha effettuato le indagini fonometriche sulle moto da cross partendo dal Campionato Italiano Motocross Prestige MX1-MX2 di Ponte ad Egola (PI) di aprile 2022 e proseguendo il 27-28 agosto 2022, nello storico crossodromo di Monterosato di Fermo. È stata occasione per una serie di rilevazioni fonometriche di dettaglio sulle moto partecipanti. I tecnici della Commissione Ambiente FMI, supportati da commissari fonometristi FMI, tecnici specializzati in acustica di società di ingegneria, in coordinamento con il coordinatore di specialità Roberto Rustichelli, con il promoter e con il Moto Club Pellicorse e Moto Club Ippogrifo, hanno sottoposto a dettagliato controllo acustico le moto dei partecipanti.

Come già precedentemente eseguito nella prova di aprile 2022 a Ponte a Egola, i tecnici federali hanno eseguito misurazioni fonometriche ai fini statistici, rilevando il livello acustico durante il test fonometrico da regolamento, con quattro strumenti aggiuntivi sui quattro lati della moto ai fini della determinazione della potenza sonora media di ogni singola moto. È stato impiegato un sistema di rilevazione audio professionale quadricanale, per registrazione delle tracce audio durante la sgassata di prova per successiva post analisi con software dedicato.

Vista l'importanza del tema a livello internazionale, sono stati coinvolti i principali costruttori di silenziatori per scarichi di moto, che invieranno tecnici specializzati per condividere ipotesi, soluzioni e problematiche sull'emissione rumore della moto da cross.

L'obiettivo futuro è quello di effettuare analoghe iniziative nelle discipline Supermoto e Trial.

La dematerializzazione del Registro Storico FMI

È stato avviato nel 2022, nell'ottica del percorso di modernizzazione dei servizi FMI, il processo di dematerializzazione del Registro Storico FMI. In particolare, nel corso dell'anno è stata pubblicata la mappa interattiva dei servizi disponibili in tutta Italia e a luglio il Certificato di Rilevanza Storica è divenuto esclusivamente digitale.

Infine, da novembre 2022, le procedure riguardanti i servizi per moto già iscritte saranno fruibili esclusivamente in modalità online.

Questo, oltre ad agevolare la fruizione dei tesserati FMI, permetterà un ulteriore e decisivo risparmio sui tempi delle procedure e consentiranno un importante impatto sulla gestione della carta e dei rifiuti prodotti dalla Federazione.

Il Premio Ambiente FMI

Come previsto dal Regolamento Ambiente FMI ogni anno la Commissione Ambiente assegna il Premio Ambiente al Moto Club o all'organizzazione capace di distinguersi, nel corso della stagione, per l'attenzione ai temi ambientali nella gestione di un evento motociclistico federale.

Il Premio Ambiente 2021

È stato assegnato in occasione della prova nazionale Supermoto ad Ortona del 3 luglio 2022 il Premio Ambiente 2021 che la Commissione ha consegnato al MC Ufo Frascati per l'organizzazione della tappa di Viterbo degli Internazionali Supermoto 2021.

Prima di una delle manche di gara, in griglia di partenza, il Coordinatore della Commissione Ambiente Giancarlo Strani insieme al Vice Presidente FMI Rocco Lopardo ed il Coordinatore del Comitato Supermoto Attilio Pignotti, ha consegnato il riconoscimento al Presidente MC Ufo Frascati, Maurizio Lucarini.

Il Premio Ambiente 2022

È stata ufficializzata il 16 febbraio 2023, nel corso della conferenza stampa di presentazione della stagione 2023 del Misano World Circuit, l'assegnazione del Premio Ambiente 2022

Valutate le check list redatte dai Delegati Ambientali, la Commissione ha deciso di assegnare il riconoscimento al Misano World Circuit Marco Simoncelli per l'impegno e l'attenzione ai temi ambientali, posti sia nell'organizzazione dell'evento Women's European Cup sia nel supporto

alla FMI in varie iniziative di sostenibilità, tra cui si distingue il progetto di compensazione dell'intera produzione di CO2 del campionato CIV 2021, denominato CIV Green.

Il Misano World Circuit ha ottenuto il premio al termine di un'attenta selezione, da parte della Commissione Ambiente, che ha coinvolto altri quattro meritevoli sodalizi: i Moto Club Ceva e Ponte San Giovanni (organizzatori di due gare degli Assoluti Enduro), il MC Bergamo (Enduro Major) e il MC A. Fagioli (Italiano Motocross Pro).

È proseguita anche nel 2022 la collaborazione tra la Federazione Motociclistica Italiana e il Fondo Ambiente Italiano – in base al protocollo d'intesa siglato nel marzo 2021 – per offrire ai Tesserati FMI nuove opportunità. Ai numerosi percorsi già proposti nell'anno precedente, se ne sono aggiunti altri cinque nel 2022: due in Lombardia, uno in Calabria, uno in Toscana e uno in Trentino.

Nello specifico:

- Palazzo e Giardini Moroni (Bergamo – Lombardia)
- Itinerario: I dintorni di Bergamo. Le valli bergamasche e il Lago di Iseo
- Villa del Balbianello e Villa Fogazzaro (Como – Lombardia)
- Itinerario: Tra il Lago di Como e il Lago di Lugano
- I Giganti della Sila (Spezzano della Sila – Calabria)
- Itinerario: I laghi, i boschi e i borghi della Sila
- Itinerario: Val Lagarina, Monti Lessini e Valpolicella
- Itinerario: Torre e Casa Campatelli, San Gimignano (SI)

Ogni itinerario è caratterizzato dalla possibilità di visitare beni FAI di grande interesse culturale. A ciò, si unisce il piacere di guida su strade adatte ai motociclisti.

- L'itinerario bergamasco vede in Palazzo Moroni il principale Bene FAI. Si tratta di un palazzo seicentesco che conserva interni decorati, arredati e una ricca collezione d'arte, oltre a un giardino all'italiana e una vasta ortaglia che costituiscono un suggestivo parco storico nel cuore di Città Alta.
- Nel secondo percorso si incontreranno Villa Balbianello (sul Lago di Como) e Villa Fogazzaro, sul Lago di Lugano. Il primo Bene, una elegante dimora del XVIII secolo, ha ospitato letterati e viaggiatori

fino al suo ultimo proprietario, Guido Monzino. Nel secondo Bene si trovano arredi, quadri e oggetti che rievocano, ancora intatti, le atmosfere Antonio Fogazzaro, che tanto amò questa villa affacciata su un angolo intoccato del Ceresi.

- Unico nel suo genere, il maestoso bosco della Sila caratterizza il terzo itinerario nel centro della Calabria. Il Bene sopravvive intatto dal Seicento all'ombra dei suoi imponenti "patriarchi", che danno origine a un grandioso spettacolo della natura.
- L'itinerario toscano comincia dal turistico borgo di San Gimignano, alla scoperta di alcune delle zone più selvagge e meno conosciute del senese. Volterra e l'abbazia di San Galgano sono gli altri due punti cardine su cui è stato costruito questo itinerario. Prima tappa è la Pieve di Santa Maria a Cellole, capolavoro di arte romanica posta sulla via Francigena. Si prosegue verso Ovest, su una strada a curve nei boschi, per raggiungere le colline di Volterra, che – poco a nord del borgo – si sgretolano in fasciose "balze".
- L'itinerario trentino porta alla scoperta del poco noto e selvaggio altipiano dei Monti Lessini, che vi lascerà assolutamente a bocca aperta. La discesa avverrà passando per le dolci vigne della Valpolicella. Un inedito percorso tra natura e cultura che esce dai confini del Trentino per esplorare un insolito Veneto.



L'attività con il FAI – Fondo Ambiente Italiano



Il miglioramento sostenibile della FMI

La Federazione ha elaborato nel 2017 un piano strategico della sostenibilità quinquennale attraverso il quale sono state delineate tre priorità strategiche e i filoni di intervento per ognuna di esse. Tale piano ha trovato un ulteriore compimento nel 2022, generando importanti risultati dal punto di vista sociale, economico, sportivo ed ambientale all'interno del mondo FMI. L'esaurimento del piano strategico 2017-2022 ha indotto la Federazione ad interrogarsi su una nuova strategia della sostenibilità che potesse dare continuità a quanto fatto finora.

Il Framework IDGs: la formazione come leva strategica

Come già sottolineato nella Nota Metodologica, il Framework IDGs è strutturato su 5 dimensioni che organizzano 23 abilità e qualità della crescita e dello sviluppo interiore umano. Il Framework è stato sviluppato da un team di ricercatori internazionali dopo un'ampia consultazione e un'analisi condivisa che ha coinvolto più di mille persone. Di seguito si riporta la sintesi dei contenuti delle 5 dimensioni.



1. Essere – La relazione con sé stessi

Coltivare la vita interiore, sviluppare e approfondire la relazione con i propri pensieri, sentimenti e corpo aiuta a essere presenti, intenzionali e non reattivi quando si affronta la complessità.

- Bussola interiore: il profondo senso di responsabilità e di impegno nei confronti dei valori e degli scopi relativi al bene comune.
- Integrità e autenticità: l'impegno e la capacità di agire con sincerità, onestà e integrità;
- Apertura e predisposizione all'apprendimento: avere un atteggiamento di curiosità e una volontà di essere vulnerabile e accogliere il cambiamento e la crescita; -
- Consapevolezza di sé: abilità nell'essere in contatto riflessivo con i propri pensieri, sentimenti e desideri; avere un'immagine realistica di sé e l'abilità di autoregolarsi; -
- Presenza: capacità di essere nel qui e ora, senza giudizi e pregiudizi, con una presenza illimitata.

2. Pensare – abilità cognitive

Sviluppare le capacità cognitive assumendo diverse prospettive, valutare le informazioni dando un senso al mondo come un Tutto interconnesso è essenziale per attivare un saggio processo decisionale.

- Pensiero critico: abilità nel rivedere criticamente la validità di punti di vista, prove e piani;
- Consapevolezza della complessità: comprensione e abilità nel lavorare in condizioni complesse e sistemiche, e casualità;
- Capacità prospettive: abilità nel cercare, comprendere e utilizzare attivamente approfondimenti da prospettive contrastanti;
- Capacità nell'attribuzione di senso: abilità nell'individuare schemi, strutturare l'ignoto ed essere in grado di creare narrazioni consapevoli;
- Orientamento a lungo termine e visione: orientamento a lungo termine e abilità nel formulare e sostenere l'impegno costruito su visioni legate al contesto più ampio.

3. Relazionarsi – prendersi cura degli Altri e del Mondo

Apprezzare, prendersi cura e sentirsi in contatto con gli altri, col prossimo, con le generazioni future o la biosfera, aiuta a creare sistemi e società più giusti e sostenibili per tutti.

- Apprezzamento: relazionarsi con gli altri e con il mondo con un fondamentale senso di apprezzamento, gratitudine e gioia;
- Connessione: avere un forte senso di connessione e/o di fare parte di

un insieme più ampio, come una comunità, l'umanità o un ecosistema globale;

- Umiltà: essere in grado di agire in conformità con le esigenze della situazione, senza preoccuparsi della propria importanza;
- Empatia e compassione: abilità nel relazionarsi con gli altri, sé stessi e con la natura, con gentilezza, empatia e compassione affrontando le relative sofferenze;

4. Collaborazione – Intelligenza sociale

Apprezzare, prendersi cura e sentirsi in contatto con gli altri, col prossimo, con le generazioni future o la biosfera, aiuta a creare sistemi e società più giusti e sostenibili per tutti.

- Competenze comunicative: abilità nell'ascoltare veramente gli altri, favorire un dialogo autentico, saper sostenere abilmente le proprie opinioni, gestire i conflitti in modo costruttivo e modulare il dialogo adattandolo a gruppi eterogenei;
- Capacità di co-creazione: abilità e motivazione per costruire, sviluppare e facilitare relazioni collaborative con soggetti interessati eterogenei, caratterizzate da sicurezza psicologica e una genuina co-creazione;
- Mentalità inclusiva e competenza interculturale: volontà e competenza per abbracciare la diversità e includere individui e collettività con punti di vista e background differenti;
- Fiducia: abilità nel mostrare fiducia e di creare e mantenere relazioni di fiducia;
- Capacità di mobilitazione: abilità nell'ispirare e mobilitare gli altri a impegnarsi per scopi condivisi.

5. Agire – Guidare il cambiamento

Qualità come coraggio e ottimismo aiutano ad acquisire il vero libero arbitrio, a rompere vecchi schemi, generare idee originali e agire con determinazione in tempi incerti.

- Coraggio: abilità nel difendere i valori, prendere decisioni, intraprendere azioni decisive e, se necessario, sfidare e disgregare le strutture e le opinioni esistenti;
- Creatività: abilità nel generare e sviluppare idee originali, innovare ed essere disposti a scardinare gli schemi convenzionali;
- Ottimismo: abilità nel sostenere e comunicare un senso di speranza, atteggiamento positivo e fiducia nella possibilità di un cambiamento significativo;
- Perseveranza: abilità nel sostenere l'impegno, rimanere determinati e

pazienti, anche quando gli sforzi richiedono molto tempo per dare i loro frutti.

La volontà di aderire ai principi contenuti dal framework IDGs ha portato la FMI a definire un percorso, diviso in tre step, volto a far maturare in tutte le Persone che operano nella Federazione le competenze necessarie a fornire un contributo concreto allo sviluppo sostenibile.

In particolare:

- Step 1 - Analisi delle competenze (secondo semestre 2023)

Questa prima fase della strategia ha lo scopo di analizzare la Federazione sulla base dei dettami sanciti dal framework IDGs così da avere una fotografia oggettiva sul livello di competenze del personale.

- Step 2 – Studio delle competenze (secondo semestre 2023)

Il secondo step vedrà le Persone della Federazione al centro. Attraverso una serie di survey/focus group la FMI vuole comprendere quali competenze ritenute chiave dal Framework IDGs sono già presenti all'interno del sistema federale.

- Step 3 – Formalizzare un piano di sviluppo delle competenze (2024)

Sulla base dei risultati ottenuti nella seconda fase la Federazione elaborerà un piano di sviluppo delle competenze rivolto alle Persone, impegnandosi a costruire percorsi ad hoc.

- Step 4 – Realizzazione dei percorsi formativi (2024)
- Step 5 – Misurare e valutare il cambiamento (dal 2025)

Esauriti i quattro step precedenti la Federazione attiverà pratiche volte alla misurazione del cambiamento avvenuto all'interno della FMI.

In termini di stakeholder engagement inoltre, la Federazione riattiverà a partire dal secondo semestre del 2023, il processo di indagine avviato nel 2018 e che ha coinvolto nel tempo la Governance della FMI, i tesserati, i Moto Club, il personale e diverse categorie di portatori di interesse esterni. Questi sono stati chiamati ad esprimere la propria opinione circa:

- La rilevanza delle tematiche materiali definite dalla Governance FMI;
- I valori della Federazione ed il grado di coerenza tra questi ultimi ed i comportamenti messi in campo dalla FMI;
- La segmentazione degli stakeholder della Federazione.

In ottica di aggiornare quanto definito nel 2018 la FMI procederà, attraverso survey e focus group, a misurare gli eventuali scostamenti di percezione avvenuti in questi anni.





Federazione Motociclistica Italiana
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma (RM)
www.federmoto.it

Realizzato da:



CMA - Creative Management Association Srl
Via Alfredo Catalani, 31 - 00199 Roma (RM)
06.89133244 - info@cmaesport.com
www.cmaesport.com

Coordinamento e supervisione per Federmoto: Pasquale Parisi

Progetto grafico: Federico Barrazzo per CMA

Stampa: TIPOGRAFIA CARINI
Via Leone IV, 37-39 00192 Roma (RM)

Pubblicazione: Ottobre 2023

Si ringraziano vivamente tutti i Colleghi dei Settori Federali che hanno collaborato al reperimento dei dati necessari alla stesura del documento.

Si ringrazia il Prof. Giovanni Esposito per il contributo alla nota metodologica.



Il presente volume è stato interamente realizzato con carta proveniente da fonti gestite in maniera responsabile.





Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

